

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Oborniki Śląskie
Ul. Trzebnicka 1
55-120 Oborniki Śląskie

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej ul. Młyńska i ul. Ogrodowa w miejscowości Uraz
Gmina Oborniki Śląskie**

Lokalizacja:

droga gminna dz . nr 679, 677, 675 AM-1 obr Uraz (0004) Gmina Oborniki Śląskie
(022001-5)

Branża:

BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Wrzesień 2022r.	Nr Egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany.	- 5 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 7 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 8 -
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 9-
1. <i>Plan orientacyjny - skala 1:25000 Rys. nr 1</i>	
2. <i>Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 Rys. nr 2.1, 2.2</i>	
4. <i>Przekroje poprzeczne, skala 1:20 rys nr 3</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. „Remont drogi gminnej ul. Młyńska i ul. Ogrodowa w miejscowości Uraz Gmina Oborniki Śląskie”

1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie z Gminą Trzebnica

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2021.2351)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.Nr.2012.647 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U.2020.470).

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu zagospodarowania terenu remontu dróg gminnych ul. Młyńska i ul. Ogrodowa w miejscowości Uraz Gmina Oborniki Śląskie. Remont obejmować będzie swoim zakresem dz. nr 679, 677, 675 AM-1 obr. Uraz w Gminie Oborniki Śląskie.

Ul. Młyńska obejmuje działkę nr 679 AM-1 natomiast ul. Ogrodowa obejmują działki nr 675, 677 AM-1.

Remont drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej, z kruszywa łamanego i ułożenie warstwy bitumicznej.

3. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnie bitumiczną, kruszywa łamanego z oraz gruntowe pobocza. Istniejące drogi posiadają zamulone rowy przydrożne wymagające odmulenia. Szerokość jezdni wynosi około 3,0m natomiast szerokość poboczy gruntowych wynosi 0,5m. Droga gminna objęta opracowaniem łączy drogę gminną ul. 3-go Maja z ul. Młyńską i z przyległymi działkami miejscowości Uraz. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne nierówności oraz nienormatywne spadki. Jezdnia wymaga remontu.

3.2 Infrastruktura podziemna

Na odcinku remontowanej drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

3.3 Warunki gruntowo wodne

W ramach opracowania nie było konieczności wykonania badania gruntowego.

4. Stan projektowany.

4.1 Wytyczne Inwestora

- Kategoria ruchu – KR 1-2
- Drogi klas – gminna publiczna
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Obciążenie 80 kN/oś
- Nawierzchnia jezdni istniejącej bitumiczna i destrukta bitumiczny
- Nawierzchnia remontowana – bitumiczna

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

Opracowanie obejmuje remont odcinka dróg gminnych ul. Młyńska oraz ul. Ogrodowa w m. Uraz Gmina Oborniki Śląskie. Ul. Młyńska obejmuje obręb działkę nr 679 AM-1 natomiast ul. Ogrodowa obejmuje obręb działki nr 677, AM-1 obr. Uraz.

4.2.1. Ul. Młyńska rys 2.1

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni bitumicznej i z destrukta asfaltowego. Na odcinku od km 0+000 do km 0+480 projektuje się remont istniejącej nawierzchni polegający na rozbiórce zniszczonej istniejącej warstwy bitumicznej na istniejącej szerokości 3,5m, ułożenie warstwy

profilującej z kruszywa łamanego o średniej grubości 5cm, ułożenie warstwy ścieralnej z AC11S gr 6cm. Połączenia międzywarstwowe należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m².

Na odcinku od km 0+480 do km 0+674 projektuje się remont istniejącej nawierzchni polegający na ułożeniu warstwy profilującej z kruszywa łamanego o średniej grubości 5cm, ułożenie warstwy ścieralnej z AC11S gr 6cm. Połączenia międzywarstwowe należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m².

Szerokość odcinka istniejącej jezdni drogi gminnej nie ulegnie zmianie.

Remontowane pobocza projektu się jako gruntowe lub wzmocnione kruszywem z rozbiórki.

Wszystkie włazy studni, skrzynki zasów, nawiertek należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

Projektuje się jednostronny spadek poprzeczny o wartości 2%.w kierunku istniejącego rowu przydrożnego.

Rozwiązania konstrukcyjne

Nawierzchnia jezdni odcinek od km 0+000 do km 0+674:

- warstwa ścieralna z AC11S gr 6cm
- skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa profilujące z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/31,5mm) o śr. gr. 5cm
- warstwa istniejąca jezdni

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z AC11S gr 6cm
- skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/31,5mm) o śr. gr. 23cm
- grunt rodzimy

Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza i rowu przydrożnego oraz na teren zielony w granicach działki nr 679 AM-1 obr. Uraz.

4.2.1. Ul. Ogrodowa rys 2.2

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni bitumicznej i z destruktu asfaltowego. Na odcinku od km 0+000 do km 0+292 projektuje się remont istniejącej nawierzchni o szerokości 3,5m polegający na ułożeniu warstwy ścieralnej z AC11S gr 6cm. Połączenia międzywarstwowe należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m².

Połączenia międzywarstwowe należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m².

Szerokość odcinka istniejącej jezdni drogi gminnej nie ulegnie zmianie.

Remontowane pobocza projektu się jako gruntowe lub wzmocnione kruszywem z rozbiórki.

Wszystkie włazy studni, skrzynki zasów, nawiertek należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

Projektuje się jednostronny spadek poprzeczny o wartości 2%.w kierunku istniejącego rowu przydrożnego.

Rozwiązania konstrukcyjne

Nawierzchnia jezdni odcinek od km 0+000 do km 0+292:

- warstwa ścieralna z AC11S gr 6cm
- skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa istniejąca jezdni

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z AC11S gr 6cm
- skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/31,5mm) o śr. gr. 23cm
- grunt rodzimy

Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza i teren zielony w granicach działki nr 677, 675 AM-1 obr. Uraz.

5. Ochrona środowiska

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie remontu drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko.

Przewidywany remont nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż remontowanej drogi.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

6.1 Zamierzenie budowlane obejmuje

**„Remont drogi gminnej ul. Młyńska i ul. Ogrodowa w miejscowości Uraz
Gmina Oborniki Śląskie”**

**Nr Działki: droga gminna dz . nr 679, 677, 675 AM-1 obr Uraz (0004) Gmina Oborniki Śląskie
(022001-5)**

6.2. Zakres robót

Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka zmieszczzonej nawierzchni bitumicznej jezdni

Wykonanie konstrukcji drogi

- wykonanie warstwy profilującej z kruszywa łamanego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

6.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz sieci gazowej należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia sieci.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - skala 1:25000 Rys. nr 1

2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 Rys. nr 2.1, 2.2

4. Przekroje poprzeczne, skala 1:20 rys nr 3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA