

Nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Oborniki Śląskie
Ul. Trzebnicka 1
55-120 Oborniki Śląskie**



Nazwa i adres Jednostki Projektowej:

**a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania:

Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej ul. Królowej Bony działka nr 20/3 AM-16 obr. Oborniki Śl na drogę wewnętrzną ul. Anny Jagiellonki działka nr 8/2 AM-16 obr. Oborniki Śl poprzez działkę nr 17 AM-16, Gmina Oborniki Śl

Branża:

BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektował	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Marzec 2024.	Nr Egzemplarza:

Projekt zawiera:

Cześć tekstowa:

I. Opis techniczny.

II. Załączniki:

Cześć rysunkowa:

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000 rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. 2
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:25 rys. 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie zjazdu zwykłego z drogi gminnej ul. Królowej Bony działka nr 20/3 AM-16 obr. Oborniki Śl na drogę wewnętrzną ul. Anny Jagiellonki działka nr 8/2 AM-16 obr. Oborniki Śl poprzez działkę nr 17 AM-16, Gmina Oborniki Śl

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka objęta opracowaniem jest obecnie zlokalizowana w obszarze miejscowości Oborniki Śląskie ul. Królowej Bony dz. nr 20/3 AM-16 i ul. Anny Jagiellonki dz. nr 8/2 AM-1. Obie drogi przecina rów melioracyjny dz. nr 17 AM-16 obr. Oborniki Śląskie.

Ul. Królowej Bony oraz ul. Anny Jagiellonki posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną gruzem i kruszywem łamanym. Pas drogowy ul. Królowej Bony ma szerokość 10m natomiast pas drogowy ul. Anny Jagiellonki ma szerokość 8m.

W obrębie terenu objętego opracowaniem oraz w najbliższym sąsiedztwie znajduje się podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu w postaci:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zjazd na ul. Anny Jagiellonki działka nr ew. 8/2 AM-16 zaprojektowano z drogi gminnej ul. Królowej bony dz. nr 20/3 AM-16 poprzez rów melioracyjny dz nr 17 AM-16. Projektowana szerokość jezdni zjazdu wynosi 5m. Przecięcia krawędzi zjazdu i drogi głównej zaprojektowano jako łuki poziome o promieniach $R=5m$. Wysokość zjazdu od strony ul. Królowej bony należy dostosować do istniejącej nawierzchni gruntowej oraz ułożyć krawężnik betonowy o wym. $15 \times 22 \times 100cm$. Krawężnik betonowy powinien wystawać 4 cm powyżej istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej. Wysokość zjazdu od strony ul. Anny Jagiellonki należy dostosować do spadku niwelety zjazdu oraz ułożyć krawężnik betonowy o wym. $15 \times 22 \times 100cm$ na całej szerokości zjazdu. Krawędzie zjazdu należy ograniczyć krawężnikami betonowymi o wym. $15 \times 22 \times 100cm$ na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm. Projektuje się pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem kamiennym o szerokości 0,75m. Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano zgodnie z przekrojem poprzecznym. Nowa nawierzchnia będzie wykonana z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce z miążu o gr. 3cm.

Wody opadowe z powierzchni działki nr 8/2 AM-16 należy zagospodarować na terenie działki drogi gminnej ul. Królowej Bony dz. nr 20/3 AM-16 tak aby nie powodowało zalewania terenu działki drogi gminnej ul. Królowej Bony dz. nr 20/3 AM-16.

Profil podłużny

Niweletę projektowanego zjazdu dowiązano do rzędnej istniejącej nawierzchni gruntowej drogi gminnej. Na zjeździe w granicach pasa drogi gminnej oraz rowu melioracyjnego zaprojektowano stały spadek podłużny do granicy pasa drogowego od krawędzi jezdni drogi ul. Królowej Bony zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Istniejące rzędne na jezdni oraz terenu istniejącego ustalono w oparciu o aktualną mapę zasadniczą i pomiarów w terenie.

Przepust pod zjazdem

Średnice przepustu przyjęto na podstawie obliczeń zlewni pozyskanych od zamawiającego oraz przy użyciu oprogramowania „Drogowiec” dla obliczeń światła przepustów. Obliczenia w załącznikach. W ramach opracowania w linii dna rowu dz nr 17 AM-16 projektuje się przepust o średnicy $\phi 1000$ długości 10m na podsypce ze stabilizacji gruntu cementem o $R_m=1,5-2,5MPa$ gr. 10cm. Przepust

należy wykonać z rur PP fi 1000 o sztywności obwodowej min SN8.

Przepust należy obsypać piaskiem do wysokości dna konstrukcji zjazdu. Na wlocie i wylocie przepustu należy wybudować ścianki czołowe wymurowane z bloczka betonowego o szerokości 36cm.

Powierzchnię przekroju przepustów przyjęto jak dla sąsiadujących przepustów zlokalizowanych na rowie melioracyjnym.

Projektuje się odmunlenie rowu na długości około 40m po obu stronach zjazdu wraz z wyprofilowaniem do rzędnych projektowych..

5. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- Kostka betonowa gr. 8cm lub bitumiczna z AC11S gr 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm,
- Warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie o gr. 20cm
- Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ gr 20cm
- zasypka z piasku stabilizowanego
- przepust fi 1000 dł. 10m
- Warstwa stabilizacji gruntu cementem o $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ gr 10cm

6. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi.

Z podłoża należy usunąć warstwę gleby, dno koryta dogęścić przed wykonaniem nawierzchni.

Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach.

ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA