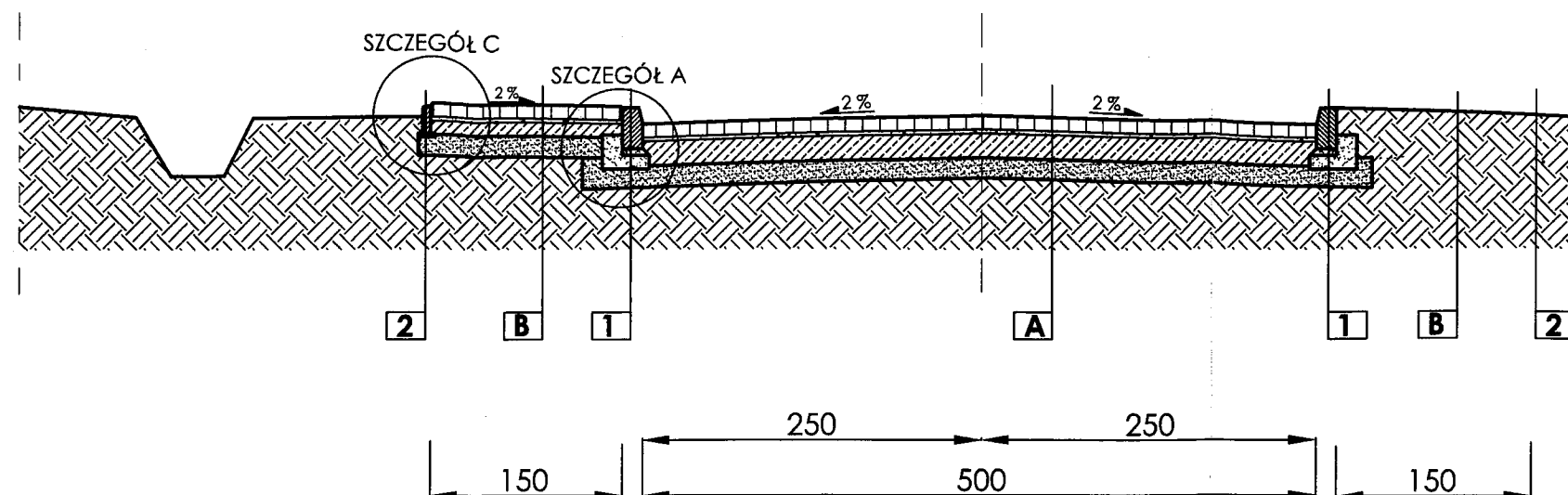


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
(OD KM 0 + 160 DO KM 0 + 200)



1	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP LEKKI 15 x 30 CM	
	PROJEKTOWANA PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4)	GR. 5,00 CM
	PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA B-15	

2	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE TYP LEKKI 8 x 30 CM	
	PROJEKTOWANA PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4)	GR. 5,00 CM
	PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA B-15	

A	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ	GR. 8,00 CM
	PROJEKTOWANA PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO	GR. 3,00 CM
	PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	GR. 20,00 CM
	PROJEKTOWANA W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU	GR. 15,00 CM

B	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ	GR. 8,00 CM
	PROJEKTOWANA PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO	GR. 3,00 CM
	PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	GR. 8,00 CM
	PROJEKTOWANA W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU	GR. 15,00 CM

	PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 TEL. KOM.: 0048 512 168 141	PROJEKTANT: INŻ. ZYGMUNT OLSZEWSKI
TEAMT PROJEKTU	PRZEBUDOWA ULICY KASZTANOWEJ W M. OBORNIKI ŚLĄSKIE.	OPRACOWAŁ: INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK MGR INŻ. ARCH. BARBARA SZCZEPANIAK
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+160 DO 0+200	
INWESTOR	GMINA OBORNIKI ŚLĄSKIE, UL. TRZEBNICKA 1, 55 - 120 OBORNIKI ŚLĄSKIE	
FAZA/BRANŻA DROGOWA	DATA	SKALA 1:50
	NR. PROJ. D-2010/01	NR. RYSUNKU 15A