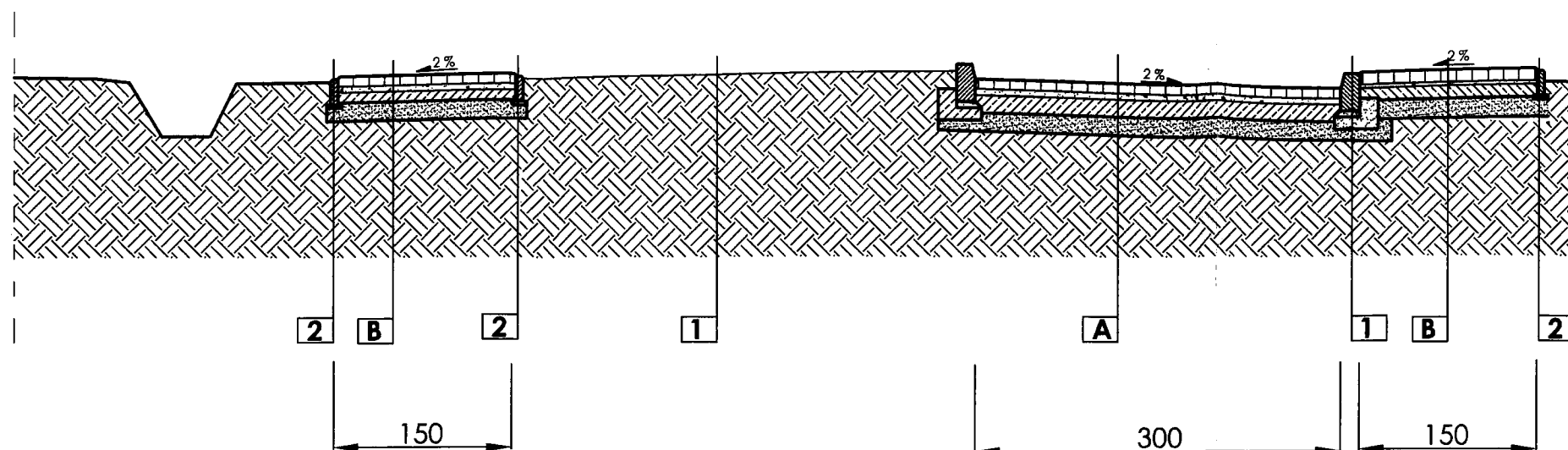


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
OD KM 0 + 481 DO KM 0 + 540



1	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP LEKKI 15 x 30 CM	
	PROJEKTOWANA PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4)	GR. 5,00 CM
	PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA B-15	

2	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE TYP LEKKI 8 x 30 CM	
	PROJEKTOWANA PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4)	GR. 5,00 CM
	PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA B-15	

A	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ	GR. 8,00 CM
	PROJEKTOWANA PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO	GR. 3,00 CM
	PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	GR. 200 CM
	PROJEKTOWANA W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU	GR. 15,00 CM

B	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ	GR. 8,00 CM
	PROJEKTOWANA PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO	GR. 3,00 CM
	PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	GR. 8,00 CM
	PROJEKTOWANA W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU	GR. 15,00 CM

	PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 TEL. KOM.: 0048 512 168 141	PROJEKTANT: INŻ. ZYGMUNT OLSZEWSKI	
TEAMT PROJEKTU	PRZEBUDOWA ULICY KASZTANOWEJ W M. OBORNIKI ŚLĄSKIE.		INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+451 DO 0+540	OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. ARCH. BARBARA SZCZEPANIAK
INWESTOR	GMINA OBORNIKI ŚLĄSKIE, UL. TRZEBNICKA 1, 55 - 120 OBORNIKI ŚLĄSKIE		
FAZA/BRANŻA DROGOWA	DATA	SKALA 1:50	NR. PROJ. D-2010/01
			NR. RYSUNKU 19