

GMINA OBORNIKI ŚLĄSKIE

Trzebnicka 1

55-120 Oborniki Śląskie

Znak sprawy: ZPPIO.271.15.2013

Oborniki Śląskie, 2013-07-03

Dotyczy: Zapytań do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Wykonanie projektów chodników w drogach wojewódzkich w miejscowościach: Zajączków, Pęgów, Gołędzinów, Uraz.”

Gmina Oborniki Śląskie, jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Wykonanie projektów chodników w drogach wojewódzkich w miejscowościach: Zajączków, Pęgów, Gołędzinów, Uraz.**”, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami), odpowiada na złożone zapytania:

1. W pkt. 3.1 SIWZ Zamawiający napisał, że w zakres projektu na poszczególne opracowania wchodzi tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas budowy. Czy uzasadnione jest opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy w ramach projektu technicznego? Z mojego dotychczasowego doświadczenia wynika, że w praktyce dokumentacje te okazują się nieprzydatne. Podstawą takiego opracowania powinien być projekt organizacji robót sporządzany przez ich Wykonawcę. Dla przykładu - inna będzie organizacja ruchu, jeśli w danym momencie w pasie drogi wojewódzkiej np. w miejscowości Pęgów będzie obowiązywać tymczasowa organizacja ruchu wynikająca z robót niezwiązanych z przedsięwzięciem budowy chodników (np. kopanie kabla telekomunikacyjnego lub wymiana wodociągu) i zupełnie inna, jeśli w danym momencie nie będą wykonywane odrębne prace w pasie drogi wojewódzkiej. Opracowywanie projektu organizacji ruchu tymczasowego z dużym wyprzedzeniem nie ma sensu, ponieważ w międzyczasie mogą zajść istotne zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym, co później nie będzie miało odzwierciedlenia w zatwierdzonej organizacji ruchu i może nastręczyć trudności Wykonawcy.

Organizacja ruchu tymczasowego powinna też być dostosowana do zaplecza Wykonawcy przystępującego do robót (długość odcinków wygródnienia itp.) Nie jest znany termin realizacji zarówno robót drogowych, jak i innych robót w obrębie pasa drogowego danych miejscowości.

Dlatego powszechną praktyką np. zarządów dróg powiatowych, wojewódzkich, a także, GDDKiA, jest przenoszenie obowiązku opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót na Wykonawcę, który wykonuje ten projekt bezpośrednio przed rozpoczęciem robót, stosownie do swojej organizacji i harmonogramu. Projekt taki musi się składać z kilku faz zastosowanych do tego harmonogramu.

W związku z powyższym proponuję wyłączenie tego opracowania z zakresu prac projektowych.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w kwestii zawartej w pytaniu.

2. W pkt. 5.1 SIWZ Zamawiający jako termin realizacji wskazał 7 miesięcy od daty podpisania umowy. Z mojego doświadczenia wynika, że okres 7 miesięcy na opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla budowy chodnika z uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę przy drodze

wojewódzkiej, jest niewystarczający (mapy do celów projektowych, prace projektowe, uzgodnienia wstępne z DSDiK we Wrocławiu, uzgodnienia projektów budowlano-wykonawczych przed uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę z DSDiK we Wrocławiu, uzgodnienia dokumentacji z Zamawiającym, opinia ZUDP, pozwolenia wodnoprawne, uzgodnienia branżowe, uzgodnienie organizacji ruchu z KWP Policji, z DSDiK we Wrocławiu i zatwierdzenie u Marszałka, itp.). Czy Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu na realizację zadania z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. wydłużające się terminy na otrzymanie niezbędnych decyzji) w formie aneksu do umowy?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w kwestii zawartej w pytaniu. Decyzja w sprawie ewentualnego przesunięcia terminu wykonania przedmiotu zamówienia z przyczyn niezależnych od Wykonawcy zostanie podjęta tylko i wyłącznie w przypadku wystąpienia okoliczności, które w istotny sposób będą usprawiedliwiały jej podjęcie.

3. Czy zgodnie z pkt. 7.1. SIWZ Wykonawca, powołujący się przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy, na zasoby innych podmiotów składa dokumenty z pozycji 1, 2, 3, 4 i równocześnie podmiot, na który powołuje się Wykonawca składa także dokumenty z pozycji 1, 3, 4?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w kwestii zawartej w pytaniu.

4. Czy w poszczególnych zadaniach szerokość pobocza jest wystarczająca do realizacji, odpowiednio z zakresem zamówienia, chodnika szerokości 2,0m lub chodnika ze ścieżką rowerową szer. 4,0m? Jeżeli nie, to czy Zamawiający przewiduje realizację zadania z uzyskaniem decyzji ZRID? W przypadku, gdy konieczne będzie zajęcie działek osób trzecich, to proszę o wskazanie ilości działek dla poszczególnych zadań?

ODPOWIEDŹ

Zakresy opracowań ograniczają się do pasów dróg wojewódzkich.

5. Proszę o informację czy obszary, na których będą realizowane zadania znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej? Jeżeli tak, to które zadania?

ODPOWIEDŹ

Obszary objęte zakresem opracowań nie znajdują się w strefach ochrony konserwatorskiej.

6. Proszę o podanie informacji czy na obszarach, na których będą realizowane zadania, znajdują się formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. Z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.). Jeżeli tak, to które zadania?

ODPOWIEDŹ

Obszary objęte zakresem opracowań nie znajdują się w formy ochrony przyrody utworzone na podstawie przepisów przytoczonych w pytaniu.

7. Proszę o informację czy, na obszarach, na których będą realizowane poszczególne zadania sporządzone zostały miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego uwzględniające swoim zakresem projektowane zadania?

ODPOWIEDŹ

Cały teren gminy Oborniki Śląskie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

8. Czy Zamawiający dysponuje decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach lub umorzeniem decyzji dla projektowanych przedsięwzięć?

ODPOWIEDŹ

Według wiedzy Zamawiającego przedsięwzięcia będące przedmiotem zamówienia nie wymagają wymienionych w pytaniu decyzji.

Z poważaniem:

*Z up. Burmistrza
Kierownik Wydziału Zamówień Publicznych
Promocji i Oświaty*

-mgr Leszek Pawlak-