

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Oborniki Śląskie
Ul. Trzebnicka 1
55-120 Oborniki Śląskie**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Leśna w
miejscowości Lubnów**

Adres inwestycji:

**Droga gminna dz. nr 410/5, 70/3, 70/8, 460/1, 381 AM-1 obręb Lubnów
Gmina Oborniki Śląskie**

Nazwa opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Grudzień 2017	Nr Egzemplarza:
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: I kwartał 2018r. – III kwartał 2019r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str.4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.10
- plan orientacyjny	str. 11
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 12

Karta Uzgodnień

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Gminy Oborniki Śląskie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r
W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wykonanie stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej ul. Leśnej w miejscowości Lubnów gmina Oborniki Śląskie.

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Oborniki Śląskie w miejscowości Lubnów i drogę powiatową nr 1360D z zabudowaniami zlokalizowanymi przy drodze gminnej ul. Leśna.

Jezdnia drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+205 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4m w stanie dobrym. Jezdnia drogi gminnej od km 0+250 do km 0+584 posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego i destruktu bitumicznego o zmiennej szerokości od 4-4,5m. Droga posiada zawyżone pobocza gruntowe trawiaste. Jezdnia na tym odcinku jest w stanie złym posiada liczne ubytki, koleiny, krawędzie jezdni są mocno spękanne i zaniżone. Na odcinku od km 0+038 do km 0+245 droga gminna posiada zamulone rowy przydrożne.

Od km 0+038 do km 0+125 występuje rów przydrożny lewostronny natomiast od km 0+125 do 245 występuje rów przydrożny prawostronny. W obrębie całej miejscowości Lubnów obowiązuje dopuszczalna prędkości pojazdów 40km/h.

Ul. Leśna jest drogą gminną publiczną klasy Lokalna pod zarządem Gminy Oborniki Śląskie.

3. Stała organizacja ruchu

W ramach opracowania w obrębie drogi gminnej ul. Leśna dwa progi zwalniające listwowe długości 5m na całej szerokości przebudowanej drogi gminnej w km 0+230 oraz w km 0+340.

W miejscu przejścia dla pieszych w km 0+245 projektuje się oznakowanie poziome P-10 o szerokości 4m. 2 m przed i za przejściem dla pieszych projektuje się oznakowanie poziome P-14 dł. 2,5m.

Przed i za przejściem dla pieszych projektuje się oznakowanie pionowe D-6 „Przejście dla pieszych”. 50m przed i za skrzyżowaniem z droga gminną ul. Łąkowa znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”.

20m przed oraz 35m za progiem zwalniającym w km 0+230 projektuje się zestaw znaków A-11a+B-33(20km/h)+ T-1(20m).

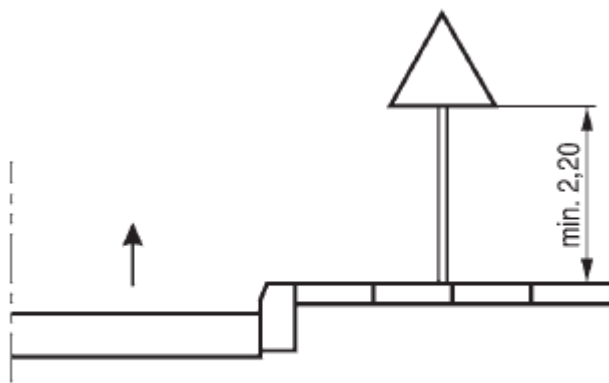
20m przed i za progiem zwalniającym w km 0+340 projektuje się zestaw znaków A-11a+B-33(20km/h)+ T-1(20m).

Konstrukcja progów zwalniających

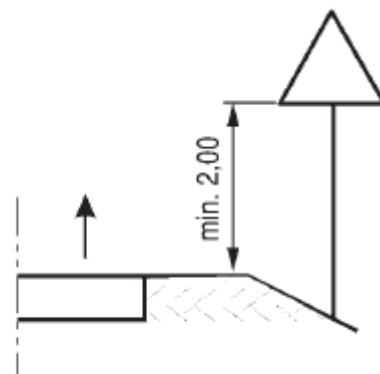
Zaleca stosowanie na drogach o nawierzchni bitumicznej z elementów.

Progi zwalniające, według rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego z dnia 3 lipca 2003 (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003), służą ograniczaniu prędkości pojazdów. Mówiąc inaczej skutecznie wymuszają na kierowcach spowolnienia pojazdów do prędkości określanej mianem bezpiecznej.

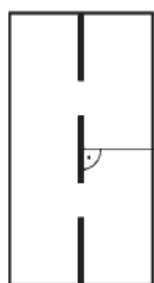
Ustawienie znaków pionowych:



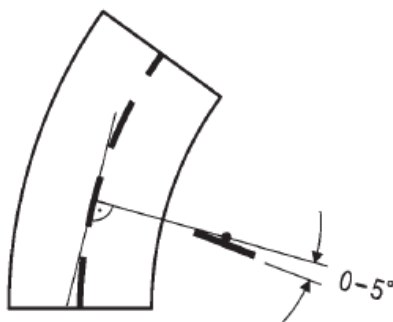
j) kategorii A, B, C, D, F, G



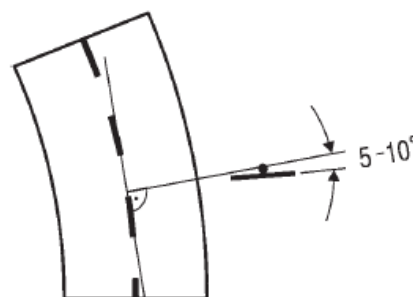
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



a) na odcinku prostym

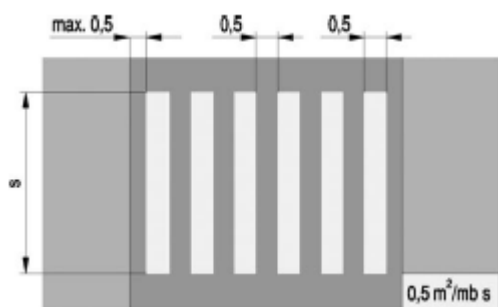


b) na łuku poziomym w prawo

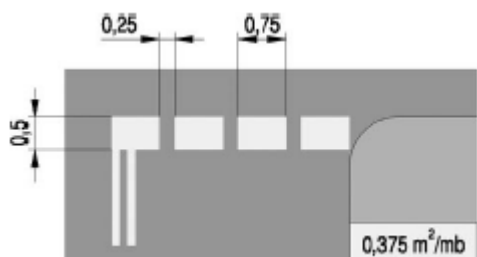


c) na łuku poziomym w lewo

Oznakowanie poziome:

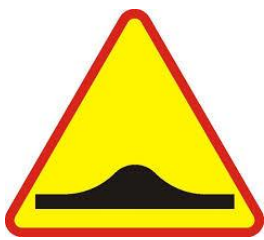


Znak P-10 – 10m2



Znak P-14 – 2,25m2

4. Zestawienie projektowanego oznakowania:



A-11a – szt. 4



B-33(20km/h) - szt. 4



T-1 – szt. 2



D-6 - szt. 2

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Na drogach gminnych i powiatowych znaki powinny być wielkości „Małe”

Znaki poziome zastosowane dla oznakowania cienkowarstwowego należy wykonać farb do nawierzchni drogowych koloru białego.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

I kwartał 2018r. – III kwartał 2019r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA