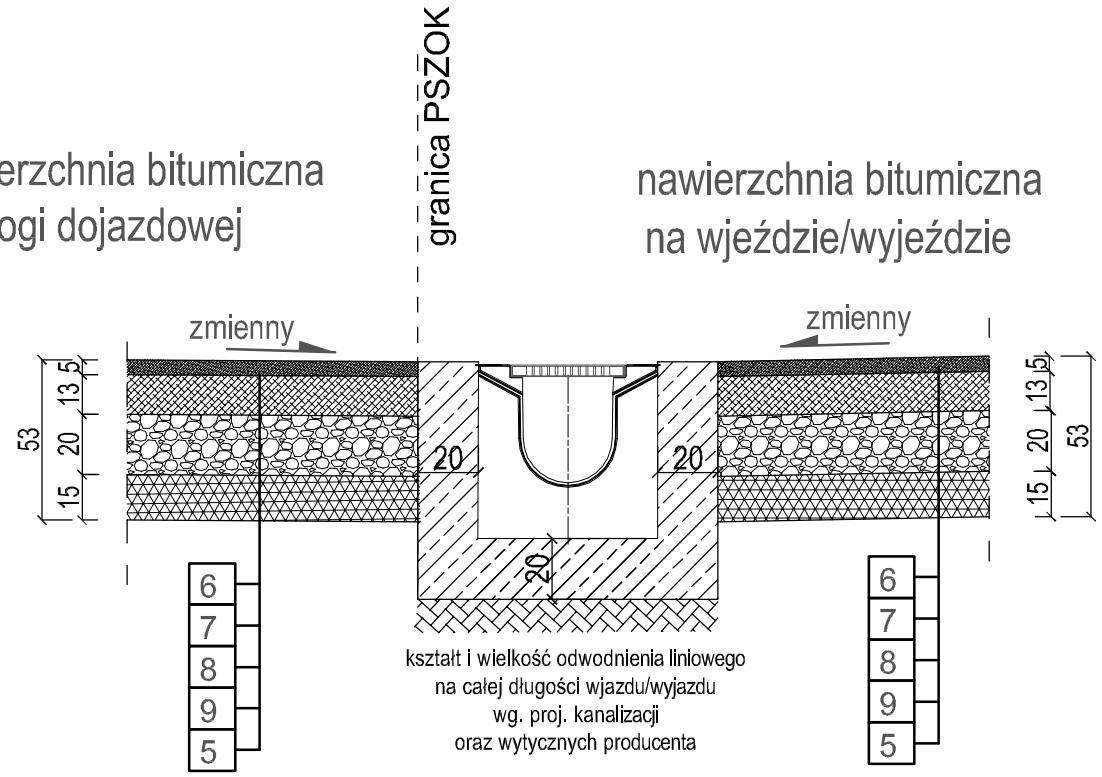
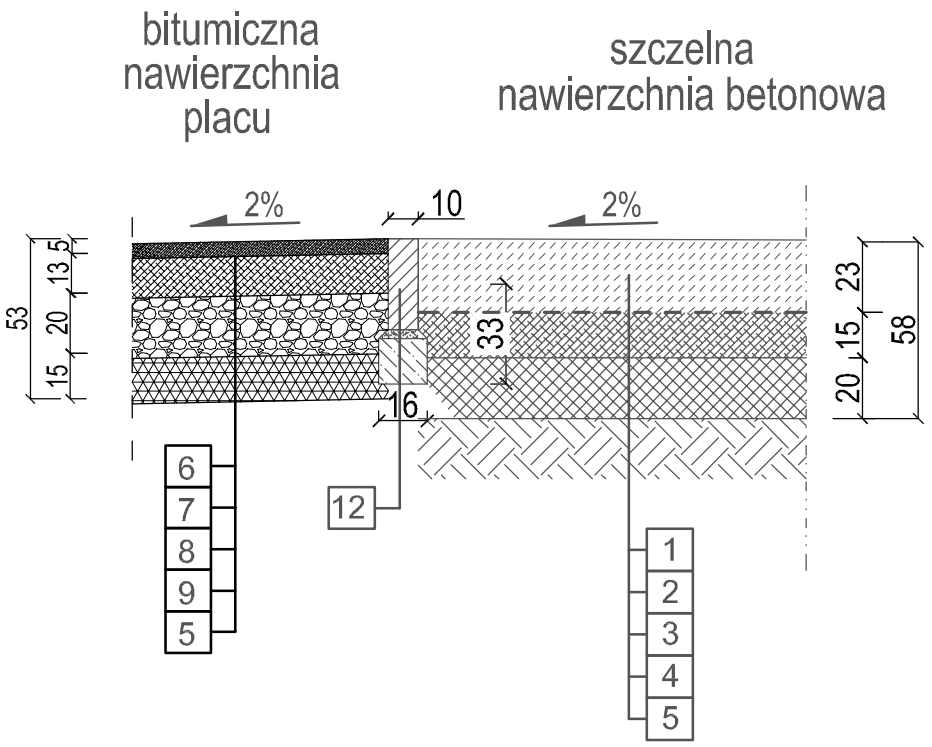
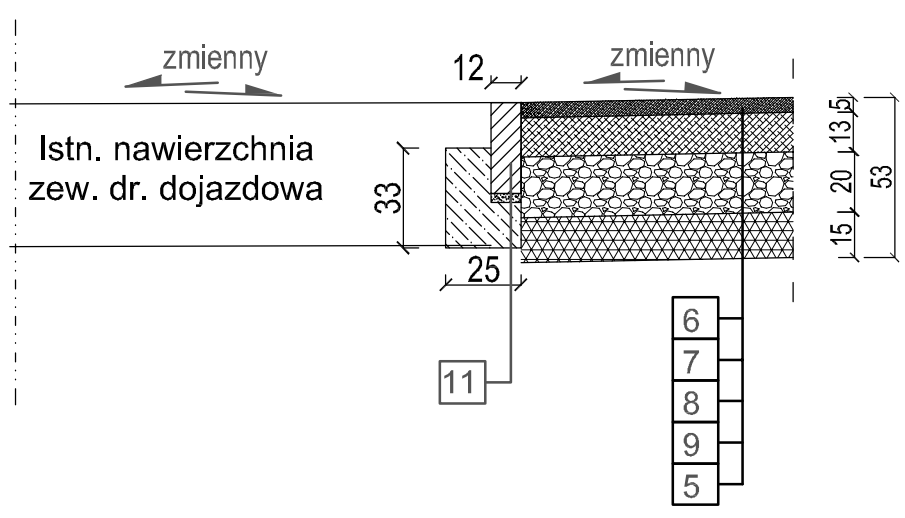
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
przez styk (połączenie) różnych nawierzchni







OBJAŚNIENIA:

1. Monolityczna płyta betonowa z hydrotechnicznego betonu cementowego C-30/37 (*XC4 XD2 XF4 W8 na kruszywie łamanym);* płyta dyblowana i kotwiona o gr. 23 cm
2. warstwa poślizgowa z folii
3. Podbudowa z chudego betonu C8/10 - grubości 15cm
4. Warstwa podbudowy (mrozoochronna) z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - warstwa grubości 20cm
5. Podłoże gruntowe - (uwagi i opis w części opisowej + geotechnice)
6. Warstwa ścieralna grubości 5cm z AC 11S 50/70
7. Warstwa wiążąca grubości 13cm z AC 22W 35/50
8. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 - grubości 20cm pod drogą; 10cm pod chodnikiem
9. Podbudowa - wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm =2,5 MPa wg PN-S-06102 - grubości 15cm
10. Krawężnik betonowy drogowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. grubości 3cm i ławie z betonu C-12/15
11. Krawężnik betonowy o wymiarach 12x25 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej(1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
12. Opornik betonowy drogowy o wymiarach 10x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C-12/15
13. Opornik betonowy 8cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. grubości 3cm i ławie z betonu C-12/15
14. Kostka betonowa wibroprasowana - typ H grubości 6cm, kolor szary
15. Podsypka cementowo-piaskowa - 3cm

H e k o
Halina Karmolińska - Słotkowska
ul. Jugosłowiańska 41,
60-301 Poznań

Inwestor:	Gmina Oborniki Śląskie, ul. Trzebnicka 1, 55-120 Oborniki Śląskie				
Obiekt:	Przebudowa Gminnego Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych w Golędzinowie.				
Lokalizacja:	Golędzinów działka: nr ewid. 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 obręb 0003 gmina Oborniki Śląskie, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie				
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ STYK RÓŻNYCH NAWIERZCHNI				
Branża:	DROGI	Specjalność / Nr uprawnień			Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Rejewski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0084/POOD/06		
Opracował:	mgr inż. Anna Łuszczak				
Sprawdził:	mgr inż. Filip Piotrowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0234/POOD/06		
NR PROJEKTU:	P_024_PSZOK_GOLĘDZINÓW_2016	SKALA:	1 : 25	STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
REWIZJA:	00.00.00.00.00	DATA:	02. 2018	NR RYSUNKU:	**PB_D-4.0**