

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Oborniki Śląskie  
ul. Trzebnicka 1  
55-120 Oborniki Śląskie**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina  
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9  
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

**Projekt organizacji ruchu**

Adres inwestycji:

**Ul. Licealna dz. nr 1, 9 AM-9, Oborniki Śląskie, Ul. Krótka dz. nr 2, AM-8, dz. nr 10, 11 AM-10, obręb Oborniki Śląskie, Gmina Oborniki Śl.**

Nazwa opracowania:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla oznakowania ul. Licealnej i ul. Krótkiej w Obornikach Śląskich w ramach zadania pod nazwą „Rewitalizacja obiektów rekreacyjnych przy ul. Poniatowskiego w Obornikach Śląskich oraz ulicy Krótkiej i Licealnej”**

#### SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	<b>mgr inż. Adam Ozimina</b>	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: <b>Sierpień 2016r</b>	Nr Egzemplarza:
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: <b>I - II kwartał 2017r.</b>		

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>1. Strona tytułowa .....</b>	<b>str.1</b>
<b>2. Spis zawartości .....</b>	<b>str.2</b>
<b>3. Część opisowa .....</b>	<b>str.3</b>
<b>4. Karta Uzgodnień .....</b>	<b>str. 4</b>
<b>5. Opis techniczny .....</b>	<b>str.5</b>
<b>6. Część rysunkowa .....</b>	<b>str.15</b>
- plan orientacyjny .....	str. 16
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 17

# Część Opisowa

## KARTA UZGODNIEŃ

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Umowa z Gminą Oborniki Śląskie ul. Trzebnicka 1, 55-120 Oborniki Śląskie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r  
W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. nr 220 poz. 2181 ) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)

### 1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania ul. Licealnej i ul. Krótkiej po wykonaniu ich przebudowy. Dodatkowo zostaną oznakowane ul. Poniatowskiego i ul. Kardynała Wyszyńskiego w Obornikach Śląskich

Wprowadzenie oznakowania informacyjnego spowodowane przebudową ul. Licealnej i ul. Krótkiej w ramach zadania pod nazwą „Rewitalizacja obiektów rekreacyjnych przy ul. Poniatowskiego w Obornikach Śląskich oraz ulicy Krótkiej i Licealnej”.

## 2. Stan istniejący

Obecnie ulica Licealna jest droga o nawierzchni szutrowej i gruntowej nie posiadająca chodników i poboczy i zmiennej szerokości. Ul. Krótka posiada nawierzchnie betonową z Trylinki i ma szerokość 5m. Ograniczona jest krawężnikiem kamiennym wystającym. Jezdnie ul. Wyszyńskiego i ul. Poniatowskiego są nawierzchni bitumicznej. Chodnik dwustronny z kostki betonowej jest wyłącznie przy ul. Wyszyńskiego. Ul. Wyszyńskiego jest droga powiatową nr 1348D jest pod zarządem Starosty Trzebnickiego. Przedmiotowe opracowanie dotyczy ulic Licealnej, Krótkiej, Poniatowskiego i Wyszyńskiego.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunkach nr 1

## 2.1 Inwentaryzacja fotograficzna



Zdjęcie nr 1. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1348D ul. Wyszyńskiego z ul. Krótką w miejscowości Oborniki Śląskie



Zdjęcie nr 2. Skrzyżowanie ul. Krótkiej z ul. Poniatowskiego w miejscowości Oborniki Śląskie





Zdjęcie nr 3. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1348D ul. Wyszyńskiego z ul. Licealną w miejscowości Oborniki Śląskie



Zdjęcie nr 4. Ul. Licealna widok na skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1348D ul. Wyszyńskiego z ul. Licealną w miejscowości Oborniki Śląskie





Zdjęcie nr 5. ul. Licealna w miejscowości Oborniki Śląskie



Zdjęcie nr 6. ul. Krótka w miejscowości Oborniki Śląskie

### **3. Stała organizacja ruchu**

#### **3.1 Ul. Licealna w Obornikach Śląskich**

Stała organizacja ruchu polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania pionowego i poziomego na ul. Licealnej i na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego (DP 1348D) z Licealną.

50m w kierunku centrum miasta przed skrzyżowaniem z ul. Licealną na drodze powiatowej 1348D ul. Wyszyńskiego projektuje się znak D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu”.

10m w kierunku centrum miasta przed skrzyżowaniem z ul. Licealną na drodze powiatowej 1348D ul. Wyszyńskiego projektuje się znak D-4b „Droga bez przejazdu z prawej strony”.

25m w kierunku ul. Siemianickiej za skrzyżowaniem z ul. Licealną na drodze powiatowej 1348D ul. Wyszyńskiego projektuje się znak D-4c „Droga bez przejazdu z lewej strony”.

Na wlocie na ul. Licealną po prawej stronie jezdni ul. Licealnej projektuje się zestaw znaków D-4a „Droga bez przejazdu” + D-40 „Strefa zamieszkania” + D-41 „Koniec strefy zamieszkania”.

Przez wlotem na ul. Licealna z ul. Wyszyńskiego projektuje się znak D-6 „Przeście dla pieszych”

Na wlocie na ul. Licealną po lewej stronie jezdni ul. Licealnej projektuje się zestaw znaków A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” + D-6 „Przeście dla pieszych”.

Dodatkowo w miejscach wyznaczonych miejsc parkingowych projektuje się dwa znaki D-18 „Parking”

Na końcu ul. Licealnej projektuje się 4 szt. Słupków blokujących U-12c w celu ograniczenia wjazdu pojazdów poza jezdnie ul. Licealnej.

Projektuje się przejście dla pieszych szerokości 4m na wlocie ul. Licealnej w miejscu gdzie kończy się chodnik z kostki betonowej.

### **3.2 Ul. Krótka w Obornikach Śląskich**

Stała organizacja ruchu polegać będzie na zmianie ruchu dwukierunkowego na jednokierunkowy oraz oznakowania pionowego i poziomego na ul. Krótkiej i na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego (DP 1348D) z ul. Krótką i na skrzyżowaniu ul. Krótkiej z ul. Poniatowskiego.

Zmiana kierunku ruchu na z dwukierunkowego na jednokierunkowy spowodowana jest przebudową ul. Krótkiej i brakiem możliwości budowy chodnika w granicach pasa drogowego ul. Krótkiej.

Ze względów bezpieczeństwa i widoczności na skrzyżowaniu ul. Krótkiej i Wyszyńskiego wprowadzono kierunek ruchu na ul. Krótkiej od ul. Wyszyńskiego do ul. Poniatowskiego.

Z jezdni ul. Krótkiej wyodrębniono i zaprojektowano 1,5 chodnik, który został wydzielony linią krawędziową wąską P-7d. w miejscach zjazdów na posesję zaprojektowano linią krawędziową przerywaną wąską P-7c.

W osi wydzielonego chodnika projektuje się oznakowanie poziome P-26 „droga dla pieszych” w miejscach pokazanych na rys. nr 1.

Na wlocie ul. Krótkiej od ul. Wyszyńskiego po prawej stronie jezdni projektuje się na istniejącym znaku B-18 zestaw znaków D-3 „Droga jednokierunkowa” + D-40 „Strefa zamieszkania”.

Przed istniejącym przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i Krótkiej projektuje się znak D-6 „Przejście dla pieszych”

Po lewej stronie jezdni na wlocie z ul. Wyszyńskiego projektuje się znak C-16 „droga dla pieszych”.

W wyznaczonych miejscach parkingowych projektuje się znaki D-18 „Parking”.

Na ul. Krótkiej po prawej stronie przed skrzyżowaniem z ul. Poniatowskiego projektuje się na istniejącym znaku A-7 znak D-41 „Koniec strefy zamieszkania”.

Na ul. Krótkiej po lewej stronie przed skrzyżowaniem z ul. Poniatowskiego projektuje się zestaw znaków C-1a „Koniec drogi dla pieszych” + B-2 „Zakaz wjazdu”.

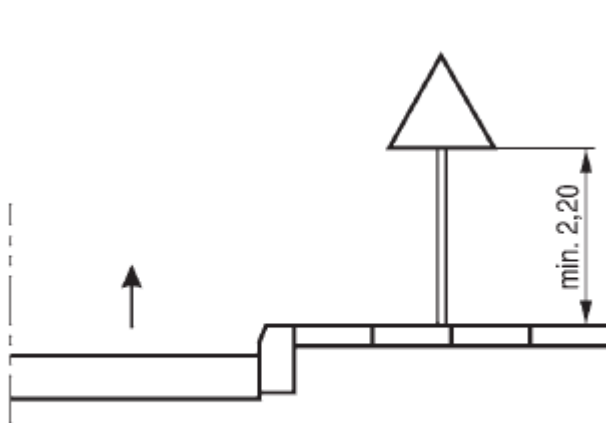
25m przed skrzyżowaniem ul. Poniatowskiego z ul. Krótka w pasie ul.

Poniatowskiego projektuje się znak B-22 „zakaz skrętu w prawo oraz 20m za skrzyżowaniem ul. Poniatowskiego z ul. Krótka w pasie ul. Poniatowskiego projektuje się znak B-21 „zakaz skrętu w lewo”.

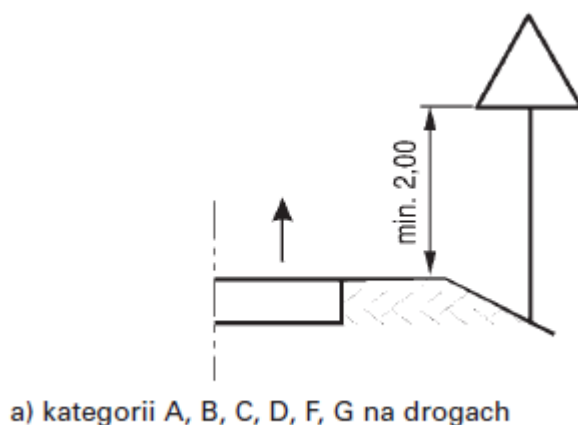
Dodatkowo projektuje się lustro drogowe U-18a okrągłe o średnicy  $\phi 600$  mm.

Ze względu na zmianę kierunku ruchu likwiduje się istniejący znak A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” na skrzyżowaniu ul. Krótkiej z ul. Wyszyńskiego.

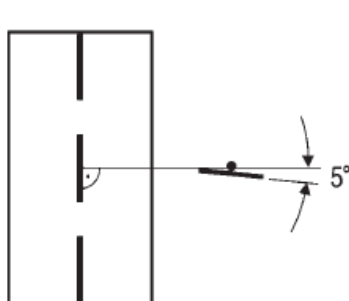
### Ustawianie znaków pionowych



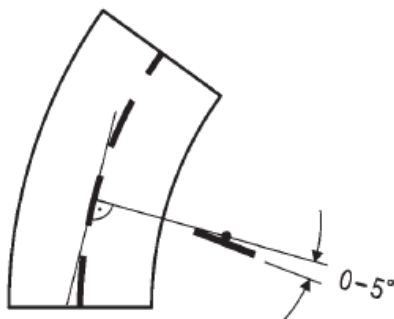
j) kategorii A, B, C, D, F, G



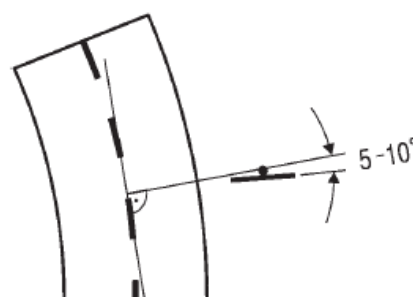
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



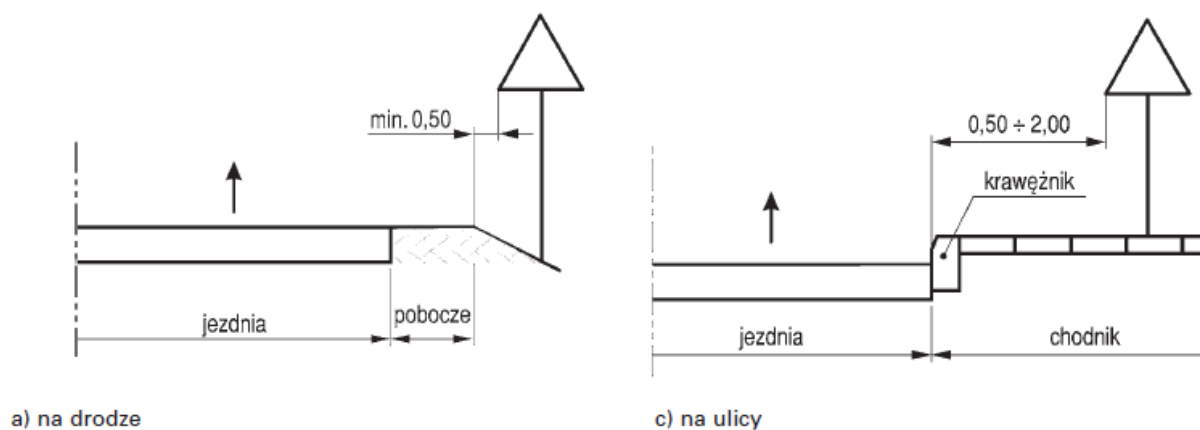
a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo



### 3. Zestawienie projektowanego oznakowania:



D-4a szt. 1



D-40 szt. 2



D-4b szt. 1



D-42 szt.2



D-4b szt. 1



D-18 szt. 4



A-7 szt. 1



D-6 szt. 3





D-1 szt. 1



D-3 szt. 1



C-16 szt. 1



C-16a szt. 1



B-2 szt. 1



B-22 szt. 1



B-21 szt. 1



U-12c szt. 4

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odbłaskową II typu.

Na drogach powiatowych znaki powinny być wielkości „Średnie”.

Na drogach gminnych znaki powinny być wielkości „Małe”.

**Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie  
I - II kwartał 2017r.**

# CZEŚĆ RYSUNKOWA

## Plan Orientacyjny

skala 1:25000

