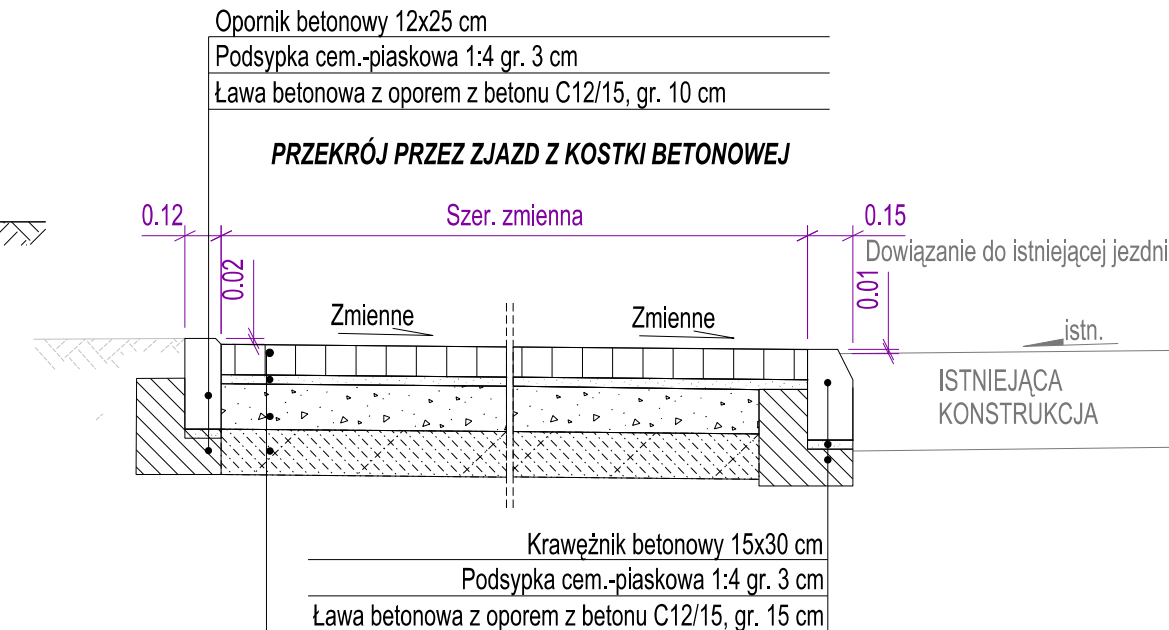
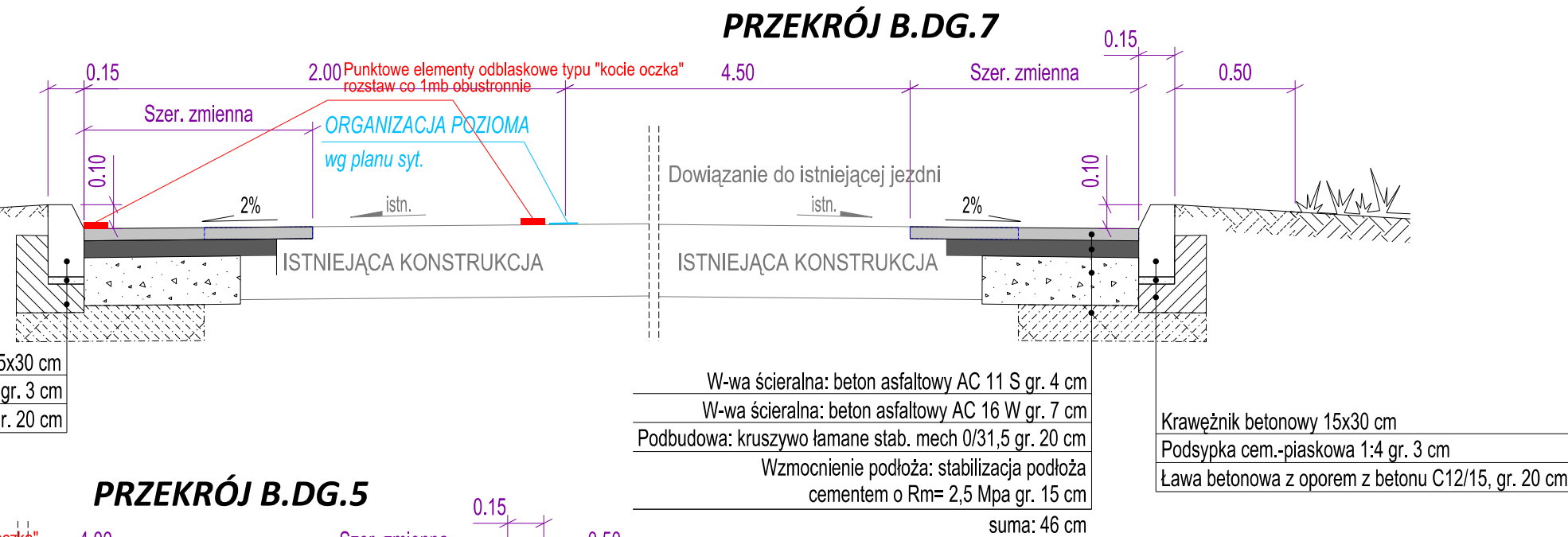
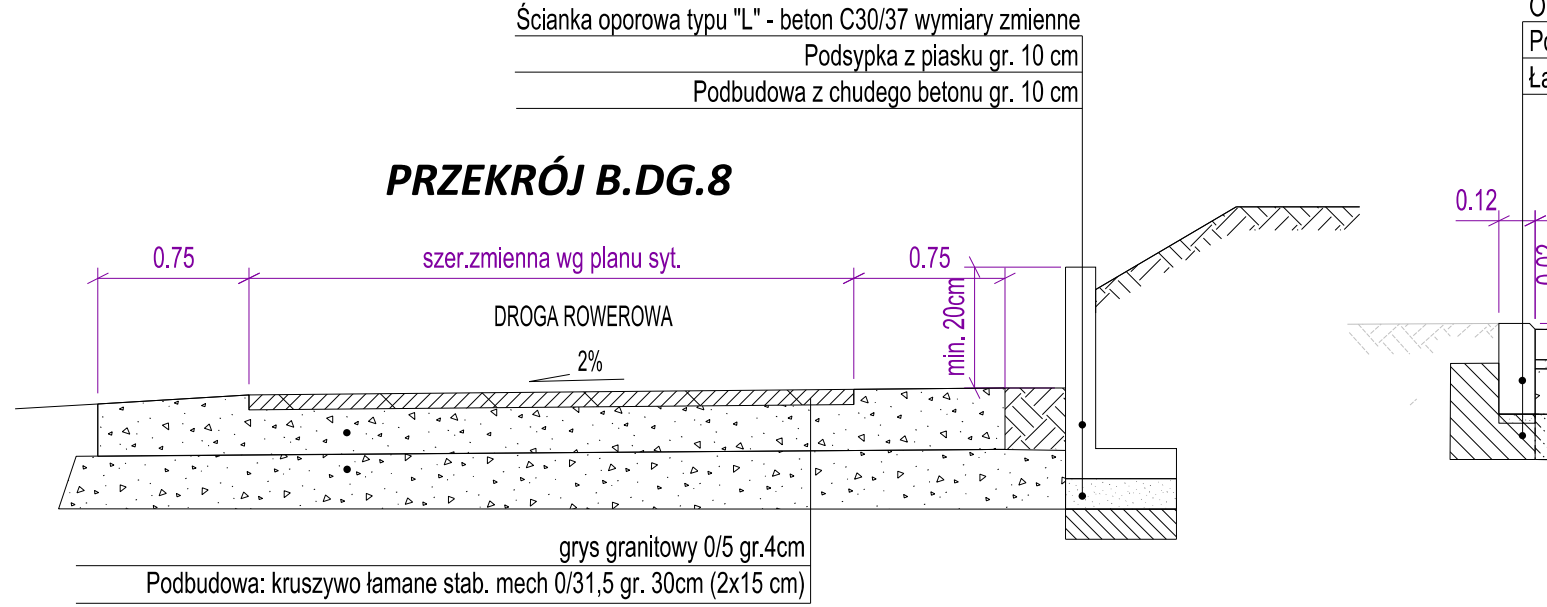
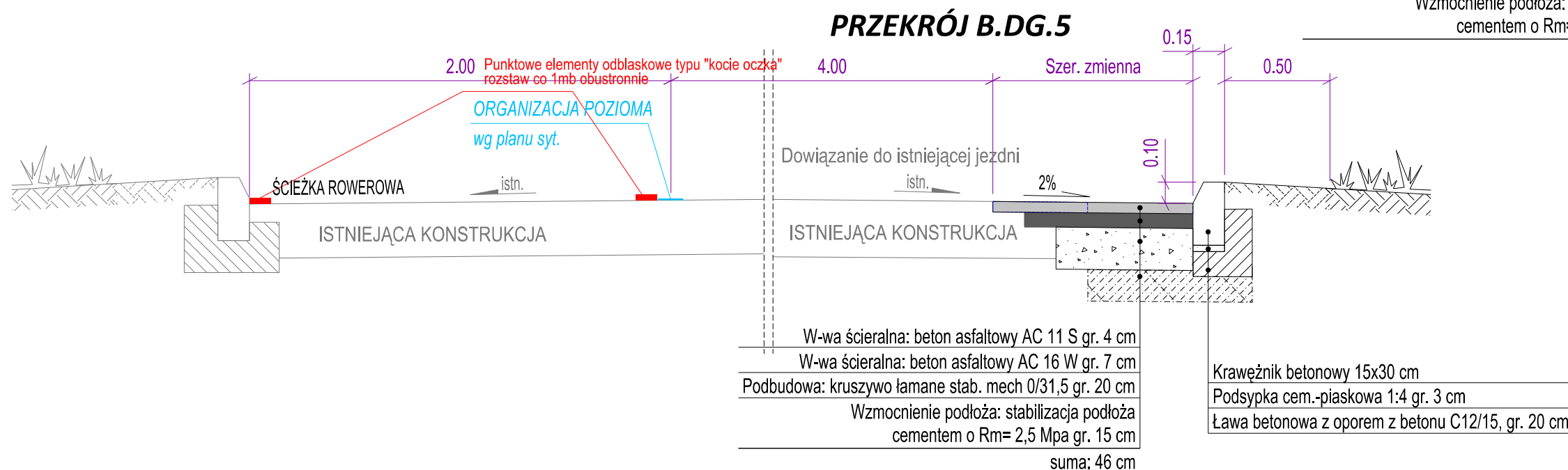


PRZEKRÓJ B.DG.6






W-wa ścieralna z kostki betonowej, gr. 10 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

Podbudowa: kruszywo łamane słab. mech 0/31,5 gr. 15 cm

Wzmocnienie podłoża: stabilizacja podłoża cementem o Rm= 2,5 Mpa gr. 15 cm

suma: 43 cm

Investor	 <div>Urząd Gminy Oborniki Śląskie 55-120 Oborniki Śląskie ul. Trzebnicka 1</div>					
Jednostka projektowa	 <div>Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. 50-319 Wrocław, ul. Prusa 9 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 707 28 05 e-mail: drosystem@drosystem.pl</div>					
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstrukcyjno- budowlana		
	Projektant	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	D05/0096/PB0/17	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Rybka	272/D05/10	drogowa		
Nazwa zadania	"Budowa ścieżek rowerowych trasą dawną kolejową w powiatach Trzebnickim i mławickim"					
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY					
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE – ZMIANA TECHNOLOGII B. PEŁGÓW – OBORNIKI ŚLĄSKIE					
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku	
1:25	11.2017	80/2013 z dnia 29.10.2013r.	DROGOWA	PW	B-D-03.2	