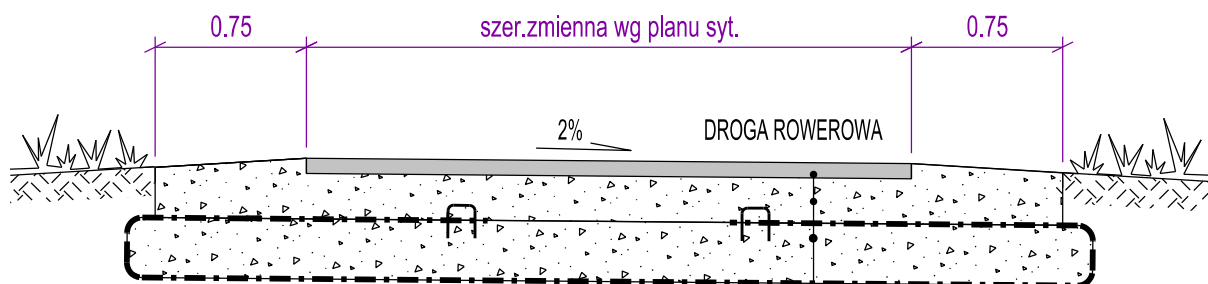


## PRZEKRÓJ B.L.1



Powierzchniowe utwalenie typu "sandwich" gr. ok. 3cm

grys bazaltowy 2/5 mm, w ilości 11 kg/m

emulsja asfaltowa 70, w ilości 1.8 kg/m

grys bazaltowy 5/8 mm, w ilości 15 kg/m

emulsja asfaltowa 70, w ilości 3 kg/m

grys bazaltowy 8/11 mm, w ilości 20 kg/m

Podbudowa: kruszywo łamane stab. mech 0/31,5 gr. 15 cm



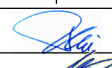



geotkanina - min. 150 kN/m (surowiec: PET) wzdłuż i wszerz pasma lub

min. 60 kN/m (surowiec: PVA) wzdłuż i wszerz pasma

materiał nasypowy frakcji 0/63 mm zagęszczony w jednej warstwie gr.20cm

geotkanina - min. 150 kN/m (surowiec: PET) wzdłuż i wszerz pasma lub

min. 60 kN/m (surowiec: PVA) wzdłuż i wszerz pasma

|                      |              |   |              |   |   |            |
|----------------------|--------------|---|--------------|---|---|------------|
| Inwestor             |              |             |              | Urząd Gminy<br>Oborniki Śląskie<br>55-120 Oborniki Śląskie<br>ul. Trzebnicka 1  |   |            |
| Jednostka projektowa |              |             |              | Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o.<br>50-319 Wrocław, ul. Prusa 9<br>Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 707 28 05<br>e-mail: drosystem@drosystem.pl |   |            |
| DROGI                | Branża       | Zespół projektowy   | Nr uprawnień | Specjalność   | Podpis  |            |
|                      | Projektant   | mgr inż. Mariusz Przewłocki   | 51/99/DUW    | konstrukcyjno- budowlana  |  |            |
|                      | Asystent     | mgr inż. Bartosz Wojcieszak   |              |   |  |            |
|                      | Asystent     | mgr inż. Jarosław Stachowski  |              |   |  |            |
|                      | Sprawdzający | mgr inż. Robert Rybka   | 272/DOŚ/10   | drogowa   |  |            |
| Nazwa zadania        |              | "Budowa ścieżek rowerowych trasą dawniej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim" |              |   |   |            |
| Nazwa opracowania    |              | PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ  |              |   |   |            |
| Nazwa rysunku        |              | PRZEKROJE NORMALNE<br>B. PĘGÓW – SIEMIANICE   |              |   |   |            |
| Skala                | Data         | Nr umowy  | Branża       | Stadium   | Rewizja   | Nr rysunku |
| 1: 25                | 03.2015      | 80/2013<br>z dnia 29.10.2013r.  | DROGOWA      | PW  |   | B-D-03.02  |