

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Oborniki Śląskie
ul. Trzebnicka 1
55-120 Oborniki Śląskie**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Adres inwestycji:

Przebudowa ulicy Parkowej w miejscowości Oborniki Śląskie.

Nazwa opracowania:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla oznakowania Przebudowa ulicy Parkowej
w miejscowości Oborniki Śląskie**

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Czerwiec 2017r	Nr Egzemplarza:
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2017r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Część opisowa	str.3
4. Karta Uzgodnień	str. 4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.11
- plan orientacyjny	str. 12
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 13

Część Opisowa

KARTA UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Umowa z Gminą Oborniki Śląskie ul. Trzebnicka 1, 55-120 Oborniki Śląskie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania ul. Parkowej po wykonaniu ich przebudowy.

Wprowadzenie oznakowania informacyjnego spowodowane przebudową ul. Parkowej w ramach zadania pod nazwą „Przebudowa ul. Parkowej w miejscowości Oborniki Śląskie”.

2. Stan istniejący

Obecnie ulica Parkowa jest drogą o nawierzchni asfaltowej oraz gruntowej wzmocnionej kruszywem kamiennym i gruzem. Częściowo posiadająca chodnik z kostki betonowej i pobocza o zmiennej szerokości. Ograniczona jest krawężnikiem kamiennym wystającym.

Na odcinku opracowania ul. Parkowa nie posiada oznakowania pionowego oraz poziomego.

Wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Oborniki Śląskie nr XXIV/191/12 z dnia 29 października 2012r. ul. Parkowa jest oznaczona symbolem KDPj1. Jest to ciąg wewnętrzny osiedlowy o parametrach ciągu pieszo – jezdni.

2.1 Inwentaryzacja fotograficzna





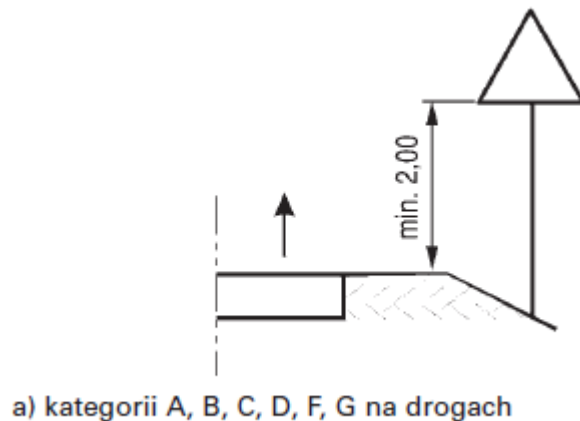
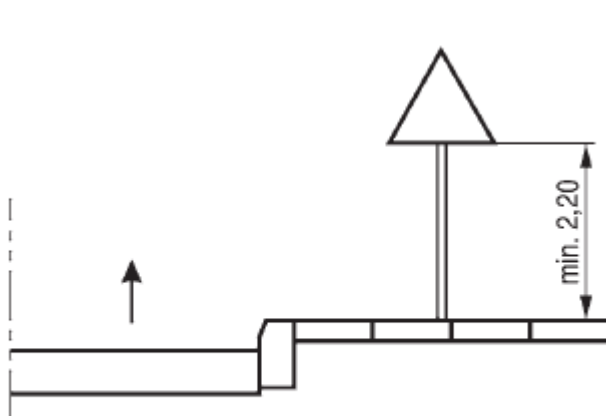
3. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania pionowego i poziomego na ul. Parkowej w m. Oborniki Śląskie

W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się dwa znaki D-6 „przeście dla pieszych”.

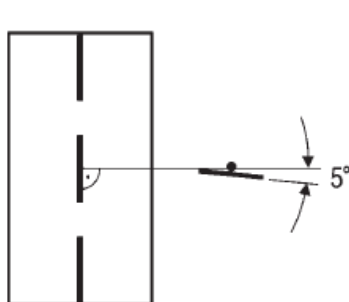
W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych projektuje się oznakowanie poziome P-10 jako pasy o szerokości 0,5m i długości 4m z przerwami między pasami o szerokości 0,5m na całej szerokości jezdni. Pasy należy wymalować farbą chlorokauczukową koloru białego.

Ustawianie znaków pionowych

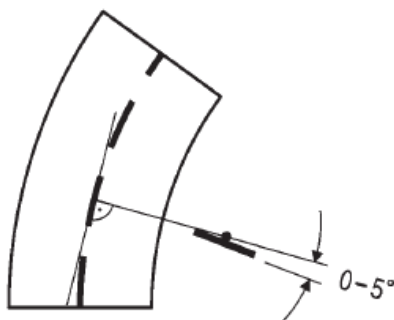


a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

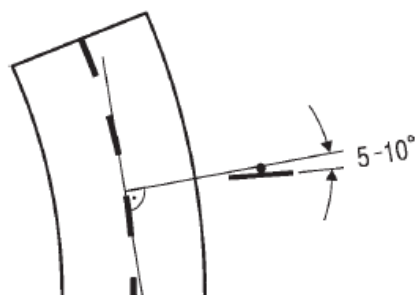
j) kategorii A, B, C, D, F, G



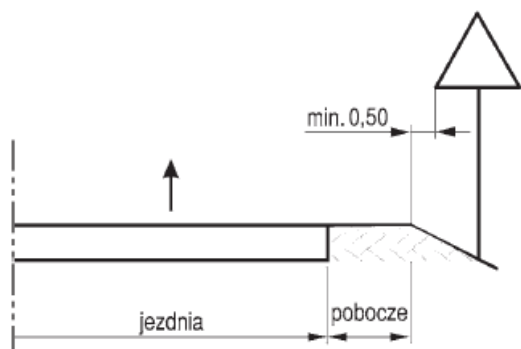
a) na odcinku prostym



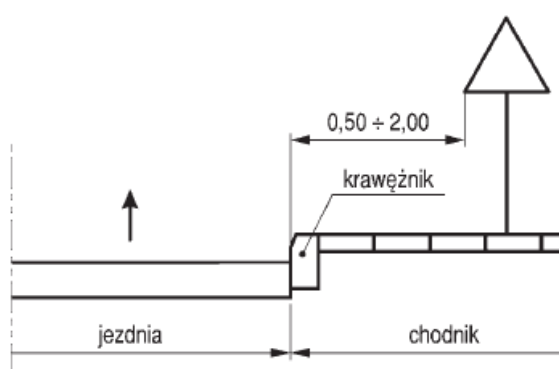
b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo



a) na drodze



c) na ulicy

3. Zestawienie projektowanego oznakowania:



D-6 szt. 2

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Na drogach gminnych znaki powinny być wielkości „Małe”.

Oznakowanie poziome należy wymalować farbą chlorokauczukową koloru białego.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

IV kwartał 2017r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan Orientacyjny

skala 1:25000

