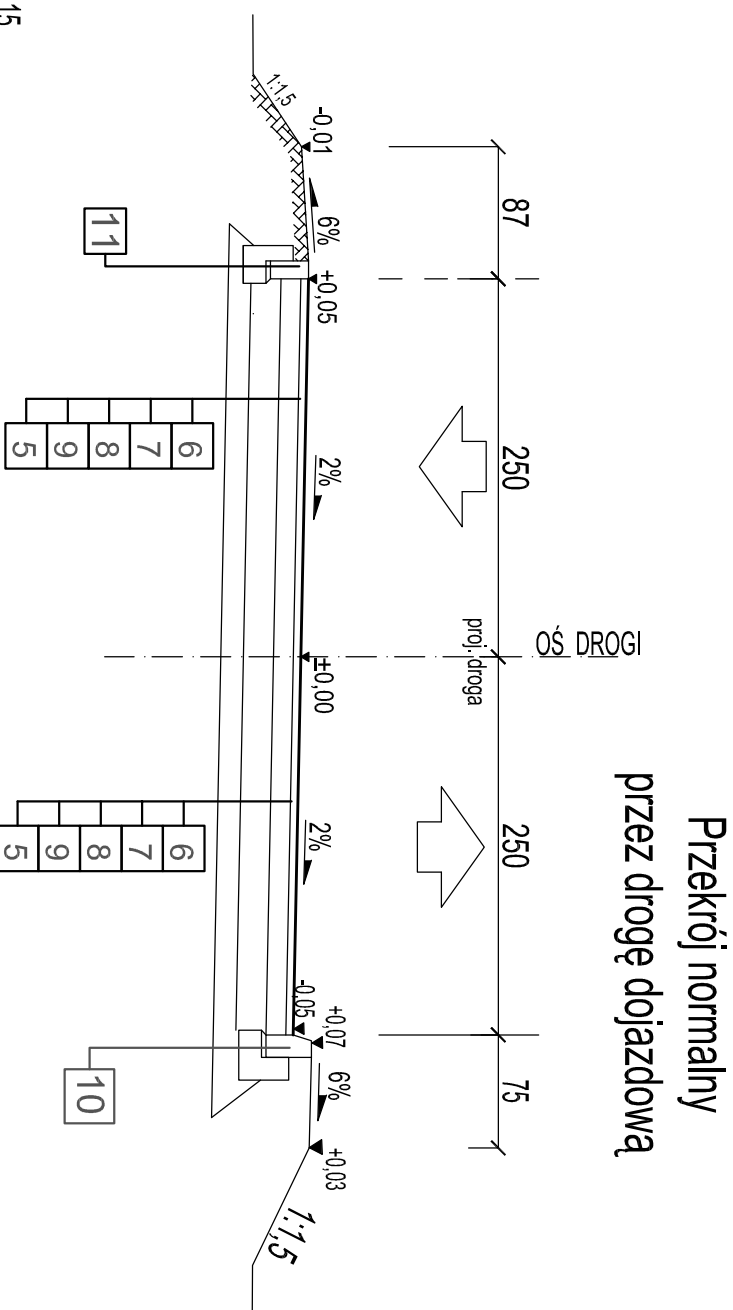
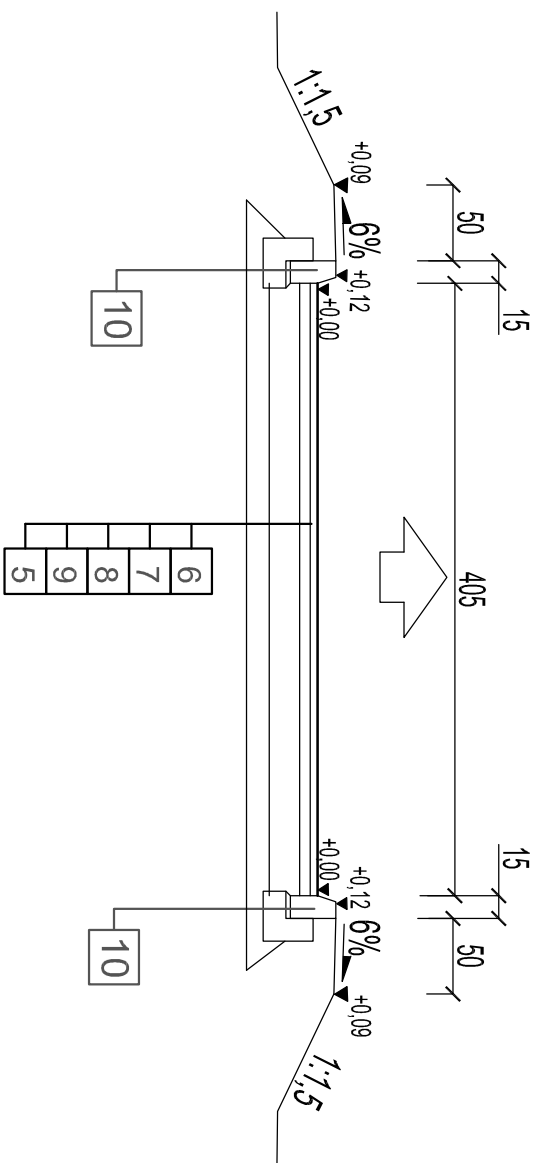
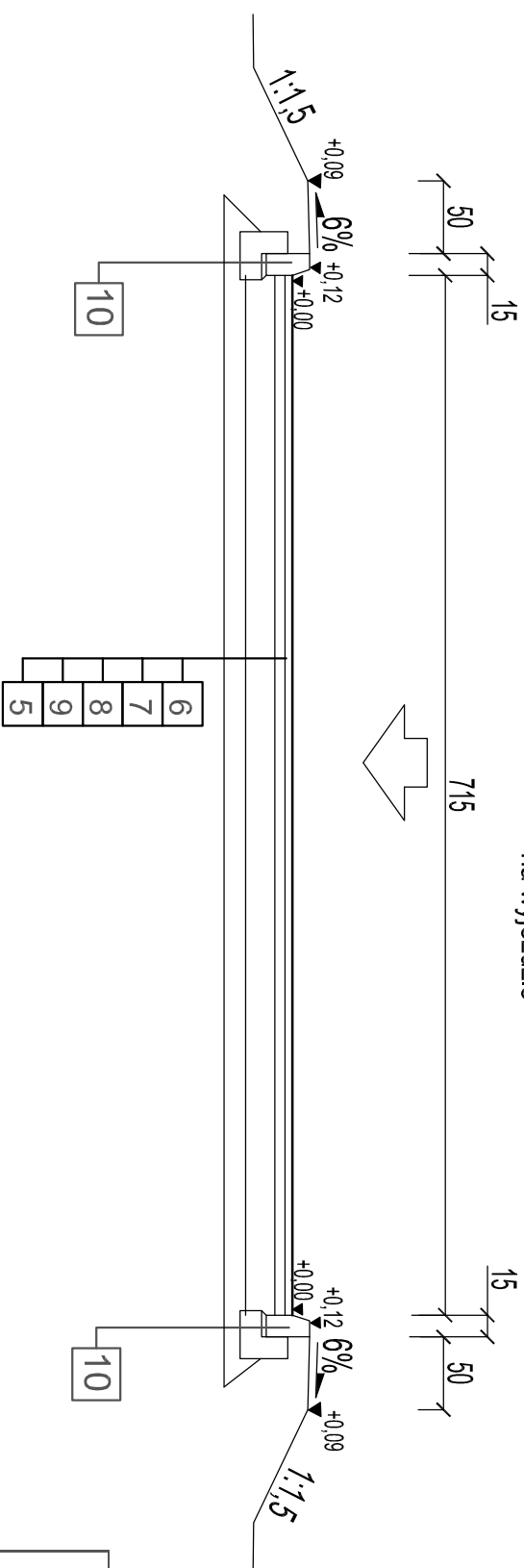


we wjeździe



# PRZEKROJE NORMALNE



# na wyjeździe



1. Monolityczna płyta betonowa z hydrotechnicznego betonu cementowego C-30/37 (XC4 XD2 XF4 W8 na kruszywie łamanym); płyta dyblowana i kotwiona o gr.: 23 cm
2. warstwa posłizgowa z folii
3. Podbudowa z czudego betonu C8/10 - grubości 15cm
4. Warstwa podbudowy (mrozoochronna) z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{ MPa}$  - warstwa grubości 20cm
5. Podłoże gruntowe - (uwagi i opis w części opisowej + geotechnice)
6. Warstwa ścieralna grubości 5cm z AC 11S 50/70
7. Warstwa wiążąca grubości 13cm z AC 22W 35/50
8. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu  $d_{95}=1,5\text{ mm}$  wg PN-S-06/102 - grubości 20cm pod drogą, 10cm pod chodnikiem
9. Podbudowa - wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{ MPa}$  wg PN-S-06/102 - grubości 15cm
10. Krawnieżki betonowy drogowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. grubości 3cm i ławie z betonu C-12/15
11. Krawnieżki betonowy o wymiarach 12x25 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
12. Opornik betonowy drogowy o wymiarach 10x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm i ławie z oporem betonu C-12/15
13. Opornik betonowy 8cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. grubości 3cm i ławie z betonu C-12/15
14. Kostka betonowa wibroprasowana - typ H grubości 6cm, kolor szary
15. Podsypka cementowo-piaskowa - 3cm

		<b>He k o</b> <b>Halina Karmolińska - Stokłowska</b> ul. Jugosłowiańska 41, 60-301 Poznań			
Inwestor:		Gmina Oborniki Śląskie, ul. Trzebnicka 1, 55-120 Oborniki Śląskie			
Objekt:		Przebudowa Gminnego Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych w Gołędzinowie.			
Lokalizacja:		Gołędzinów działka: nr ewid. 1/24, 1/25, 1/26, obręb 0003 gmina Oborniki Śląskie, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie			
Nazwa rysunku:		<b>PRZEKROJE NORMALNE PRZEZ DROGE DOJAZDOWĄ I ZJAZDY</b>			
Branża:		DROGI		Specjalność	
Projektował:		mgr inż. Marcin Małyśk		uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Opracował:		inż. Marcin Oleśński		WKP10239/POD/06	
Sprawdził:		mgr inż. Łukasz Szuba		uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
NR PROJEKTU:		P_024_PSZOK_GOŁĘDZINÓW_2016		SKALA:	
REWIZJA:		00.00.00.00.00		DATA:	
				07.2016	
				NR RYSUNKU:	
				PB_D-7.2	