

Trzebnica, dnia 20.10.2016 r.

II PF.7120.231.2016

**Gmina Oborniki Śląskie
Ul. Trzebnicka 1
55-120 Oborniki Śląskie**

ZATWIERDZENIE Nr 231/2016

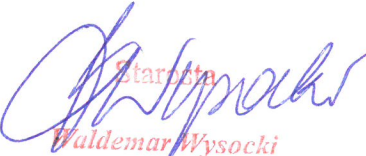
Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity - Dz. U. z 2012 r., poz. 1137/ oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729/

► ZATWIERDZAM ◀

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej ul. Akacjowa od drogi wojewódzkiej nr 340 do miejscowości Jary.

Zatwierdzenie ważne jest do dnia 20.10.2017 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa wyżej zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.


Starosta
Waldemar Wysocki



L.PF.7120.231.2016

GMINA OBORNIKI ŚLĄSKIE
ul. Trzebnicka 1, 55-120 Oborniki Śląskie
tel. (71) 310-35-19, fax. (71) 310-22-95
e-mail: oborniki@oborniki-slaskie.pl
www.oborniki-slaskie.pl

Projekt organizacji ruchu docelowego

INWESTOR : Gmina Oborniki Śl.
ul. Trzebnicka 1
55-120 Oborniki Śl.

TEMAT : Remont drogi gminnej do m. Jary
wraz z przebudową odcinka drogi.

BRANŻA : ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

DATA : październik 2016 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	inż. Michał Haberka	-	12.10.2016 <i>Huberka</i>

EGZ. NR 2

STAROSTWO POWIATOWE w Trzebnicy
załącznik do zatwierdzenia nr 231/2016...
z dnia 20.10.2016r.

KARTA UZGODNIENÍ

Temat : Organizacja ruchu docelowego - Droga gminna do m. Jary

Data	Treść uzgodnienia	Podpis

Opis techniczny do projektu oznakowania :

1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Projekt remontu drogi .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

- Oznakowanie docelowe ,dla odcinka drogi gminnej od drogi wojewódzkiej nr 340 do m. Jary .

3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego dla remontowanego odcinka drogi na długości 1,94 km .

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.

Droga główna będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5 do 5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Początkowy odcinek drogi przebiega w obszarze niezabudowanym do wsi Jary a końcowy w obszarze zabudowanym wsi Jary .

Na odcinku od drogi wojewódzkiej do m. Jary i jej początkowym biegu do zatoki autobusowej szerokość nawierzchni jezdni wynosi 5 m , następnie 4,5 m i w końcowym odcinku wynosi 3,5 m .

Istniejące oznakowanie odcinka jest szczątkowe i starego typu . Występują braki w oznakowaniu pionowym .

W obszarze zabudowy wsi Jary droga gminna przecina się z innymi drogami gminnymi , z których tylko południowy odcinek ul. Lipowej posiada nawierzchnię bitumiczną pozostałe mają nawierzchnię nieulepszoną szutrową . Odcinek drogi gminnej podporządkowany jest do drogi wojewódzkiej DW340 wg organizacji ruchu zatwierdzonej dla drogi wojewódzkiej .

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

W ramach planowanych robót zostanie wyremontowana nawierzchnia drogi na odcinku jak wyżej .

Ze względu na poprawę nawierzchni wystąpi wzrost prędkości na drodze .

W celu utrzymania bezpieczeństwa ruchu konieczne jest wprowadzenie oznakowania pionowego i wymiany istniejącego oznakowania . .

6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.

6.1.Organizacja ruchu docelowego .

- Zmiany w oznakowaniu i organizacji ruchu wprowadzane są docelowe przez ustawienie tablic obszaru zabudowanego , i tab. miejscowości wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h.
 - Na obszarze zabudowanym Jar wprowadza się oznakowanie przejścia dla pieszych przy zatoce autobusowej
 - Na szlaku wprowadza się znaki ostrzegawcze A-1 i A-2 niebezpieczne zakręty 100m przed zakrętami .Ze względu na mały promień łuku poziomego z ograniczeniem prędkości do 60 km/h
 - W miejscu przecięcia drogi rowerowej wprowadza się oznakowanie poziome liniami P-11 oraz P-14 wraz z aktywnym oznakowaniem LET D-6a.
 - Przed zmianą szerokości nawierzchni wprowadzono znaki ostrzegawcze A-12a.
 - przed skrzyżowaniem z ul. Lipową na ul. Akacjowej wprowadzono znaki uzupełniające istniejące oznakowanie znakami F-6 zkaz skrętu sam. powyżej 3,5 t w ul. Lipową .
- Dodatkowo przed przejściem dla pieszych i świetlica wiejską wprowadzono wyspę progi zwalniające oznakowane znakami A-11a , B33 30km/h z tab T-1 20m.
- Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na rys nr 2,3i 4 .

7. Planowany termin wykonania prac.

Roboty budowlane dla wykonania włączenia będą realizowane w IV kw. 2017 r.

8. Uwagi końcowe.

Po wykonaniu przebudowy drogi przed oddaniem drogi do ruchu należy wykonać i wprowadzić oznakowanie pionowe i poziome wg zatwierdzonego projektu i w lokalizacji przedstawionej na rysunkach

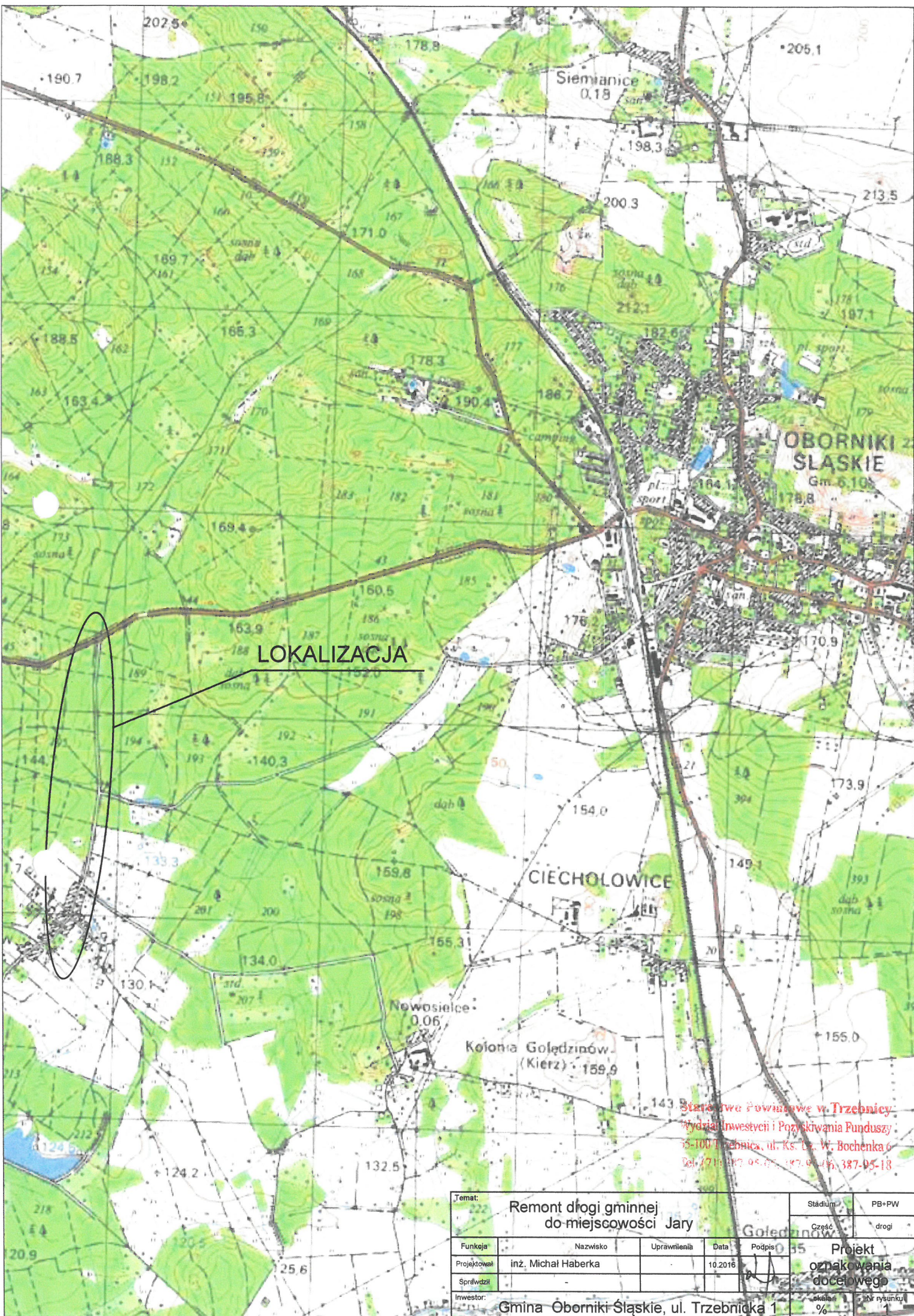
Lokalizację projektowanych elementów oznakowania pokazano na rys nr 2 dołączonym do projektu . Tymczasowe oznakowanie do wykonania robót wykonawca opracuje i zatwierdzi we własnym zakresie w dostosowaniu do swoich możliwości wykonawczych i technologicznych .

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie , odblaskowe Typu I poza znakami A-7 , D-6 , które należy stosować z foli odblaskowej II Typu .

Oznakowanie poziome wykonać z farby do oznakowania poziomego dróg jako cienko warstwowe odblaskowe .

Sporządził :





LOKALIZACJA

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
Wydział Inwestycji i Pozyskiwania Funduszy
65-100 Trzebnica, ul. Ks. D. W. Bochenka 6
Tel. (71) 387 05 65, 387 05 16, 387 05 18

Temat: Remont drogi gminnej do miejscowości Jary					Stadium: PB+PW
					Część: drogi
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Projekt oznakowania docelowego
Projektował	inż. Michał Haberka		10.2016		
Sprawił					
Inwestor:	Gmina Oborniki Śląskie, ul. Trzebnicka 1				
					Skala: 1:1000
					nr rysunku: 1