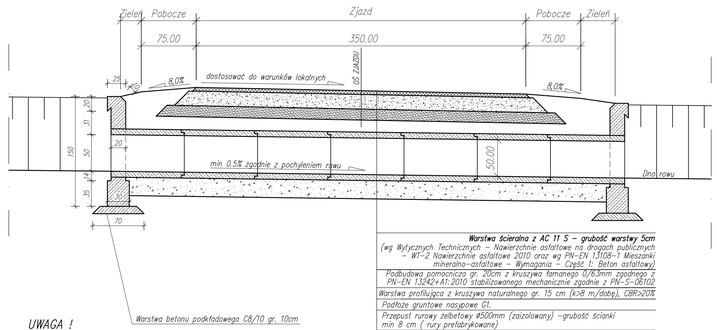
PRZEPUST POD ZJAZDEM INDYWIDUALNYM WG KPED 03.92 i 03.95
Skala 1:25



Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 5cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Podbudowa pomocnicza gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/63mm zgodnego z PN–EN 13242+A1:2010 stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN–S–06102

Warstwa profilująca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm (k>8 m/dobę), CBR>20%

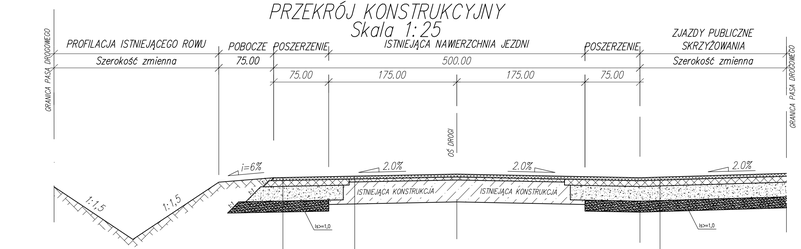
Podłoże gruntowe nasypowe G1.

Przepust rurowy żelbetowy ⌀500mm (zaizolowany) –grubość ścianki min. 8 cm (rury prefabrykowane)

Podsypka z piaspółki o szerokości 0.8m gr. 25cm

UWAGA !
1) Ścianki czołowe wykonać wg KPED karty 03.92 i 03.95 lub zastosować prefabrykowane.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Skala 1:25



Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P – grubość warstwy 8cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Podbudowa pomocnicza gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/63mm zgodnego z PN–EN 13242+A1:2010 stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN–S–06102

Warstwa profilująca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm (k>8 m/dobę), CBR>20%

Podłoże gruntowe

Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Warstwa wiążąco–profilująca z AC 16 W – 75 kg/m^2
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Istniejąca konstrukcja jezdni.

Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

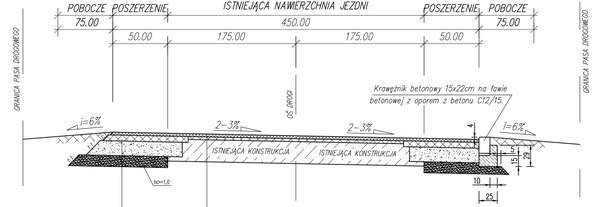
Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P – grubość warstwy 8cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Podbudowa pomocnicza gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/63mm zgodnego z PN–EN 13242+A1:2010 stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN–S–06102

Warstwa profilująca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm (k>8 m/dobę), CBR>20%

Podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ODCINKU OD KM 1+261.50 DO KM 1+322.41
Skala 1:25



Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P – grubość warstwy 8cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Podbudowa pomocnicza gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/63mm zgodnego z PN–EN 13242+A1:2010 stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN–S–06102

Warstwa profilująca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm (k>8 m/dobę), CBR>20%

Podłoże gruntowe

Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Warstwa wiążąco–profilująca z AC 16 W – 75 kg/m^2
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Istniejąca konstrukcja jezdni.

Inwestor:

Gmina Oborniki Śląskie
ul. Trzebnicka 2 55-120 Oborniki Śląskie

Jednostka projektowa:

ZU-H "RR"
mgr inż. Ryszard Jóźwik
ul. Teatralna 2a 55-100 Trzebnica

Projektował	mgr inż. Ryszard Jóźwik	nr upr. 255/91/UW		Stadium PW	Data 08.2015
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Branża drogi	Skala 1:25
Zadanie:	Remont wraz z przebudową drogi gminnej do Jar Gmina Oborniki Śląskie.			Nr archiw.	Nr rys./Arkusz 2
Obiekt:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Nr umowy:	