

**ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”**

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

---

**Projekt organizacji ruchu docelowego .**

**INWESTOR :** Gmina Oborniki Śl.  
ul. Trzebnicka 1  
55-120 Oborniki Śl.

**TEMAT :** Budowa chodnika m. Kotowice  
przy drodze powiatowej .

.

**BRANŻA :** ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

**DATA :** wrzesień 2015 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	09.15

.

EGZ. NR 2

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

---

---

KARTA UZGODNIENÍ.

Temat : Organizacja ruchu docelowego - budowa chodnika w m. Kotowice .

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

## Opis techniczny do projektu oznakowania :

### 1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Projekt budowy chodnika .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

### 2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

- Oznakowanie docelowe ,dla odcinka drogi powiatowej w m. Kotowice .

### 3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego dla budowy chodnika przy drodze powiatowej w m. Kotowice .

### 4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.

Droga główna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi. Odcinek drogi przebiega w obszarze zabudowanym wsi Kotowice o dopuszczalnej prędkości 50km/h .

Istniejące oznakowanie odcinka jest szczątkowe i starego typu . Występują braki w oznakowaniu pionowym .

W obszarze zabudowy wsi Kotowice na wysokości kościoła droga przecina się z drogą gminną o nawierzchni utwardzonej tworząc skrzyżowanie nie posiadające kompletnego oznakowania.

Obecnie ze względu na brak chodników nie są wyznaczone przejścia dla pieszych.

### 5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

W ramach planowanych robót zostanie wybudowany chodnik jednostronny do prowadzenia ruchu pieszych

W zakresie zadania budowy chodnika zostanie też wykonana zatoka autobusowa oraz zatoka parkingowa dla samochodów osobowych przy świetlicy . Oznakowanie pionowe i poziome zostanie uzupełnione znakami pionowymi w celu przystosowania organizacji ruchu do nowej sytuacji .

### 6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.

#### 6.1.Organizacja ruchu docelowego .

- Zmiany w oznakowaniu i organizacji ruchu wprowadzane są docelowe przez ustawienie tablic znaków D-6 i D-15 oraz D-18 wyznaczających zatoki parkingowe i autobusowe
- Na skrzyżowaniu przy kościele zostaną uzupełnione znaki pionowe D-1
- na odcinku przy zatokach autobusowych dodatkowo projektuje się znaki ostrzegawcze A-17 przed zatoką autobusową i parkingową uwaga dzieci ze względu na brak możliwości prowadzenia ruchu pieszych po drugiej stronie drogi na - brak chodnika - nie wyznacza się przejścia dla pieszych

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na rys nr 2, .

### 7. Planowany termin wykonania prac.

Roboty budowlane dla wykonania włączenia będą realizowane w IV kw. 2016 r.

### 8. Uwagi końcowe .

Po wykonaniu przebudowy drogi przed oddaniem drogi do ruchu należy wykonać i wprowadzić oznakowanie pionowe i poziome wg zatwierdzonego projektu i w lokalizacji przedstawionej na rysunkach. Lokalizację projektowanych elementów oznakowania pokazano na rys nr 2 dołączonym do projektu .

Tymczasowe oznakowanie do wykonania robót wykonawca opracuje i zatwierdzi we własnym zakresie w dostosowaniu do swoich możliwości wykonawczych i technologicznych .

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie , odblaskowe Typu I poza znakami A-7 , D-6 , które należy stosować z folii odblaskowej II Typu .

Oznakowanie poziome wykonać z farby do oznakowania poziomego dróg jako cienko warstwowe odblaskowe .

Sporządził :