



UWAGA

1. Poza obszarze Włocławca wymiar odsunięcia projektowanego ciągu pieszego od linii jezdni jest wyznaczony orientacyjnym. W założeniu projektowym przyjęto przebieg przy dolnej linii skarpy, (w pewnym obszarze przewidziano odsunięcie ze względu na istniejące śleci). Szerokość ciągu wynosi 2,50m.
2. W miejscowości Włocławek nominalne odsunięcie od linii jezdni to 1,0m. Szerokość ciągu wynosi 2,0m. Ze względu na występujące warunki terenowe przewidziano częściową zmianę odsunięcia projektowanego ciągu od jezdni do 0,6m i 0,8m oraz zmianę szerokości ciągu do 1,8m.
3. Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej wzduż projektowanego ciągu bez zmian.

[illegible]

FRIED-POL Paweł Fried
a. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław
adres do korespondencji: ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW

Wielki Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn

ORGANIZACJA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRZEMISŁA	PODPIIS
mgr inż. Radosław Baranek			
PROJEKTANT:	- GŁÓWNY PROJEKTANT	konstr. bud. i dróg	
mgr inż. Paweł Fried		416/01/DJW	
SPRAWZDAJĄCY:		konstr. bud. i dróg	
mgr inż. Paweł Brucho-Stępkowski		4/02/DJW	
PROJEKTANT:		Inst. elektr.	
Marek Mikla		561/87/UW	
SPRAWZDAJĄCY:		Inst. elektr.	
mgr inż. Jacek Wzrzesiński		94/85/UW	
PROJEKTANT:		Inst. sanit.	
mgr inż. Janusz Nędzy		140/005/03	
SPRAWZDAJĄCY:		Inst. sanit.	
mgr inż. Marek Kubacki		15/2002/GW	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny - dodatek nr 2		
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANE:
1:500	19.02.2014	D-2	-