

NR PROJEKTU :
PW/ODW/08/14

Egzemplarz numer

PROJEKT WYKONAWCZY ODWODNIENIA

Temat: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl. – Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn.

Adres : Obr. Wilczyn, AM-1: dz.nr: 391/391, 280/2dr, 280/8dr, 293dr, 282/1dr, 288dr, 284dr, 128/1, 128/2, 307Wp, 129
Obr. Oborniki Śląskie, AM-24, dz.nr: 70dr; AM-44, dz.nr: 8dr, 41/392;
AM-43, dz.nr 20.

Inwestor: GMINA OBORNIKI ŚLĄSKIE, UL. TRZEBNICKA 1; 55-120 OBORNIKI ŚLĄSKIE

	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Janusz Mądry	Inst. Sanitarne	Uprawnienia budowlane nr 140/DOŚ/03 w specjalności instalacyjnej, DOŚ/IS/0220/04	08.2014	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano - montażowych

SIERPIEŃ 2014

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa		str.1
Spis treści		str.2
Opis techniczny		str.3
Rysunki		
Orientacja inwestycji	– rys. nr 0	str.5
Plan sytuacyjny-odcinek 5	– rys. nr PZT-1	str.6
Wyloty kanalizacji deszczowej	– rys. nr IS-1	str.7
Profil instalacji kanalizacji deszczowej	– rys. nr IS-2	str.8
Załączniki		str.9
1.Uzgodnienie DSDiK koncepcji		
2.Uzgodnienie DZMIUW TRZEBNICA		
3.POZWOLENIE WODNOPRAWNE		
4.Uzgodnienie DZMIUW- czasowe przejęcie dz.		
5. Opinia Gminy Oborniki Śl. – DŚ		
6. Opinia ZUDP Trzebnica –oświetlenie i kanalizacja		
7. Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych		
Uprawnienia i Izby Budowlane		

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- Uzgodnienie DSDiK koncepcji nr IPD.782.21.2013 z dn.22.10.2013r.
- Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych nr DTZP/434/108/13 z dn.20.09.2013r.
- Uzgodnienie Starostwa Pow.Trzebnica nr N.6853.1.45.2013 z dn. 21.10.2013r.
- Uzgodnienie DZMIUW TRZEBNICA W/I.Tr-ME-4600/44/12 z dn. 04.10.2013r.
- POZWOLENIE WODNOPRAWNE nr OŚRiL.6341.76.2013 z dn.29.01.2014r.
- obowiązujące normy i przepisy

2. Charakterystyka zagadnienia

Projektowana kanalizacja deszczowa będzie odbierać wody opadowe z wpustów drogowych na działkach:

- nr 282/1dr, 288dr, AM-1 obręb Wilczyn.

3. Instalacja kanalizacyjna deszczowa.

Ścieki deszczowe z drogi odprowadzone zostaną za pomocą wpustów drogowych poprzez projektowaną kanalizację deszczową Ø200mm w pasie drogi nr 340. Wpięcie do potoku należy wykonać z dwóch stron. Projektowane wyloty do potoku należy umocnić poprzez wykonanie obetonowania i wzmocnienia skarp wokół wpięcia poprzez zastosowanie płyt betonowych pełnych na odległości 1m. Ponadto skarpy należy zabezpieczyć płytami na geowłókninie na długości minimum 3mb w dół rzeki Młynówki licząc od osi rurociągu, wraz z przeciwległą skarpą na długości 4 metrów. Wpięcia należy wykonać powyżej maksymalnego normalnego stanu wód w potoku. Każde wpięcie należy zakończyć klapą zwrotną.

Całość kolektora wykonać z kształtek i rur PVC-U f-my Wavin połączenia kielichowe na uszczelkę. Na kolektorach zaprojektowano ponadto studnie rewizyjne Ø1000mm z kręgów betonowych z dnem prefabrykowanym z włazami żeliwnymi Ø600 mm typu ciężkiego klasy D400.

Studnie rewizyjne od kolektora należy wykonywać w wykopie jamistym o wymiarach w planie 2×2 m z dnem wzmocnionym warstwą żwiru lub tłucznia grubości 15 cm oraz fundamentem betonowym grubości, co najmniej 15 cm. Osadzenia przewodów w ściankach studzienek rewizyjnych należy dokładnie uszczelnić i obrobić uwzględniając oddzielne osiadanie studzienek i przewodu. Stopnie złazowe montować co 30cm mijankowo. Pierwszy stopień ma być taki sam jak pozostałe.

Zastosować wpusty uliczne deszczowe wg PN-EN 124:2000, montowane w pasie jezdni klasy D400, montowane na studniach betonowych Ø500 mm z osadnikiem (dno obniżone) i koszem do wyłapywania większych zanieczyszczeń.

4. Opis wykopu

W miejscach gdzie jest to możliwe wykop należy wykonać mechanicznie. Szacunkowo 90% wykopów należy wykonać mechanicznie. Wykopy przed obsypaniem się należy zabezpieczyć szalunkami szczelnymi. Przed ułożeniem rurociągu należy z wykopu wypompować ewentualnie nagromadzoną wodę opadową. Przy zasypywaniu wykopu gruntem rodzimym należy zwrócić uwagę na występujące kamienie, które mogą uszkodzić rurociąg.

Zagęszczenie wszystkich warstw obsypki (czyli warstwy ochronnej w strefie rurociągu, warstwy gruntu rodzimego i przykrycia) wykonać do 95% (wg metod Proctora). Warstwę ochronną bezpośrednio nad rurą ubijać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Pozostałą część wykopu zasypać materiałem sypkim (gruntem rodzimym) z zagęszczeniem. Gruntem rodzimym można zasypywać wykop wówczas, gdy jest to grunt przepuszczalny dla wody i po uzyskaniu zgody nadzoru inwestorskiego. Gruz i ziemię nienadającą się

do zasypania wykopu wywieźć do utylizacji. Zasyпка rurociągów ułożonych w terenach zielonych gruntem rodzimym (może to być grunt rodzimy pod warunkiem że nie zawiera frakcji nieprzepuszczalnych dla wody), warstwami z zagęszczeniem 95%, zaś dla rurociągów ułożonych pod drogami i utwardzonymi placami zasyпка piaskiem, warstwami z zagęszczeniem 98%.

Nadmiar ziemi odwieźć na odległość do 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Położenie przewodów oznaczyć w wykopie na wysokości ok. 0,5 m brązową taśmą sygnalizacyjną z wkładką stalową – taśma.

Studnie żelbetowe zabezpieczyć po stronie zewnętrznej przez pomalowanie 2 x lakierem epoksydowym EPINOX 98 o symbolu 7429-098-XX0.

Studnie rewizyjne wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność (rodzaj gumy dostosowany do przewidywanej agresji chemicznej). Prefabrykowane elementy zostały wykonane z betonu o odpowiedniej wytrzymałości klasy min. C 30/37, wodoszczelnego (min. W8) i o nasiąkliwości poniżej 4%,

z zamontowanymi przejściami szczelnymi. Należy stosować dno studni z fabrycznie wykonanymi: kinetą, owierceniem i z przejściami szczelnymi.

5. Uwagi końcowe

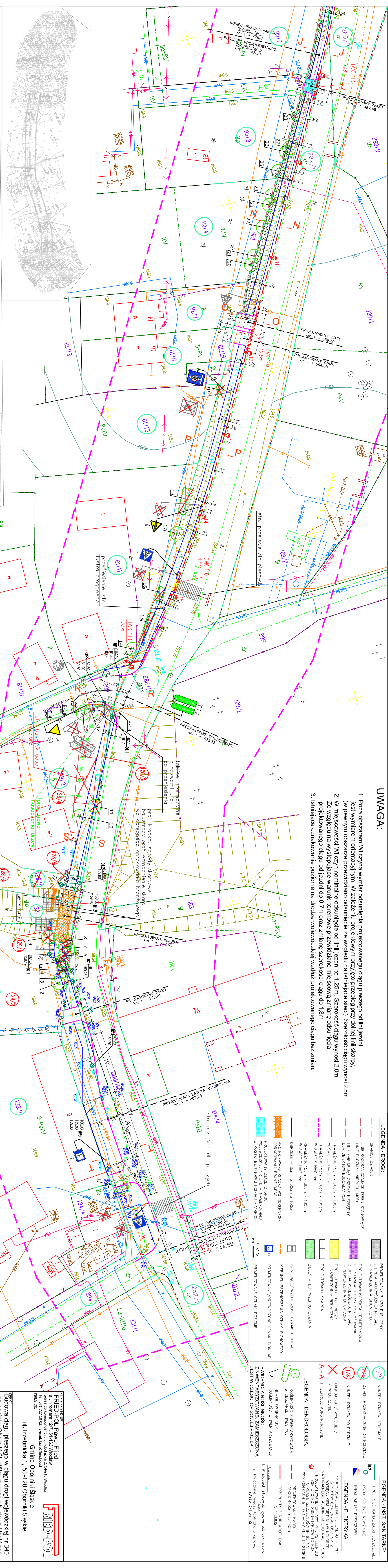
- Całość prac wykonać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych" tom 2 oraz normą PN-S-02205:1998 *Drogi samochodowe. Roboty ziemne*.
- Roboty ziemne wykonać z zachowaniem wszelkich wymogów i przepisów BHP.
- W przypadku uszkodzenia poboczy i rowów podczas wykonywania prac drogowych należy je odbudować.
- Roboty ziemne nie mogą być wykonywane podczas mrozów.

mgr inż. Janusz Mądry
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.
nr ewid.: 142/003/03

.....
Podpis i pieczęć

Rys. 0 Orientacja inwestycji w terenie



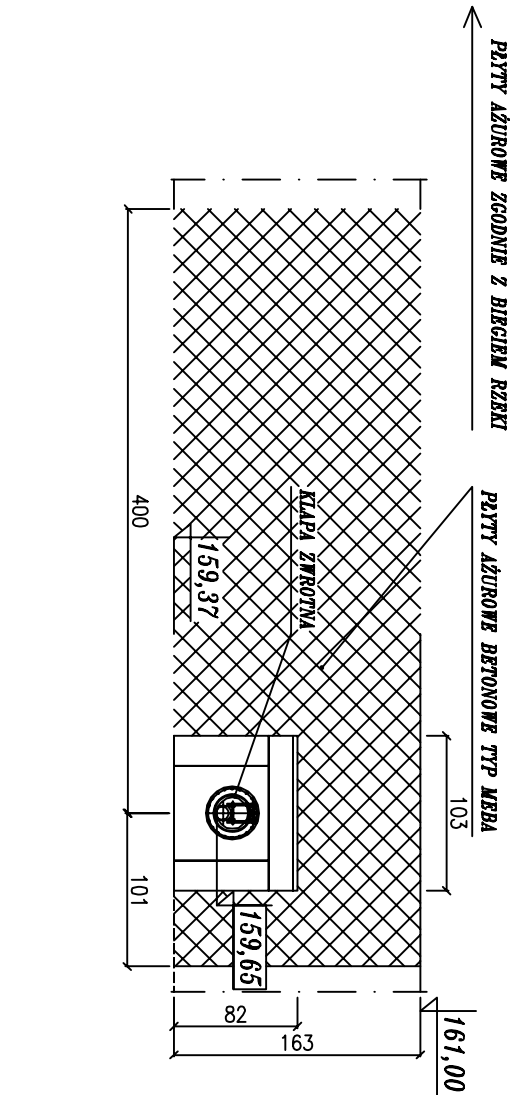


UWAGA

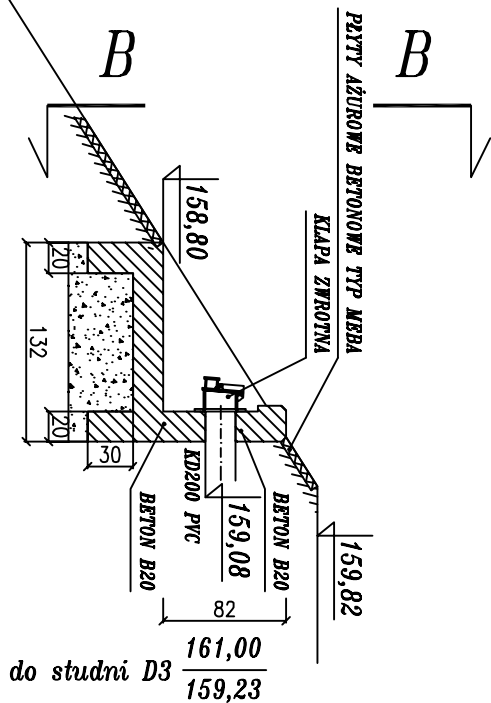
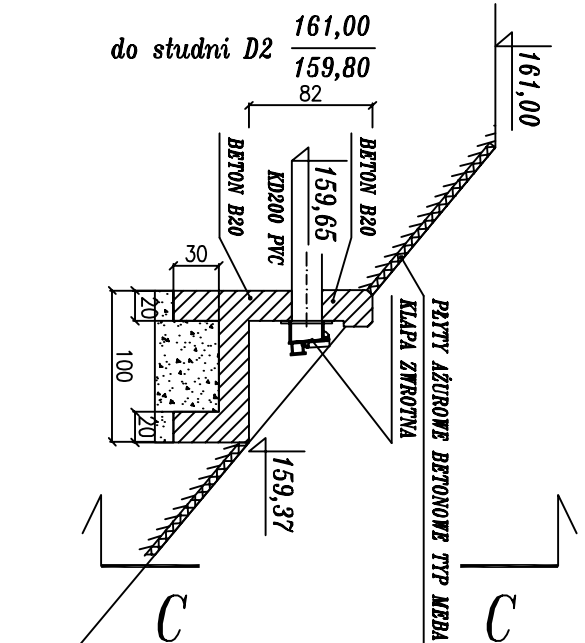
1. Poza obszarem Włoczyńskim wymiar odsuńnięcia projektowanego ciągu pieszego od linii jezdni jest wielkimi orientacyjnymi. W założeniach projektowym przyjęto przebieg przy dolnej skarpie, (w pewnym obszarze przewidziano odsuńnięcie ze względu na istniejącą ściec). Szerokość ciągu wynosi 2,5m.
2. W miejscowości Włoczyń normalne odsuńnięcie od linii jezdni to 1,25m. Szerokość ciągu wynosi 2,0m. Ze względu na występowanie warunków terenowych przewidziano miejscową zmianę odsuńnięcia projektowanego ciągu od jezdni do 0,7m, oraz zmianę szerokości ciągu do 1,8m.
3. Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej wzdłuż projektowanego ciągu bez zmian.

[illegible][illegible]

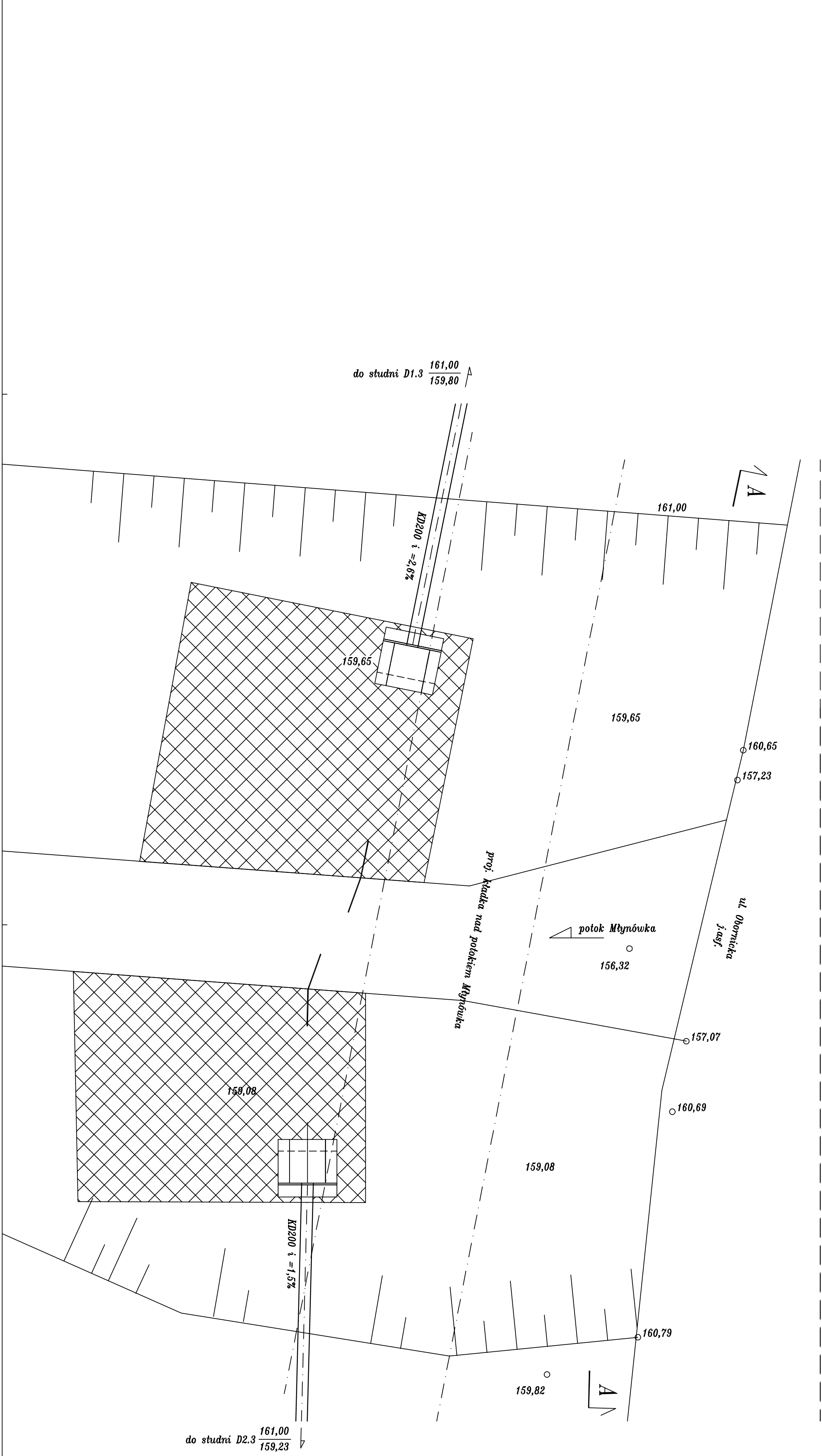
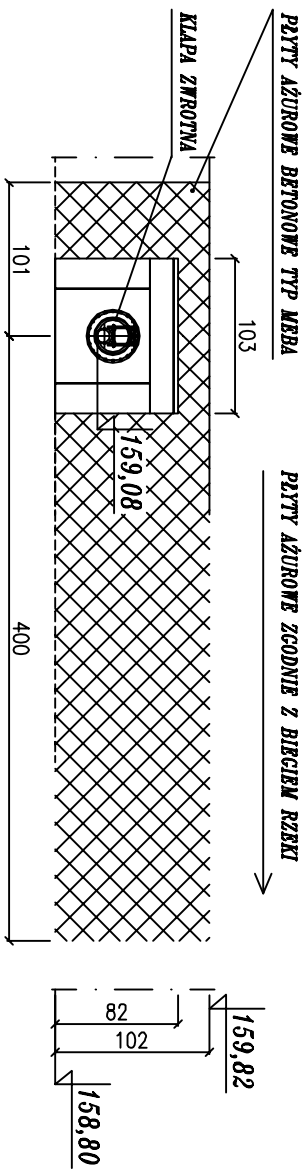
PRZEKRÓJ C-C



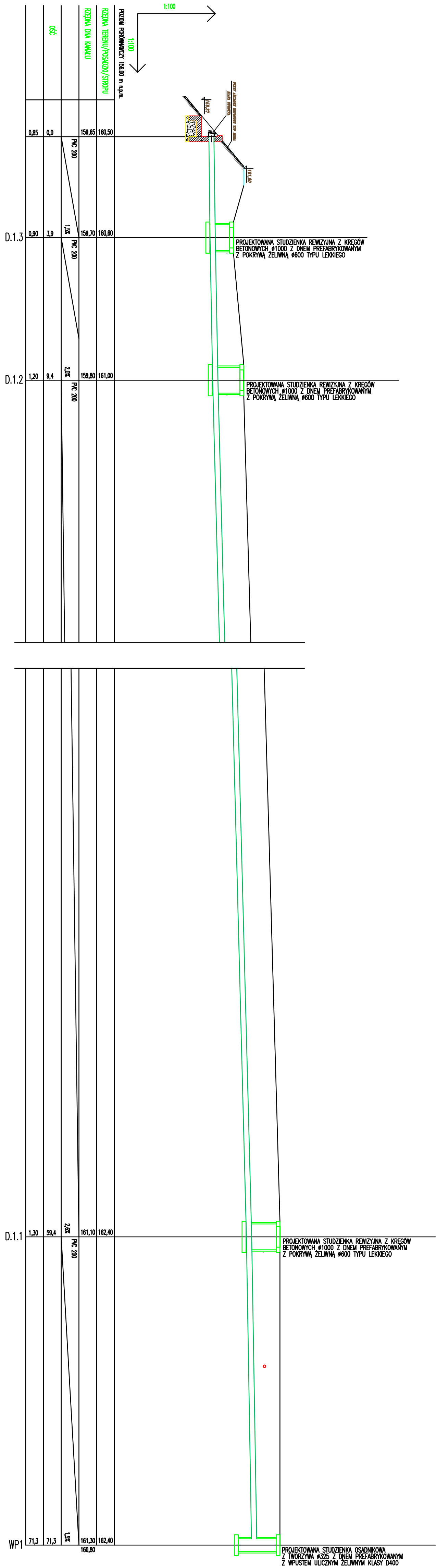
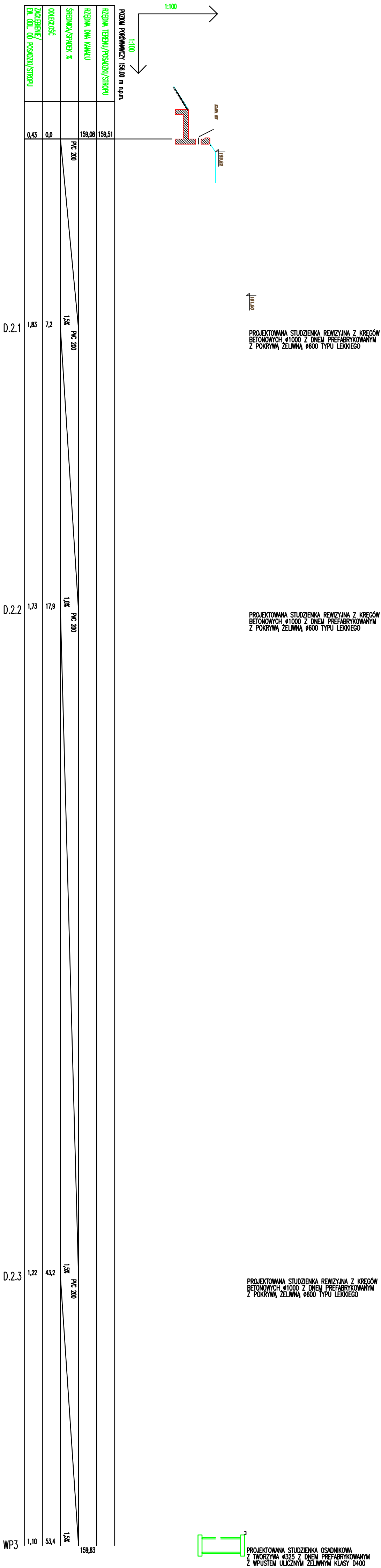
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



BUREŁ PROJEKTOWY FRIED-POL Paweł Fried al. Komara 12/7, St-163 Wrocław adres biurowy: ul. Kościuszki 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 00, e-mail: biuro@friedpol.pl NIP: 525 200 525				GMINA OBORNICKI ŚLĄSKIE UL. TRZEBNICKA 1; 55-120 OBORNICKI ŚLĄSKIE			
BUDOWA Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Witczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Witczyn				BRANŻA SANITARNIA			
PROJEKTANT mgr inż. Janusz Mędry				PRACOWNIA PW			
OPRACOWAŁ mgr inż. Janusz Mędry				PROJEKTOWY PW			
SPRAWDZIŁ mgr inż. Janusz Mędry				PRACOWNIA PW			
TYTUŁ RYSUNKU WYLOTY DO ROWU KANALIZACJI DESZCZOWEJ				SKALA 1:50			
DATA 01.08.2014				INSTRUKCJA IS - 1			
WYKONANO -				WYKONANO -			



BIBRO PROJEKTOWE
FRIED-POL, Paweł Fried
 al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław
 tel. 71 722 10 02, e-mail: biuro@fried-pol.pl

GNIMNA OBORNICKI ŚLĄSKIE
UL. TRZEBNICKA 1; 55-120 OBORNICKI ŚLĄSKIE



BRANŻA: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Witczyn wraz z budową kładki nad potokiem Włynówka oraz zatoki autobusowej w m. Witczyn

BRANŻA:	SMITARBA	STADIUM:	PW
PROJEKTANT:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	POPIIS
PROJEKTANT INSTALACJI:	mgr inż. Janusz Mędry	561/87/LW	
SPRACOWUJĄCY:			
TYP TŁ. PROJEKTU:	Profil instalacji kanalizacji deszczowej		

SKALA:
1:100

DATA:
01.08.2014

NR. RYSUNKU:
IS-2

WYDANE:
-

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

IPD.782.21.2013

Wrocław, dnia 22-10-2013r.

Fried-Pol
Paweł Fried
ul. Kromera 12/7
52-163 Wrocław

Dotyczy: Koncepcja „Budowy ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śląskie - Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej”

W nawiązaniu do koncepcji o numerze 29.06.13 pod w/w nazwą, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że planowaną lokalizację przystanku autobusowego w m. Wilczym, lokalizację kładki nad potokiem Młynówka, lokalizację ciągu dla pieszych, lokalizację zjazdów i włączeń dróg do drogi wojewódzkiej nr 340 a także oznakowania pionowego i poziomego na odcinku mieszczącym się w zakresie projektu opiniuje pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia w rozwiązaniach projektowych poniższych uwag:

1. Kładka

- Światło projektowanej kładki nie może być mniejsze niż światło pionowe i poziome istniejącego obiektu mostowego zlokalizowanego w pasie drogi wojewódzkiej nr 340 w km 41+428.
- Przekrój poprzeczny kładki dla pieszych należy zaprojektować o szerokości minimalnej 3,5 m z uwzględnieniem rezerwy na ewentualny przyszły ciąg rowerowy.
- Zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości należy przewidzieć jak dla ruchu rowerowego tj. min 1,2 m.
- Z uwagi na bliską odległość kładki od istniejącego obiektu mostowego należy przewidzieć nadbudowanie i połączenie skrzydełek z licem podpory kładki oraz wykonanie opasek przynurtowych.
- Na długości pomiędzy mostem a kładką należy zaprojektować balustrady zabezpieczające przed upadkiem z wysokości (na podniesionych skrzydełkach).

- Z prawej lub lewej strony brzegu należy zaprojektować schody skarpowe dla obsługi, umożliwiające wykonanie przeglądów technicznych.
- Należy rozważyć oświetlenie ciągu pieszego (w terenie istnieje oświetlenie po przeciwnej stronie drogi).
- Wersję elektroniczną z możliwością edycji należy dostarczyć do DSDiK w celu nadania obiektowi numeru JNI, założenia ewidencji, sporządzenia karty i założenia książki obiektu inżynierskiego.

2. Organizacja Ruchu

- Zastosowanie znaków C-16 z tabliczką T (Nie dotyczy rowerów) jest niewskazane, gdyż łączenie tych znaków nie jest wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. nr 220 poz. 2181 załącznik nr 1-4 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Znak C-16 umieszcza się na drogach położonych np. w centrach handlowych lub osiedlach, na których występuje znaczne natężenie ruchu pieszego, gdzie wyeliminowanie ruchu pojazdów wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i ułatwi im korzystanie z drogi. Znaku tego nie umieszcza się na chodnikach oraz innych drogach, których przeznaczenie dla pieszych jest oczywiste.
- Nie należy wyznaczać przejść dla pieszych na drogach podporządkowanych.

3. Drogi

- Rozważyć zmianę lokalizacji wiaty przystankowej w celu poprawy widoczności na skrzyżowaniu.
- Należy poszerzyć chodnik wzdłuż przystanku autobusowego, by mógł pełnić rolę peronu.
- Kształt i rozmiary pasa ruchu dla pojazdów skręcających na skrzyżowaniu powinny być dopasowane do struktury rodzajowej pojazdów.
- Projektowane włączenia dróg do drogi wojewódzkiej należy kształtować za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m.
- Należy zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych w pasie drogi w rejonie planowanej inwestycji.

Projekt budowlany należy uzgodnić w DSDiK.

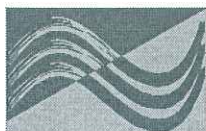
Z-ca DYREKTORA
ds. Realizacji Inwestycji
mgr inż. Joanna Jureczka

Otrzymują do wiadomości:

1. UM
2. UI
3. IPD a/a

Sprawę prowadzi:

Lilianna Prychitko tel. 71 39 17 242



DZMiUW

DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCŁAWIU, INSPEKTORAT W TRZEBNICY
55-100 Trzebnica, ul. Milicka 23

Tel.: 071-312-04-01
Fax: 071-312-04-01
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl
trzebnica@dzmiuw.wroc.pl
REGON: 932964788

Trzebnica dn. 04.10.2013 r.

Znak sprawy : W/I.Tr-ME-4600/44/12
L.dz. 6282 /13

FRIED-POL
ul.Kłodnica 2
54-218 Wrocław

Dotyczy: projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m.Wilczyn.

Odpowiadając na pismo 2243/08/13 z dnia 26.08.2013r., Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Inspektorat w Trzebnicy opiniuje pozytywnie budowę kładki nad rzeką Młynówka w km 10+120, która wchodzi w skład chodnika dla pieszych i drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 w obrębie wsi Wilczyn. W/w sytuacja przedstawiona jest na rysunku w skali 1:500.

Rzeka **Młynówka** zaliczana jest do śródlądowych wód powierzchniowych, stanowiących własność publiczną, (Dz. U. z 2003r. nr 16 – Załącznik Nr 2 poz. 284), w stosunku do której zgodnie z art. 11.1 pkt 4 ustawy z dnia 18.07.2001 r.- Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 9 lutego 2012r. poz. 145) prawa właścicielskie sprawuje marszałek województwa.

Odprowadzenie wód deszczowych do rzeki Młynówki w km 10+123 ze skrzyżowania ulic : Stawowej i Obornickiej i przystanku autobusowego jest możliwe. Skarpy rzeki Młynówki powinny być zabezpieczone płytami na długości minimum 3 mb w dół rzeki Młynówki licząc od osi rurociągu, wraz z przeciwległą skarpą na długości 4 metrów, płytami ażurowymi na geowłókninie.

Na wykonanie kładki w km 10+120 i odprowadzenie wód opadowych z drogi i przystanku autobusowego w km 10+123 wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, które wydaje Starostwo Powiatowe w Trzebnicy .

O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić, z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem DZMiUW Inspektorat w Trzebnicy.

W sprawie czasowego zajęcia działki 307 tj. rzeki Młynówka) celem wykonania kładki należy uzyskać zgodę Dyrektora Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu al. J. Matejki 5, 50-330 Wrocław, do wniosku załączając pozwolenie wodnoprawne i niniejsze uzgodnienie z Inspektoratem w Trzebnicy.

Otrzymują:

1. Adresat .
2. ME a/a

Sprawę prowadzi:
Wiesław Arkuszewski
☎ 071-312-04-01
✉ trzebnica@dzmiuw.wroc.pl

KIEROWNIK
D.Z.M. i U.W. we Wrocławiu
Inspektorat w Trzebnicy
mgr inż. Mirosław Miturski

LEGENDA - DROGI:

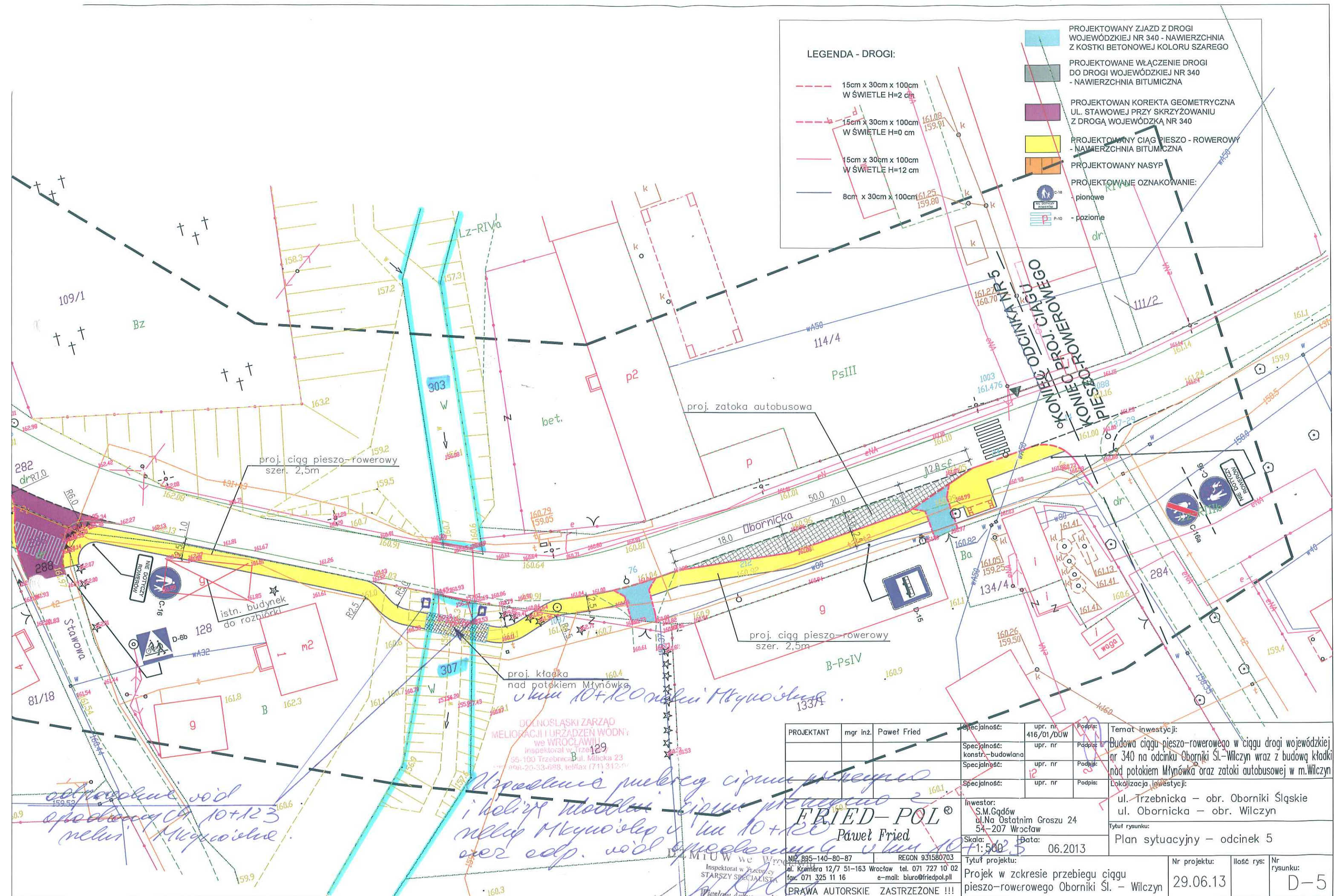
- 15cm x 30cm x 100cm
W ŚWIETLE H=2 cm
- 15cm x 30cm x 100cm
W ŚWIETLE H=0 cm
- 15cm x 30cm x 100cm
W ŚWIETLE H=12 cm
- 8cm x 30cm x 100cm

- PROJEKTOWANY ZJAZD Z DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 340 - NAWIERZCHNIA
Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJEKTOWANE WŁĄCZENIE DROGI
DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 340
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

- PROJEKTOWANA KOREKTA GEOMETRYCZNA
UL. STAWOWEJ PRZY SKRZYŻOWANIU
Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 340
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO - ROWEROWY
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJEKTOWANY NASYP

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

- pionowe
- poziome



Trzebnica, dn. 29.01.2014 r.

OŚRiL.6341.76.2013

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 42 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127 ust. 1 i 3, art. 128 ust. 1 pkt 9, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 9 lutego 2012 r. Nr 28 poz.145), art. 180 pkt 2, art. 181 ust. 1 pkt 3, art. 183 ust 1, art. 378 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 1232 z późniejszymi zmianami), § 19 ust.1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) oraz art. 104 i 107 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku p. Pawła Fried działającego z upoważnienia Burmistrza Gminy Oborniki Śląskie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód - odprowadzenie wód opadowych, roztopowych z terenu ciągu pieszo-rowerowego i drogi wojewódzkiej nr 340 w km 41+428 wraz z terenem przyległym w miejscowości Wilczyn, gm. Oborniki Śląskie do cieku Młynówka w km 10+123 oraz wykonania urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej i kładki pieszo-rowerowej

o r z e k a m

I. Wydać Gminie Oborniki Śląskie pozwolenie wodnoprawne w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu ciągu pieszo-rowerowego i drogi wojewódzkiej nr 340 w obrębie skrzyżowania ul. Obornickiej i Stawowej w Wilczynie, gm. Oborniki Śląskie wraz z terenem przyległym poprzez projektowane wyloty kanalizacji deszczowej do cieku Młynówka w km 10+123 na dz. nr 307 AM-1 obręb Wilczyn, gm. Oborniki Śląskie w maksymalnej łącznej ilości:

- $Q_{\max}/h = 3,9 \text{ m}^3 + 4,9 \text{ m}^3 = 8,80 \text{ m}^3$,
- $Q_{\text{śr}/\text{dob}} = 0,32 \text{ m}^3 + 0,77 \text{ m}^3 = 0,99 \text{ m}^3/\text{d}$,
- $Q_{\text{max roczne}} = 463,2 \text{ m}^3 + 372,5 \text{ m}^3 = 835,7 \text{ m}^3$

o stanie i składzie w miejscach wprowadzenia do odbiornika:

- zawiesiny ogólne do $100 \text{ mg}/\text{dm}^3$,
- węglowodory ropopochodne do $15,0 \text{ mg}/\text{dm}^3$.

II. Wydać Gminie Oborniki Śląskie pozwolenie wodnoprawne na wykonanie następujących urządzeń wodnych:

- 1) wylotów kanalizacji deszczowej o średnicy DN 200 mm do koryta cieku Młynówka, zlokalizowanych na prawej i lewej skarpie cieku w km 10+123 o następujących parametrach:

a) wylot W1 prawa skarpa cieku:

- rzędna dna wylotu $159,65 \text{ m n.p.m.}$,
- rzędna dna cieku $156,32 \text{ m n. p. m}$,

przy współrzędnych geograficznych $51^{\circ}17'15,56''\text{N } 16^{\circ}57'20,08''\text{E}$.

b) wylot W2 lewa skarpa cieku:

- rzędna dna wylotu $158,80 \text{ m n.p.m.}$,

- rzędna dna cieku 156,32 m n. p. m,

przy współrzędnych geograficznych 51°17'15,52"N 16°57'20,26"E.

- 2) kładki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 w km 41+428 nad ciekami Młynówka (dz. nr 307; AM 1) w obrębie miejscowości Wilczyn, gm. Oborniki Śląskie o następujących parametrach technicznych:
 - km cieku Młynówka w miejscu kładki 10+120,
 - rozpiętość całkowita przęsła 15,40 m,
 - szerokość użytkowa 3,50 m,
 - światło pionowe 4,08 m,
 - światło poziome 4,65 m,
 - rzędna pomostu (prawy brzeg) 161,20 m n.p.m.,
 - rzędna pomostu (lewy brzeg) 161,10 m n.p.m.,
 - rzędna spodu konstrukcji w osi 160,38 m n.p.m.,

przy współrzędnych geograficznych 51°17'15,42"N 16°57'20,12"E.

III. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód, określone w rozdziale I decyzji, zostaje wydane na czas określony do **31 grudnia 2023** roku pod następującymi warunkami:

1. Prowadzenia właściwej eksploatacji i utrzymania we właściwym stanie technicznym urządzeń do odprowadzania wód opadowych.
2. Wykonania robót zgodnie z dokumentacją, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający dla ludzi i mienia.
3. Dochowania warunków zawartych w uzgodnieniach i decyzji dotyczącej pozwolenia wodnoprawnego.
4. Przeprowadzenia co najmniej raz na sześć miesięcy kontroli eksploatacji urządzeń do odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
5. Zawiadomienia zainteresowanych stron z 14-to dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
6. W przypadku uszkodzenia innych urządzeń, należy przywrócić je do stanu pierwotnego w terminie 14-to dniowym pod nadzorem osoby uprawnionej.
7. Utrzymania koryta cieku na odcinku 5 m powyżej i 30 m poniżej projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej, w zakresie zapewnienia drożności cieku.
8. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem.

IV. Powyższe pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne).

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na podstawie przepisów prawnych powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w Wydziale Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Trzebnicy. Strony zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego pismem z dnia 15.01.2014 r. Poinformowano również o możliwości zapoznania się z materiałami i zgłoszenia uwag przed wydaniem decyzji administracyjnej na przedmiotową inwestycję. Podstawę techniczną decyzji stanowi operat wodnoprawny opracowany przez mgr. inż. Pawła Fried.

W wyniku przeprowadzonego postępowania nie stwierdzono przeszkód do wydania pozwolenia we wnioskowanym przez stronę zakresie z jednoczesnym nałożeniem warunków niezbędnych dla ochrony środowiska oraz chroniących interes stron trzecich. Mając powyższe na uwadze - **orzeczono jak w sentencji**.

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. C.K. Norwida 34 za pośrednictwem Starosty Trzebnickiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 Kpa).



z up. **STAROSTY**
mgr inż. Iwona Karowska-Korzystka
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

- Paweł Fried,
- Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy,
- Starostwo Powiatowe w Trzebnicy a/a.

Do wiadomości:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.



DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCŁAWIU

50-333 Wrocław, al. Jana Matejki 5

DZMiUW

Tel.: 071-322-66-81 do 83

Fax: 071-322-79-29

NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl

dzmiuw@dzmiuw.wroc.pl

REGON: 932964788

Wrocław dn. 05.08.2014r.

Znak sprawy : W-ME-4603/ 32 /14

L. dz. 5180 / 14

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław**

Dotyczy : zgody na czasowe zajęcie terenu

Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, działając na podstawie Statutu Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, jako administrator cieków wodnych (w myśl art. 5 ust 3 pkt b ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne – Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019 – tekst jednolity z późn. zm.) i gruntów pod nimi, w stosunku do których Marszałek Województwa Dolnośląskiego wykonuje prawa właścicielskie na podstawie art. 11, ust 1, pkt 4, oraz art. 14, ust 3 w/w ustawy Prawo wodne.

wyraża zgodę

na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie jako działka nr 307 AM 1 obr. Wilczyn gm. Oborniki Śląskie (działkę stanowi Rzeka Młynówka w km 10+120 i 10+123) w celu wykonania robót budowlano-montażowych.

Powyższe prace należy wykonywać zgodnie z warunkami uzgodnienia nr W/I.Tr.ME-4600/44/12 z dnia 04.10.2013 r.

O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić z 7 dniowym wyprzedzeniem DZMiUW we Wrocławiu Inspektorat w Trzebnicy.

Przekazanie oraz odbiór terenu powinno nastąpić na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

Niniejsze oświadczenie należy traktować jako prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3, pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118, tekst jednolity z późn. zm.).

Czasowe dysponowanie ww. nieruchomością wydaje się na okres realizacji robót.

Otrzymują :

- ① Adresat
2. DZMiUW I/Trzebnica
3. AM
4. ME a/a

Sprawę prowadzi :

Marek Górecki

Tel. 71-394 36 80 wew. 503

e-mail : marek.gorecki@dzmiuw.wroc.pl

L-cz DYREKTORA

mgr inż. Witold Rzewuski

Oborniki Śląskie, dnia 04 marca 2014 r.

Fried-Pol Paweł Fried
Al. Kromera 12/7
51-163 Wrocław

IR.7012.2.2014

OPINIA

Dotyczy: Zaopiniowania projektu kładki nad potokiem młynówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na części odcinka Oborniki Śl. – Wilczyn dz. nr 307 AM-1 obręb Wilczyn, Gmina Oborniki Śląskie.

Odpowiadając na pismo **Fried-Pol Paweł Fried, al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław z datą wpływu 21-02-2014 r.**, Urząd Miejski w Obornikach Śląskich Wydział Inwestycji i Remontów, ul. Trzebnicka 1, 55-120 Oborniki Śląskie:

OPINIUJE POZYTYWNIE

Dokumentację projektową kładki nad potokiem młynówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na części odcinka Oborniki Śl. – Wilczyn dz. nr 307 AM-1 obręb Wilczyn, Gmina Oborniki Śląskie.

Z up. Burmistrza
Kierownik Wydziału Inwestycji
i Remontów
mgr inż. Andrzej Wolkiewicz

Do wiadomości:

1. Adresat.
2. A/a

Sporządził:

Inspektor ds. dróg Michał Haberka
Wydział Inwestycji i Remontów
Urząd Miejski w Obornikach Śląskich
tel. (71) 310 35 36



O P I N I A NR 205/2014

Koordynacja usytuowania projektowanego uzbrojenia terenu.

Przedmiot koordynacji usytuowania: Projekt oświetlenia drogowego i kanalizacji deszczowej na działkach nr 282/1, 129, 128/1, 128/2, 280/8, 288, 307 w WILCZYNIE, gmina Oborniki Śląskie.

Wnioskodawca:

FRIED-POL PAWEŁ FRIED, 54-218 WROCŁAW, KŁODNICKA 2

Nr Zlecenia : --- z dnia : 2014-03-03 / Nr 2456/04/14 z dnia : 2014-04-02 / 2014-04-22

Data wpływu zlecenia : 2014-03-10 / 2014-04-03 / 2014-04-22

Inwestor:

GMINA OBORNIKI ŚLĄSKIE, 55-120 OBORNIKI ŚLĄSKIE, TRZEBNICKA 1

Na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) przedłożone usytuowanie projektu **otrzymuje opinię pozytywną.**

Uwagi i zalecenia:

- Należy przestrzegać zaleceń zapisanych w wydanych decyzjach, warunkach i uzgodnieniach. Prace realizacyjne wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem terenu wykopy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności i pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych. Szczegółowy przebieg przewodów w terenie należy ustalić na podstawie ręcznych przekopów próbnych. Napotkane na trasie wykopu istniejące uzbrojenie terenu skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- O terminie wykonywania prac powiadomić z wyprzedzeniem następujące jednostki branżowe:
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu - Rejon Dystrybucji w Obornikach Śląskich ul. Trzebnicka 101,
Orange Polska S.A. - Obsługę Techniczną Klienta - Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu ul. Purkyniego 2,
Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Obornikach Śląskich ul. Grunwaldzka 41.
- Roboty w obrębie sieci telekomunikacyjnych wykonywać ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Przed przystąpieniem do prac w strefie przewodów telekomunikacyjnych należy powiadomić z wyprzedzeniem Orange Polska S.A. - Obsługa Techniczna Klienta - Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury - 50-155 Wrocław, ul. Purkyniego 2, tel. 71 370 93 25, fax 71 359 54 94.
- Ochrona znaków geodezyjnych. Należyte zabezpieczenie znaków geodezyjnych znajdujących się na placu budowy w okresie trwania robót budowlanych należy do obowiązków kierownika budowy. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do odszukania i widocznego oznakowania wszystkich znaków państwowej osnowy geodezyjnej będącej pod ochroną, a zlokalizowanych w granicach realizowanych robót. Obowiązkiem wykonawcy jest ochrona znaku nr 1087 (trwale stabilizowanego) przed jego zniszczeniem, uszkodzeniem i naruszeniem w trakcie prowadzenia robót. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót okaże się, iż znaki geodezyjne uległy zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu to wykonawca robót niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Starostę Trzebnickiego oraz wykona ich wznowienie lub przeniesienie na swój koszt. Czynności związane z przeniesieniem lub wznowieniem znaku musi wykonywać uprawniona jednostka wykonawstwa geodezyjnego. Po zakończeniu całości prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji należy sprawdzić geodezyjnie, czy zagrożone znaki osnowy geodezyjnej nie zostały zniszczone, uszkodzone i przemieszczone. Jeżeli jednak uległy one zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu należy je odtworzyć lub przenieść spełniając wymogi instrukcji technicznej G-1 i wytycznych technicznych G-2.5 § 47 oraz G-1.9. Na odtworzonych punktach geodezyjnych należy wykonać pomiary kontrolne kątów i boków do ich ekscentrów, poboczników i sąsiednich punktów osnowy oraz przeprowadzić kontrolne pomiary na punktach sąsiednich. Pomierzone kąty i boki (lub wektory GPS) należy porównać z odpowiadającymi im wartościami archiwalnymi lub wcześniej pomierzonymi. Jeżeli niemożliwe będzie odtworzenie punktu w dotychczasowym miejscu (np. elementy armatury naziemnej), brak widoczności między sąsiednimi punktami, należy zastabilizować nowy ekscentr tego punktu tak, aby osnowa była w pełni funkcjonalna, a punkty nie były narażone na zniszczenie i w pełni dostępne (nie w jezdni ze względu na bezpieczeństwo pomiarów). Po zakończeniu robót należy wykonać nowe opisy topograficzne lub poprawić istniejące o ile ilość zmian nie będzie zbyt wielka, powodująca utratę czytelności opisu. Z całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do właściwego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.
- Integralną częścią opinii są egzemplarze projektu opatrzone klauzulą potwierdzającą dokonanie uzgodnienia.

Złup STAROSTY
Bohdan Ochala
PRZEMOŚNICZĄCY
Zespół Usług i Dokumentacji Projektowej

STAROSTA TRZEBNICKI

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1998r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 130, poz. 1086 i Nr 130, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

OŚWIETLENIE DROGOWE I KANALIZACJA DESZCZOWA

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wykreśleniu i geodezyjnej kwantyzacji powykonawczej przez techniki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niemożności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem projektu inżynierskiego zobowiązany jest przedłożyć mapę z wykreśleniem powykonawczym odpowiednio stylizowaną administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnione usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania określonych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej oceny siły sieci uzbrojenia terenu oraz zaopiniowania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 30, poz. 455).

Sygn. opinii GKK. 6630. 205. 2014

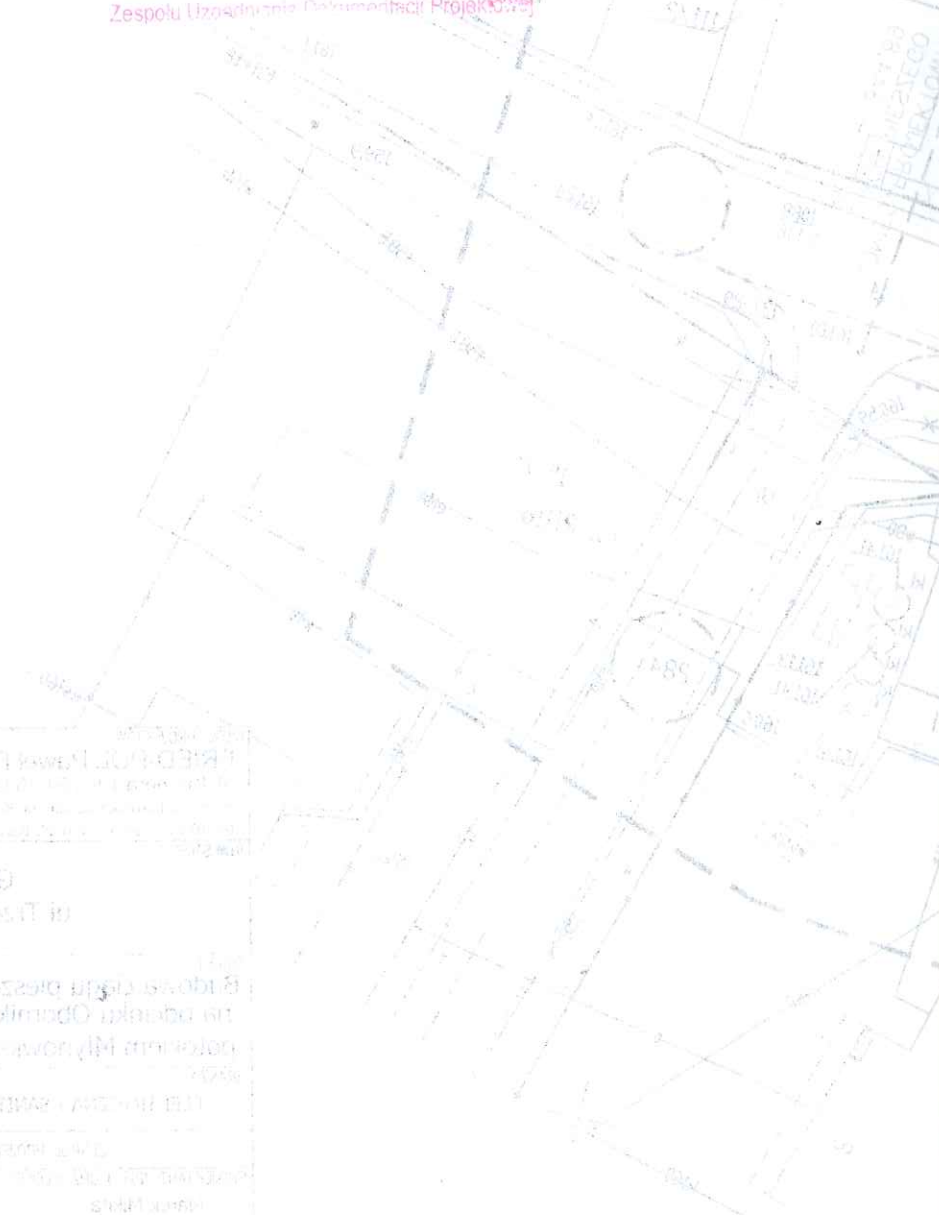
Z up. STAROSTY

22 KWI. 2014

Bogdan Kuchala

PRZEWODNICZĄCY

Zespołu Usług i Dokumentacji Projektowej



Gmina Opole Sileskie
mi. Trzebnica, Opole Sileskie

Plan sytuacyjny - działka nr 2

Opis	Wartość
1/1	1/1
1/2	1/2
1/3	1/3
1/4	1/4
1/5	1/5
1/6	1/6
1/7	1/7
1/8	1/8
1/9	1/9
1/10	1/10
1/11	1/11
1/12	1/12
1/13	1/13
1/14	1/14
1/15	1/15
1/16	1/16
1/17	1/17
1/18	1/18
1/19	1/19
1/20	1/20
1/21	1/21
1/22	1/22
1/23	1/23
1/24	1/24
1/25	1/25
1/26	1/26
1/27	1/27
1/28	1/28
1/29	1/29
1/30	1/30
1/31	1/31
1/32	1/32
1/33	1/33
1/34	1/34
1/35	1/35
1/36	1/36
1/37	1/37
1/38	1/38
1/39	1/39
1/40	1/40
1/41	1/41
1/42	1/42
1/43	1/43
1/44	1/44
1/45	1/45
1/46	1/46
1/47	1/47
1/48	1/48
1/49	1/49
1/50	1/50
1/51	1/51
1/52	1/52
1/53	1/53
1/54	1/54
1/55	1/55
1/56	1/56
1/57	1/57
1/58	1/58
1/59	1/59
1/60	1/60
1/61	1/61
1/62	1/62
1/63	1/63
1/64	1/64
1/65	1/65
1/66	1/66
1/67	1/67
1/68	1/68
1/69	1/69
1/70	1/70
1/71	1/71
1/72	1/72
1/73	1/73
1/74	1/74
1/75	1/75
1/76	1/76
1/77	1/77
1/78	1/78
1/79	1/79
1/80	1/80
1/81	1/81
1/82	1/82
1/83	1/83
1/84	1/84
1/85	1/85
1/86	1/86
1/87	1/87
1/88	1/88
1/89	1/89
1/90	1/90
1/91	1/91
1/92	1/92
1/93	1/93
1/94	1/94
1/95	1/95
1/96	1/96
1/97	1/97
1/98	1/98
1/99	1/99
1/100	1/100

Plan sytuacyjny - działka nr 2

0-2

20.03.2014

1:200

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Wrocławska 9

Tel./Fax (071) 387-30-90 Tel. (071) 387-19-98 NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Nr DTiZP/423/63/14

Trzebnica, 04.08.2014 r.

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław**

**Pełnomocnik:
Paweł Fried
Ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.07.2014 r. w sprawie wyrażenia zgody na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane dla inwestycji pn: „Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śląskie – Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej” - Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy informuje, że wyraża zgodę na dysponowanie następującymi nieruchomościami:

1. dz. nr 288 AM-1 obręb Wilczyn - dr. pow. nr 1364D,
 2. dz. nr 284 AM-1 obręb Wilczyn - dr. pow. nr 1365D,
- będącymi w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy na cele budowlane – w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Trzebnicy
mgr inż. Sabina Misiak



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-158/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Janusz Mądry

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 15 lutego 1974 r. w Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 140/DOŚ/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Janusz Mądry posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Mądry
Ul. Chorwacka 62/2
51-111 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

Pan Janusz Mądry jest upoważniony:

- I. W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
- bez ograniczeń.**
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA/
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-4MF-ANU-ATX *

Pan Janusz Mądry o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0220/04
adres zamieszkania ul. Chorwacka 62/2, 51-111 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-04-01 do 2014-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-04-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.