FRIED-POL

FRIED-POL Paweł Fried
tel. 071 727 10 02, fax 071 325 11 16
al. Kromera 12/7,51-163 Wrocław

NR PROJEKTU :
PB/KLD/03/14

Egzemplarz numer

PROJEKT BUDOWLANY
KŁADKI NAD POTOKIEM MŁYNÓWKA
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 340
NA ODCINKU OBORNIKI ŚLĄSKIE - WILCZYN

Nazwa obiektu budowlanego: **Kładka dla pieszych nad potokiem Młynówka**

Adres : **W ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 w km 41+428**

Inwestor: **DSDiK Wrocław, ul.Krakowska28, 50-425 Wrocław**

Projektant: **mgr inż. Marzena Machulak**	Zakres opracowania: Część mostowa	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB: Uprawnienia budowlane nr LOD/2132/POOM/13 w specjalności mostowej, ŁOD/BM/0005/13	Data: 04.2013	Podpis:
Sprawdzający: **mgr inż. Paweł Fried**	Zakres opracowania: Część mostowa	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB: Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	Data: 04.2013	Podpis:

Wrocław, kwiecień 2014r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U z 2013r, poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl. – Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Zakres opracowania:	Data:	Podpis i pieczęć:
Projektant: **mgr inż. Marzena Machulak**	Część mostowa	04.2014	mgr inż. Marzena Machulak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr ewidencyjny LOD/2132/POOM/13
Sprawdzający: **mgr inż. Paweł Fried**	Część mostowa	04.2014	

SPIS ZAWARTOŚCI

Opis techniczny

1. Część ogólna
- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Stan istniejący

2. Stan projektowany

- 2.1. Założenia wstępne do projektowania
- 2.2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
- 2.3. Parametry techniczne obiektu
- 2.4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe
- 2.5. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Część rysunkowa

Rys. 1. Plan zagospodarowania terenu
Rys. 2. Kładka pieszo – rowerowa - Przekroje
Rys. 3. Kładka pieszo – rowerowa – Widok z góry

Załączniki

1. Uzgodnienie DSDiK koncepcji nr IPD.782.21.2013 z dn.22.10.2013r.
2. Uzgodnienie Starostwa Pow.Trzebnica nr N.6853.1.45.2013 z dn. 21.10.2013r.
3. Uzgodnienie DZMIUW TRZEBNICA W/l.Tr-ME-4600/44/12 z dn. 04.10.2013r.
4. POZWOLENIE WODNOPRAWNE nr OŚRiL.6341.76.2013 z dn.29.01.2014r.
5. Opinia Gminy Oborniki Śl. –kładka- nr IR.7012.2.2014 z dn. 04.03.2014r.
6. Uprawnienia budowlane i wpis do Izby Inż. Bud. – mgr inż. M. Machulak
7. Uprawnienia budowlane i wpis do Izby Inż. Bud. – mgr inż. P. Fried

OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt kładki pieszo - rowerowej zlokalizowanej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 w km 41+428 nad potokiem Młynówka w miejscowości Wilczyn.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt kładki pieszo - rowerowej opracowano na zlecenie DSDIK Wrocław. Podstawą opracowania jest:

- umowa pomiędzy Gminą Oborniki Śląskie a firmą Fried-Pol we Wrocławiu oraz porozumienie dwustronne pomiędzy DSDiK Wrocław a Gminą Oborniki Śląskie,
- wizje lokalne w terenie i pomiary uzupełniające do celów projektowania,
- materiały inwetaryzacyjne i fotograficzne z wizji w terenie,
- inwentaryzacja geodezyjna,
- Mapa do celów projektowych skala 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszym zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. nr 120 poz. 1133
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. nr 63, poz 735
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-92/S-10082 Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie.
- Pismo DSDiK nr IPD.782.21.2013 z dn. 22.10.2013r.

1.3. Stan istniejący

W terenie znajduje się istniejący obiekt mostowy zlokalizowany w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 w km 41+428 nad potokiem Młynówka w miejscowości Wilczyn. Z uwagi na projektowany ciąg pieszo – rowerowy obok istniejącego obiektu mostowego zaprojektowano kładkę w km 41+428 nad potokiem Młynówka.

2. Stan projektowany

2.1 Założenia wstępne do projektowania

Zgodnie z PN-85/S-10030 *Obiekty mostowe. Obciążenia* przyjęto obciążenie tłumem pieszych 4,0 kN/m^2.

2.2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiekt ma na celu przeprowadzenie ruchu pieszo – rowerowego nad potokiem Młynówka. Poniżej kładki, po prawym brzegu potoku zaprojektowano schody skarpowe dla obsługi obiektu, umożliwiające wykonanie przeglądów technicznych oraz opaski przynurtowe. Na długości pomiędzy istniejącym mostem a projektowana kładką zaprojektowano balustrady zabezpieczające przed upadkiem z wysokości.

2.3 Parametry techniczne obiektu

Projektowany obiekt jest obiektem jednoprzęsłowym, zaprojektowanym z uwzględnieniem następujących parametrów technicznych:

- Rozpiętość teoretyczna przęsła 14,10 m
- Rozpiętość całkowita przęsła 15,40 m
- Szerokość użytkowa 3,50 m
- Szerokość całkowita 5,80 m
- Światło pionowe 4,09 m
- Światło poziome 4,65 m
- Rzędna posadowienia oczepu (prawy brzeg) 158,60 m n.p.m
- Rzędna posadowienia oczepu (lewy brzeg) 158,70 m n.p.m
- Rzędna pomostu (prawy brzeg) 161,20 m n.p.m
- Rzędna pomostu (lewy brzeg) 161,10 m n.p.m
- Rzędna spodu konstrukcji w osi 160,39 m n.p.m
-

2.4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe

Ustrój nośny

Kładkę zaprojektowano jako konstrukcję stalową ze stali S355J+N w układzie belki swobodnie podpartej. W przekroju poprzecznym ustrój nośny zbudowany jest z dwóch belek HEB600, usztywnionych żeberkami poprzecznymi i stężonych w obrębie pasa dolnego kątownikami 50x50x5cm. Zastosowano poprzecznice w postaci belek IPE300 w rozstawie co 5 m.

Pomost złożony z bali drewnianych 12x12cm klasy K33 o długości standardowej 4,0m, w rozstawie co 0,5m. Bale pod słupkami balustrady (średnio co 2,0m) dłuższe – 5,8m.

Podpory i fundamenty

Zaprojektowano przyczółki żelbetowe o wysokości 2,50m każdy z betonu C25/30 i stali zbrojeniowej BSt500s. Przyczółki posadowić na kolumnach Φ400 w warstwie nośnej. Pod przyczółkiem wykonać warstwę wyrównawczą z betonu C12/15 gr. 10cm.

Sprawdzono stateczność nasypu, w którym będą oparte przyczółki. W wyniku analizy uzyskano współczynnik stateczności powyżej 1,0 dla każdej z metod obliczeniowych, co oznacza, że nasyp będzie miał zapewnioną stateczność podczas budowy i eksploatacji kładki.

Łożyska

Zaprojektowano oparcie belek nośnych na podporach poprzez łożyska elastomerowe o nośności 200 kN.

Balustrady

Przewiduje się zamontowanie balustrad „szczeblinkowych" o wysokości 1,2m wykonanych z drewnianych elementów klasy K27:

- Pochwyt i słupki główne – bale 10x10 cm
- Przeciągi – 5x8 cm
- Słupki pośrednie – 3,5x5 cm

Rozstaw słupków wynosi 2,0 m, słupki podparte dodatkowo zastrzałami.

Herb Wilczyna

Przewiduje się zamontowanie herbu Wilczyna do konstrukcji balustrady za pomocą drewnianych zastrzałów.

Nawierzchnia

Zaprojektowano nawierzchnię kładki w postaci dyliny (deski kompozytowe) o grubości 3cm.

Schody skarpowe dla obsługi

Zaprojektowano prefabrykowany ciąg schodów skarpowych dla obsługi z balustradą zlokalizowaną po prawej stronie schodzącego. Lokalizację pokazano w części rysunkowej Dokumentacji.

2.5 Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

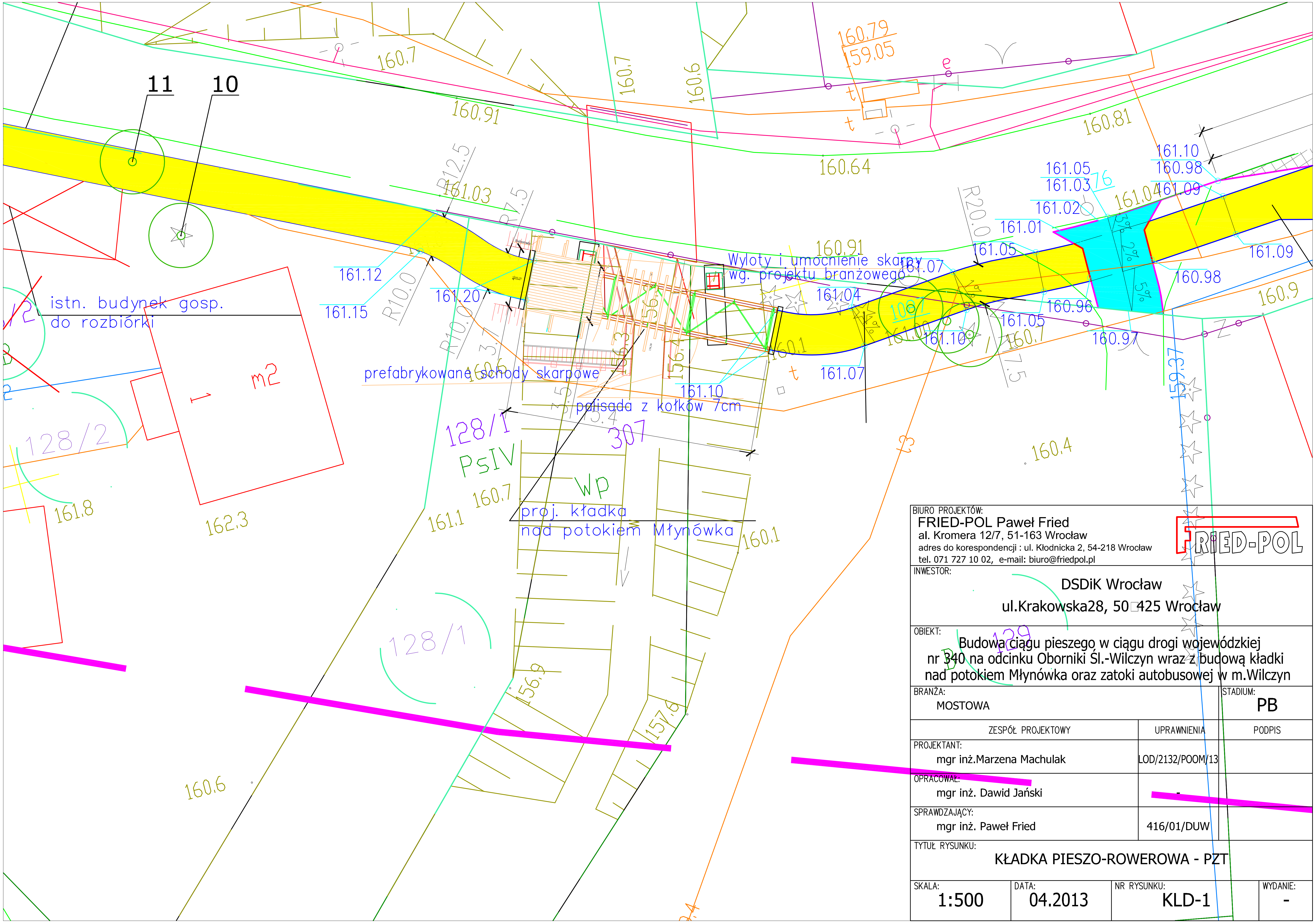
Roboty przygotowawcze:

- Wytyczenie obiektu.

Roboty mostowe:

- Roboty ziemne pod przyczółki.
- Wykonanie kolumn pod przyczółkami
- Wykonanie przyczółków
- Montaż łożysk elastomerowych.
- Montaż przęsła stężonych belek nośnych HEB.
- Ułożenie drewnianego pomostu – bale drewniane.

- Montaż drewnianych balustrad oraz nawierzchni kładki (dylina).
- Wykopy i zasypki pod schody skarpowe.
- Montaż prefabrykowanych schodów skarpowych.
- Montaż balustrad wzdłuż schodów.
- Montaż balustrad na istniejących skrzydłach (pomiędzy istniejącym mostem a projektowaną kładką.



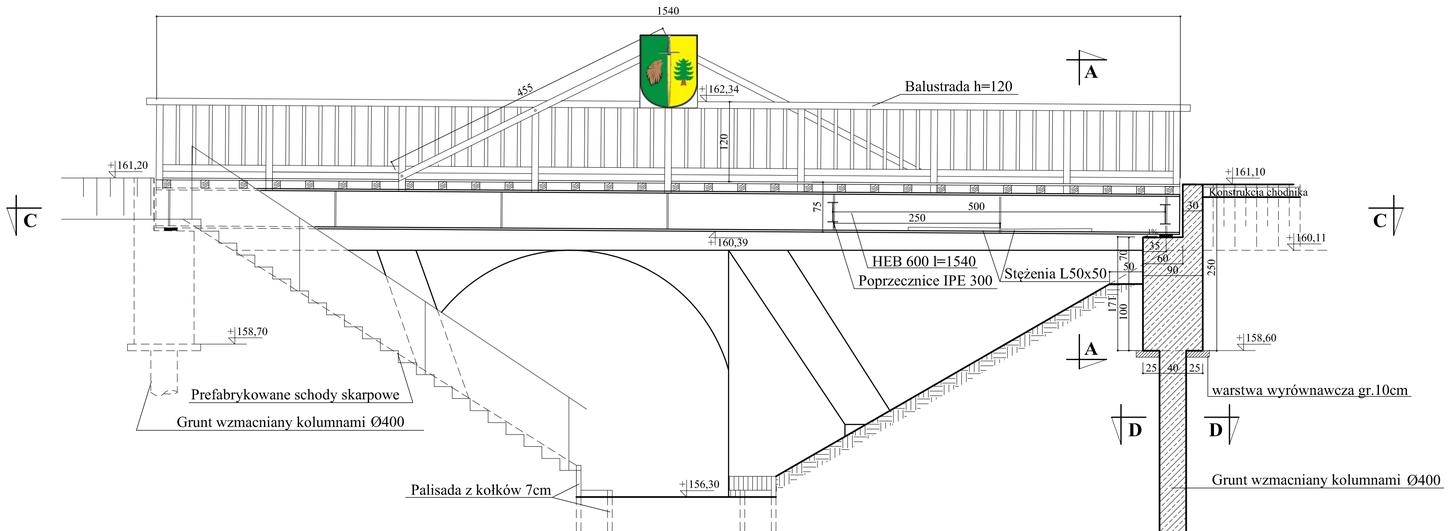
BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław
adres do korespondencji : ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

FRIED-POL

INWESTOR: DSDiK Wrocław, ul.Krakowska28, 50□425 Wrocław		
OBIEKT: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m.Wilczyn		
BRANŻA: MOSTOWA		STADIUM: PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż.Marzena Machulak	LOD/2132/POOM/13	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Dawid Jański	-	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW	
TYTUŁ RYSUNKU: KŁADKA PIESZO-ROWEROWA - PZT		

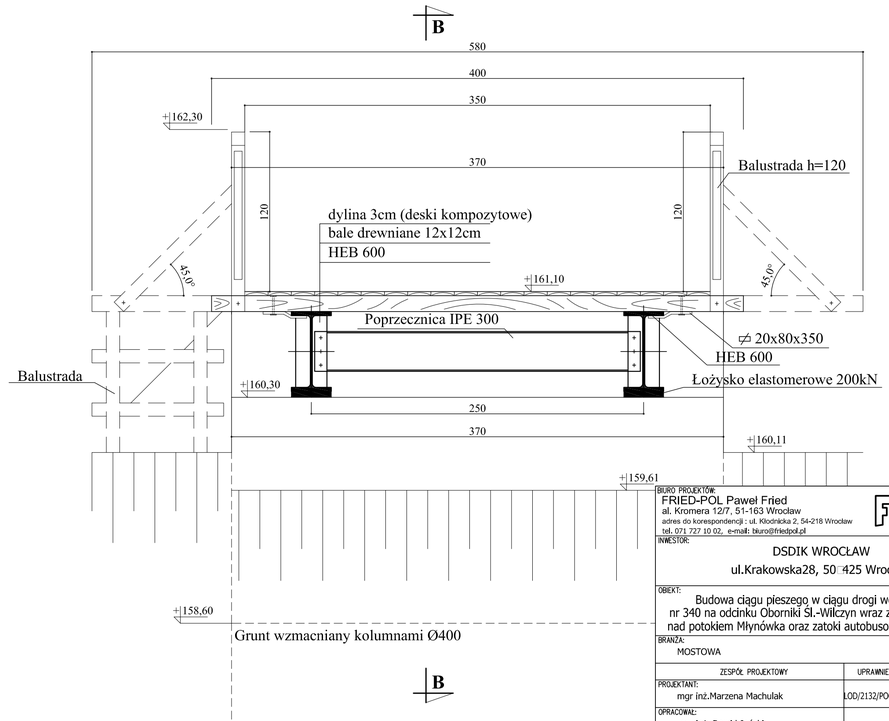
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	04.2013	KLD-1	-

Widok z boku
skala 1:50



Przekrój B-B
skala 1:50

Przekrój A-A
skala 1:25



Materiały:
Drewno tartaczne: klasa K33
Stal konstrukcyjna: S355J+N
Beton konstrukcyjny: C25/30
Beton niekonstrukcyjny: C12/15

BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
al. Kromera 127, 51-163 Wrocław
adres do korespondencji : ul. Klodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
DSDiK WROCŁAW
ul.Krakowska28, 50-425 Wrocław

OBIEKT:
Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m.Wilczyn

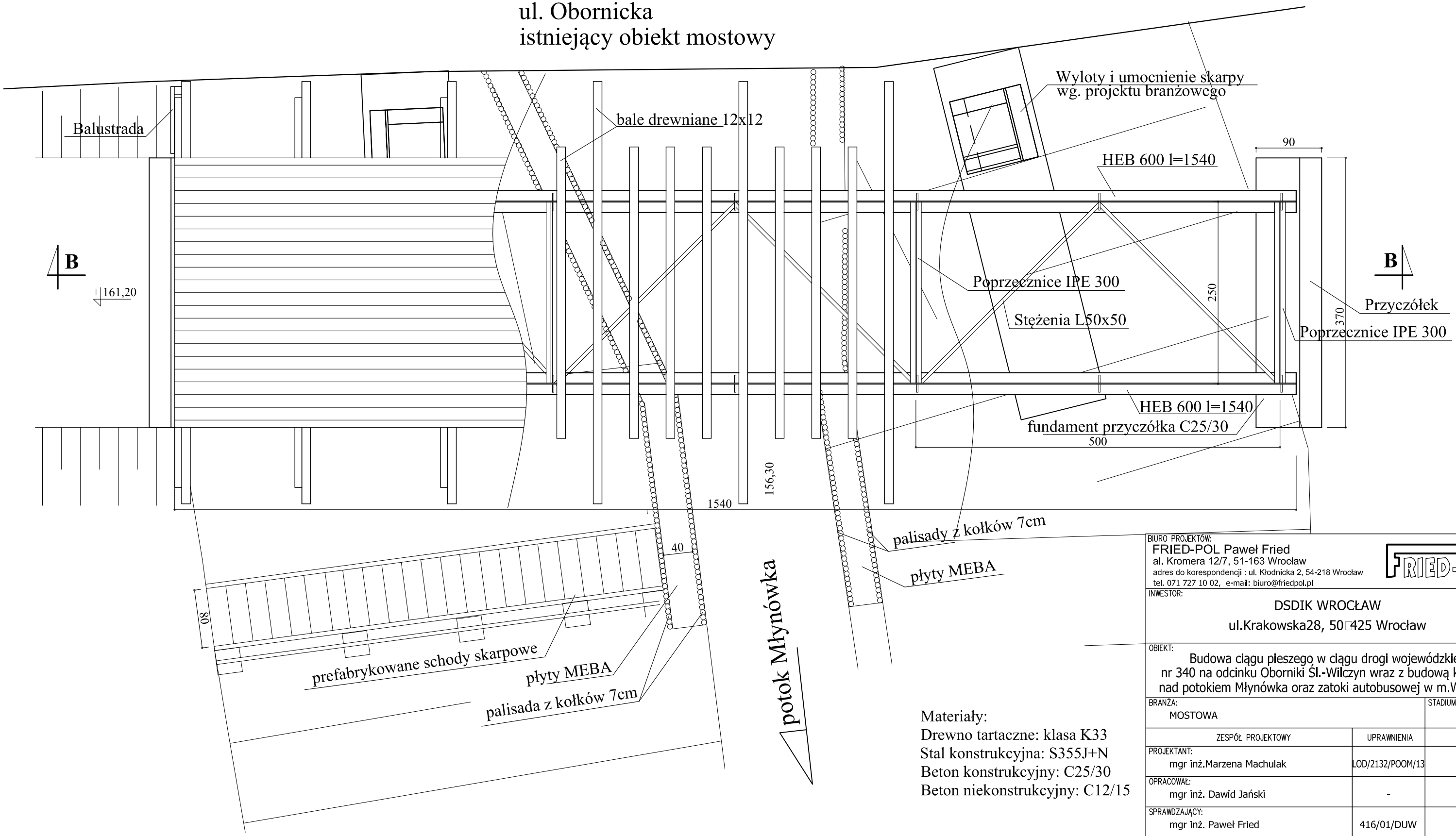
BRANŻA:		STADIUM:
MOSTOWA		PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż.Marzena Machulak	LOD/2132/POOM/13	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Dawid Jański	-	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW	

TYTUŁ RYSUNKU: KŁADKA PIESZO-ROWEROWA - PRZEKROJE

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25(50)	04.2013	KLD-2	-

Widok z góry
skala 1:50

Przekrój C-C
skala 1:50



Materiały:
Drewno tartaczne: klasa K33
Stal konstrukcyjna: S355J+N
Beton konstrukcyjny: C25/30
Beton niekonstrukcyjny: C12/15

BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław
adres do korespondencji : ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
DSDIK WROCŁAW
ul.Krakowska28, 50□425 Wrocław

OBIEKT:
Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m.Wilczyn

BRANŻA:		STADIUM:
MOSTOWA		PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż.Marzena Machulak	LOD/2132/POOM/13	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Dawid Jański	-	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW	

TYTUŁ RYSUNKU:
KŁADKA PIESZO-ROWEROWA - WIDOK Z GÓRY

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:50	04.2013	KLD-3	-

DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

IPD.782.21.2013

Wrocław, dnia 22-10-2013r.

Fried-Pol
Paweł Fried
ul. Kromera 12/7
52-163 Wrocław

Dotyczy: Koncepcja „Budowy ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śląskie - Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej"

W nawiązaniu do koncepcji o numerze 29.06.13 pod w/w nazwą, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że planowaną lokalizację przystanku autobusowego w m. Wilczym, lokalizację kładki nad potokiem Młynówka, lokalizację ciągu dla pieszych, lokalizację zjazdów i włączeń dróg do drogi wojewódzkiej nr 340 a także oznakowania pionowego i poziomego na odcinku mieszczącym się w zakresie projektu opiniuje pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia w rozwiązaniach projektowych poniższych uwag:

1. **Kładka**

- Światło projektowanej kładki nie może być mniejsze niż światło pionowe i poziome istniejącego obiektu mostowego zlokalizowanego w pasie drogi wojewódzkiej nr 340 w km 41+428.
- Przekrój poprzeczny kładki dla pieszych należy zaprojektować o szerokości minimalnej 3,5 m z uwzględnieniem rezerwy na ewentualny przyszły ciąg rowerowy.
- Zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości należy przewidzieć jak dla ruchu rowerowego tj. min 1,2 m.
- Z uwagi na bliską odległość kładki od istniejącego obiektu mostowego należy przewidzieć nadbudowanie i połączenie skrzydełek z licem podpory kładki oraz wykonanie opasek przynurtowych.
- Na długości pomiędzy mostem a kładką należy zaprojektować balustrady zabezpieczające przed upadkiem z wysokości (na podniesionych skrzydełkach).

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG i KOLEI WE WROCŁAWIU
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony centrala: 071 39-17-100+102; faks: 071 39-17-110
e-mail : kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

- Z prawej lub lewej strony brzegu należy zaprojektować schody skarpowe dla obsługi, umożliwiające wykonanie przeglądów technicznych.
- Należy rozważyć oświetlenie ciągu pieszego (w terenie istnieje oświetlenie po przeciwnej stronie drogi).
- Wersję elektroniczną z możliwością edycji należy dostarczyć do DSDiK w celu nadania obiektowi numeru JNI, założenia ewidencji, sporządzenia karty i założenia książki obiektu inżynierskiego.

2. Organizacja Ruchu

- Zastosowanie znaków C-16 z tabliczką T (Nie dotyczy rowerów) jest niewskazane, gdyż łączenie tych znaków nie jest wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. nr 220 poz. 2181 załącznik nr 1-4 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Znak C-16 umieszcza się na drogach położonych np. w centrach handlowych lub osiedlach, na których występuje znaczne natężenie ruchu pieszego, gdzie wyeliminowanie ruchu pojazdów wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i ułatwi im korzystanie z drogi. Znaku tego nie umieszcza się na chodnikach oraz innych drogach, których przeznaczenie dla pieszych jest oczywiste.
- Nie należy wyznaczać przejść dla pieszych na drogach podporządkowanych.

3. Drogi

- Rozważyć zmianę lokalizacji wiaty przystankowej w celu poprawy widoczności na skrzyżowaniu.
- Należy poszerzyć chodnik wzdłuż przystanku autobusowego, by mógł pełnić rolę peronu.
- Kształt i rozmiary pasa ruchu dla pojazdów skręcających na skrzyżowaniu powinny być dopasowane do struktury rodzajowej pojazdów.
- Projektowane włączenia dróg do drogi wojewódzkiej należy kształtować za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m.
- Należy zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych w pasie drogi w rejonie planowanej inwestycji.

Projekt budowlany należy uzgodnić w DSDiK.

Z-ca DYREKTORA
ds. Realizacji Inwestycji
mgr inż. Joanna Jurczyk

Otrzymują do widomości:

1. UM
2. UI
3. IPD a/a

Sprawę prowadzi:
Lilianna Prychitko tel. 71 39 17 242

STAROSTWO POWIATOWE
w Trzebnicy
WYDZIAŁ NIERUCHOMOŚCI
55-100 Trzebnica, ul. Kościuszki 1
tel. 71/387-95-52, fax 71/387-95-77

N.6853.1.45.2013

Trzebnica, dnia 21 października 2013 r.

FRIED – POL Paweł Fried
ul. Al. Kromera 12/7
51 – 163 Wrocław

Dotyczy: Projektu budowy ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śląskie – Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn.

Niniejszym pismem pozytywnie opiniuję projekt budowy ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śląskie – Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn, który obejmuje fragment działki będącej własnością Skarbu Państwa, oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 128/1 AM1 o pow. 0.0600 ha, położonej w gminie Oborniki Śląskie, obręb Wilczyn.

Jednocześnie zobowiązuję Inwestora – Gminę Oborniki Śląskie do dokonania rekultywacji terenu oraz w uzasadnionych przypadkach wypłacenia odszkodowania za zajęcie działki i spowodowanie szkody.

Naczelnik Wydziału
Nieruchomości
mgr Maciej Zaleski

Otrzymują
1. Adresat
2. a/a

DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCŁAWIU, INSPEKTORAT w TRZEBNICY
55-100 Trzebnica, ul. Milicka 23

DZM i UW

Tel.: 071-312-04-01
Fax: 071-312-04-01
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl
trzebnica@dzmiuw.wroc.pl
REGON: 932964788

Trzebnica dn. 04.10.2013 r.

Znak sprawy : W/I.Tr-ME-4600/44/12
L.dz. 6282 /13

FRIED-POL
ul.Kłodnica 2
54-218 Wrocław

Dotyczy: *projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m.Wilczyn.*

Odpowiadając na pismo 2243/08/13 z dnia 26.08.2013r., Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Inspektorat w Trzebnicy opiniuje pozytywnie budowę kładki nad rzeką Młynówka w km 10+120, która wchodzi w skład chodnika dla pieszych i drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 w obrębie wsi Wilczyn. W/w sytuacja przedstawiona jest na rysunku w skali 1:500.

Rzeka **Młynówka** zaliczana jest do śródlądowych wód powierzchniowych, stanowiących własność publiczną, (Dz. U. z 2003r. nr 16 – Załącznik Nr 2 poz. 284), w stosunku do której zgodnie z art. 11.1 pkt 4 ustawy z dnia 18.07.2001 r.- Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 9 lutego 2012r. poz. 145) prawa właścicielskie sprawuje marszałek województwa.

Odprowadzenie wód deszczowych do rzeki Młynówki w km 10+123 ze skrzyżowania ulic : Stawowej i Obornickiej i przystanku autobusowego jest możliwe. Skarpy rzeki Młynówki powinny być zabezpieczone płytami na długości minimum 3 mb w dół rzeki Młynówki licząc od osi rurociągu, wraz z przeciwległą skarpą na długości 4 metrów, płytami ażurowymi na geowłókninie.

Na wykonanie kładki w km 10+120 i odprowadzenie wód opadowych z drogi i przystanku autobusowego w km 10+123 wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, które wydaje Starostwo Powiatowe w Trzebnicy .

O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić, z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem DZMiUW Inspektorat w Trzebnicy.

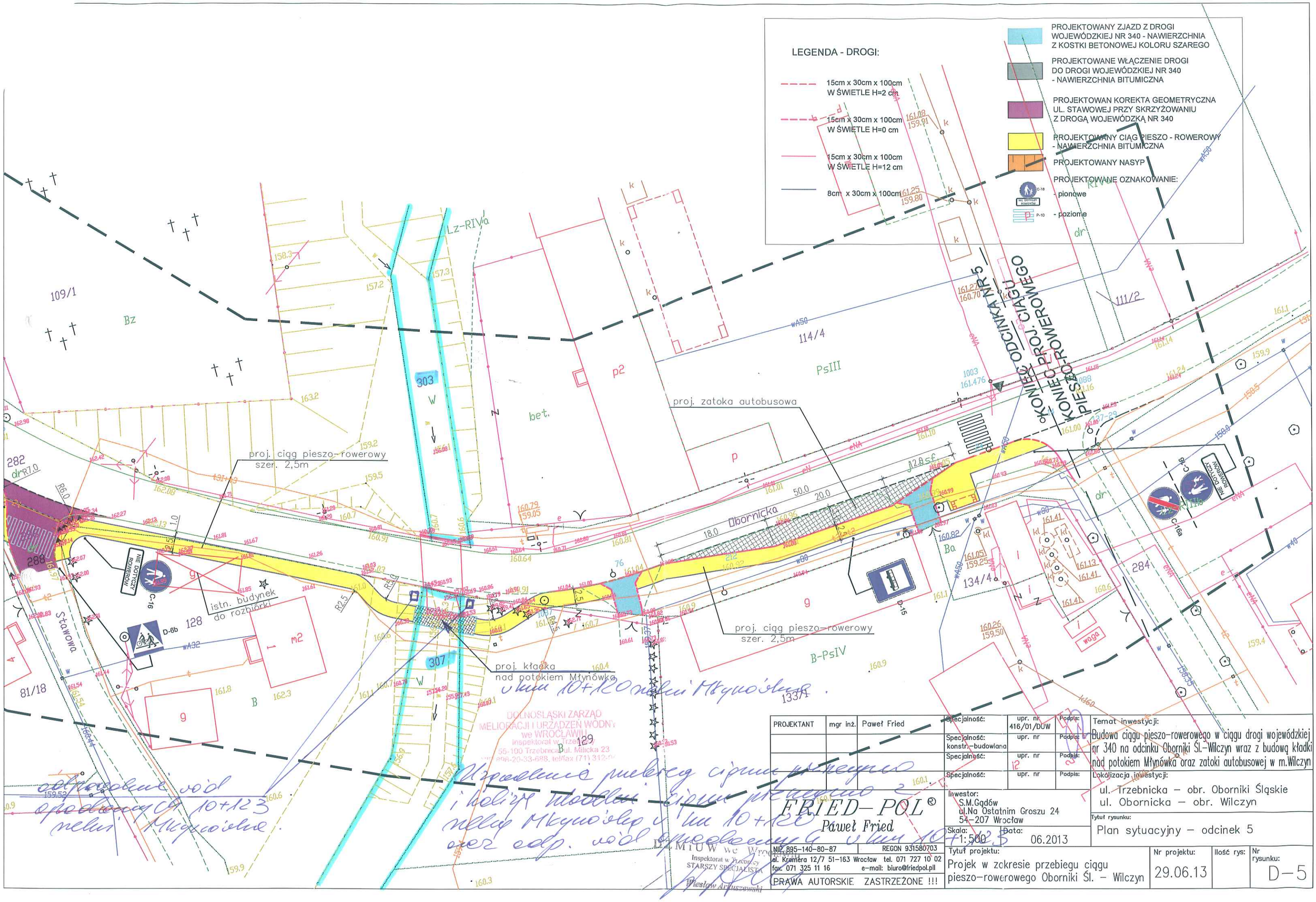
W sprawie czasowego zajęcia działki 307 tj. rzeki Młynówka) celem wykonania kładki należy uzyskać zgodę Dyrektora Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu al. J. Matejki 5, 50-330 Wrocław, do wniosku załączając pozwolenie wodnoprawne i niniejsze uzgodnienie z Inspektoratem w Trzebnicy.

Otrzymują:

1. Adresat .
2. ME a/a

KIEROWNIK
D.Z.M. i U.W. we Wrocławiu
Inspektorat w Trzebnicy
mgr inż. Mirosław Miturski

Sprawę prowadzi:
Wiesław Arkuszewski
☎ 071-312-04-01
✉ trzebnica@dzmiuw.wroc.pl



PROJEKTANT	mgr inż.	Paweł Fried	Specjalność:	upr. nr 416/01/DUW	Podpis:
			Specjalność: konstr.-budowlana	upr. nr	Podpis:
			Specjalność:	upr. nr	Podpis:
			Specjalność:	upr. nr	Podpis:

Temat inwestycji:
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m.Wilczyn

Lokalizacja inwestycji:
ul. Trzebnicka – obr. Oborniki Śląskie
ul. Obornicka – obr. Wilczyn

Inwestor:
S.M.Gądów
ul.Na Ostatnim Groszu 24
54-207 Wrocław

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny – odcinek 5

Skala: 1:500 | Data: 06.2013

FRIED-POL®
Paweł Fried
NIP 895-140-80-87 REGON 931580703
ul. Kramera 12/7 51-163 Wrocław tel. 071 727 10 02
fax. 071 325 11 16 e-mail: biuro@friedpol.pll

Tytuł projektu:
Projek w zakresie przebiegu ciągu pieszo-rowerowego Oborniki Śl. – Wilczyn

Nr projektu: 29.06.13 | Ilość rys: | Nr rysunku: D-5

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE !!!

Starosta Trzebnicki
55-100 Trzebnica
ul. Ks. Dziekana Wawrzyńca Bochenka 6

Trzebnica, dn. 29.01.2014 r.

OŚRiL.6341.76.2013

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 42 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127 ust. 1 i 3, art. 128 ust. 1 pkt 9, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 9 lutego 2012 r. Nr 28 poz.145), art. 180 pkt 2, art. 181 ust. 1 pkt 3, art. 183 ust 1, art. 378 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 1232 z późniejszymi zmianami), § 19 ust.1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) oraz art. 104 i 107 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku p. Pawła Fried działającego z upoważnienia Burmistrza Gminy Oborniki Śląskie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód - odprowadzenie wód opadowych, roztopowych z terenu ciągu pieszo-rowerowego i drogi wojewódzkiej nr 340 w km 41+428 wraz z terenem przyległym w miejscowości Wilczyn, gm. Oborniki Śląskie do cieku Młynówka w km 10+123 oraz wykonania urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej i kładki pieszo-rowerowej

o r z e k a m

I. Wydać Gminie Oborniki Śląskie pozwolenie wodnoprawne w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu ciągu pieszo-rowerowego i drogi wojewódzkiej nr 340 w obrębie skrzyżowania ul. Obornickiej i Stawowej w Wilczynie, gm. Oborniki Śląskie wraz z terenem przyległym poprzez projektowane wyloty kanalizacji deszczowej do cieku Młynówka w km 10+123 na dz. nr 307 AM-1 obręb Wilczyn, gm. Oborniki Śląskie w maksymalnej łącznej ilości:

- Q max/h = 3,9 m^3 +4,9 m^3 = 8,80 m^3,
- Q śr/dob =0,32 m^3 +0,77 m^3 = 0,99 m^3/d,
- Q max roczne = 463,2 m^3 +372,5 m^3 =835,7m^3

o stanie i składzie w miejscach wprowadzenia do odbiornika:

- zawiesiny ogólne do 100 mg/dm^3,
- węglowodory ropopochodne do 15,0 mg/dm^3.

II. Wydać Gminie Oborniki Śląskie pozwolenie wodnoprawne na wykonanie następujących urządzeń wodnych:

1) wylotów kanalizacji deszczowej o średnicy DN 200 mm do koryta cieku Młynówka, zlokalizowanych na prawej i lewej skarpie cieku w km 10+123 o następujących parametrach:
   a) wylot W1 prawa skarpa cieku:

      - rzędna dna wylotu 159,65 m n.p.m.,
      - rzędna dna cieku 156,32 m n. p. m,

      przy współrzędnych geograficznych 51°17`15,56``N 16$^{O}$57`20,08``E.

   b) wylot W2 lewa skarpa cieku:

      - rzędna dna wylotu 158,80 m n.p.m.,

- rzędna dna cieku 156,32 m n. p. m,

przy współrzędnych geograficznych 51°17`15,52``N 16°57`20,26``E.

2) kładki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 w km 41+428 nad ciekiem Młynówka (dz. nr 307; AM 1) w obrębie miejscowości Wilczyn, gm. Oborniki Śląskie o następujących parametrach technicznych:
   - km cieku Młynówka w miejscu kładki 10+120,
   - rozpiętość całkowita przęsła 15,40 m,
   - szerokość użytkowa 3,50 m,
   - światło pionowe 4,08 m,
   - światło poziome 4,65 m,
   - rzędna pomostu (prawy brzeg) 161,20 m n.p.m.,
   - rzędna pomostu (lewy brzeg) 161,10 m n.p.m.,
   - rzędna spodu konstrukcji w osi 160,38 m n.p.m.,

przy współrzędnych geograficznych 51°17`15,42``N 16°57`20,12``E.

III. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód, określone w rozdziale I decyzji, zostaje wydane na czas określony do **31 grudnia 2023** roku pod następującymi warunkami:

1. Prowadzenia właściwej eksploatacji i utrzymania we właściwym stanie technicznym urządzeń do odprowadzania wód opadowych.
2. Wykonania robót zgodnie z dokumentacją, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający dla ludzi i mienia.
3. Dochowania warunków zawartych w uzgodnieniach i decyzji dotyczącej pozwolenia wodnoprawnego.
4. Przeprowadzenia co najmniej raz na sześć miesięcy kontroli eksploatacji urządzeń do odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
5. Zawiadomienia zainteresowanych stron z 14-to dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
6. W przypadku uszkodzenia innych urządzeń, należy przywrócić je do stanu pierwotnego w terminie 14-to dniowym pod nadzorem osoby uprawnionej.
7. Utrzymania koryta cieku na odcinku 5 m powyżej i 30 m poniżej projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej, w zakresie zapewnienia drożności cieku.
8. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem.

IV. Powyższe pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń *(art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne).*

U Z A S A D N I E N I E

Decyzję wydano na podstawie przepisów prawnych powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w Wydziale Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Trzebnicy. Strony zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego pismem z dnia 15.01.2014 r. Poinformowano również o możliwości zapoznania się z materiałami i zgłoszenia uwag przed wydaniem decyzji administracyjnej na przedmiotową inwestycję. Podstawę techniczną decyzji stanowi operat wodnoprawny opracowany przez mgr. inż. Pawła Fried.

W wyniku przeprowadzonego postępowania nie stwierdzono przeszkód do wydania pozwolenia we wnioskowanym przez stronę zakresie z jednoczesnym nałożeniem warunków niezbędnych dla ochrony środowiska oraz chroniących interes stron trzecich. Mając powyższe na uwadze - **orzeczono jak w sentencji**.

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. C.K. Norwida 34 za pośrednictwem Starosty Trzebnickiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia *(art. 127 Kpa)*.

STAROSTA TRZEBNICKI

z up. STAROSTY
mgr inż. Iwona Karowska-Korzystka
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

- Paweł Fried,
- Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy,
- Starostwo Powiatowe w Trzebnicy a/a.

Do wiadomości:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

Oborniki Śląskie, dnia **04 marca 2014 r.**

Fried-Pol Paweł Fried
Al. Kromera 12/7
51-163 Wrocław

IR.7012.2.2014

OPINIA

Dotyczy: Zaopiniowania projektu kładki nad potokiem młynówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na części odcinka Oborniki Śl. – Wilczyn dz. nr 307 AM-1 obręb Wilczyn, Gmina Oborniki Śląskie.

Odpowiadając na pismo **Fried-Pol Paweł Fried, al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław z datą wpływu 21-02-2014 r.**, Urząd Miejski w Obornikach Śląskich Wydział Inwestycji i Remontów, ul. Trzebnicka 1, 55-120 Oborniki Śląskie:

OPINIUJE POZYTYWNIE

Dokumentację projektową kładki nad potokiem młynówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na części odcinka Oborniki Śl. – Wilczyn dz. nr 307 AM-1 obręb Wilczyn, Gmina Oborniki Śląskie.

Z up. Burmistrza
Kierownik Wydziału Inwestycji
i Remontów
mgr inż. Andrzej Walkiewicz

Do wiadomości:
1. *Adresat.*
2. *A/a*

Sporządził:
Inspektor ds. dróg Michał Haberka
Wydział Inwestycji i Remontów
Urząd Miejski w Obornikach Śląskich
tel. (71) 310 35 36

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 416/01/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried
   ul. Kromera 12/7
   51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Z up. Wojewody Dolnośląskiego
Danuta Kiczyńska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-12-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Paweł Fried**

nazwisko rodowe .....

miejsce zamieszkania **ul.Kromera 12/7**

51-163 Wrocław

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/0649/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2014-01-01** do dnia **2014-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Aleksander Nowak
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków"

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2756/907/13
sygn. akt. KK/D/7131/2132/13

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)* oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pani Marzena Katarzyna Machulak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 16 lutego 1985 r. w Gostyniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2132/POOM/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Pani Marzena Machulak jest upoważniona do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
   a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
   b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;

   zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 19 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
2) obliczania światła mostów i przepustów, zgodnie z § 19 ust. 2 Rozporządzenia MTiB;
3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Otrzymują:

1. Marzena Machulak
   ul. Cynarskiego 3/41
   92-447 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-V33-M4N-ZXS *

Pani Marzena Katarzyna MACHULAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/0005/13
adres zamieszkania Gostyń ul. Podleśna 1 m. 1, 63-800 Gostyń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-11-01 do 2014-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-06 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-HPS-IH2-JD2 *

Pani Marzena Katarzyna MACHULAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/0005/13
adres zamieszkania Gostyń ul. Podleśna 1 m. 1, 63-800 Gostyń
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-05-01 do 2014-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-06 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.