

skala 1:25



1. Należy bezwzględnie usunąć warstwę humusu

i podglebia aż do odsłonięcia warstwy gruntu rodzimego.

2. Informacje o sposobie wykonywania nasypów

zawarto w części opisowej projektu

3. ** Konieczność wykonania nasypu technologicznego

i jego grubość dostosować do warunków rzeczywistych

po wykonaniu korytowania

SUBIO PROJEKTOWY: FRIED-POL Paweł Fried al.Kromera 12/7, 51-163 Wrocław adres do korespondencji : ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 12 02, e-mail: biuro@friedpol.pl		
INWESTOR: GMINA OBORNICKI ŚLĄSKIE		
UL. TRZEBNICKA 1; 55-120 OBORNICKI ŚLĄSKIE		
OPIS: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn		
BRANŻA: DROGI	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	STADIUM: PW
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	UPRAWNIENIA	POPSIS
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Radosław Baranek	416/01/D/UW	-
SPRACOWUJĄCY:		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A	
SKALA: 1:25	Data: 01.08.2014	Inicjały: D-6
		Wskazanie: -

[illegible]

Legenda:

- warstwa szcierzalnia - beton asfaltowy AC 8S, gr. 4 cm
- podbudowa - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm
- warstwa wzmacniająco-wyównawczo-odsączająca - płasek średniociążysty, gr. 20 cm
- ** nasyp technologiczny z gruntów o parametrach G1 - warstwa o zmiennej grubości od 0 cm do ok. 40 cm, układana i zagęszczana warstwami max. 20 cm.
- grunt rodzimy

Wariant 1 (lewy):

- projektowany ciąg pieszy
- proj. zjazd - szer. zmienna
- waga PZT
- wykonac spoinowanie emulsją bitumiczną
- E2=110kN/m²
- 120 MPa
- Isin, nasyp
- 3
- 4

Wariant 2 (środkowy):

- proj. zjazd - szer. zmienna
- waga PZT
- wyspa segregacyjna szer. ok. 100cm
- 3
- 1
- 3
- 4

Wariant 3 (prawy):

- projektowany ciąg pieszy
- wykonac spoinowanie emulsją bitumiczną
- E2=110kN/m²
- 120 MPa
- kraweźnik betonowy 15x30x100cm
- podsyłka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
- ławka z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15
- warstwa wzmacniająco-wyównawczo-odsączająca - płasek średniociążysty, gr. 20 cm
- ** nasyp technologiczny z gruntów o parametrach G1 - warstwa o zmiennej grubości od 0 cm do ok. 40 cm, układana i zagęszczana warstwami max. 20 cm.
- 1
- 3
- 4

1. Należy bezwzględnie usunąć warstwę humusu i podglebia aż do odsłonięcia warstwy gruntu rodzimego.

2. Informacje o sposobie wykonywania nasypów zawarto w części opisowej projektu

3. ** konieczność wykonania nasypu technologicznego i jego grubość dostosować do warunków rzeczywistych po wykonaniu korytowania

BURO PROJEKTOW:
FRIED-POL Paweł Fried
al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław
adres do korespondencji: ul. Kościelnicza 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: info@fried-pol.pl

INWESTOR:

FRIED-POL

UL. TRZEBNICKA 1; 55-120 OBORNIKI ŚLĄSKIE

OBIEKT:
Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn

BRANZA:	STADIUM:
DROGI	PW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:		

mgr Inż. Paweł Fied	416/01/DUW	
OPRACOWAŁ:		

mgr inż. Radosław Baranek	-	
SPRĄDZAJĄCY:		

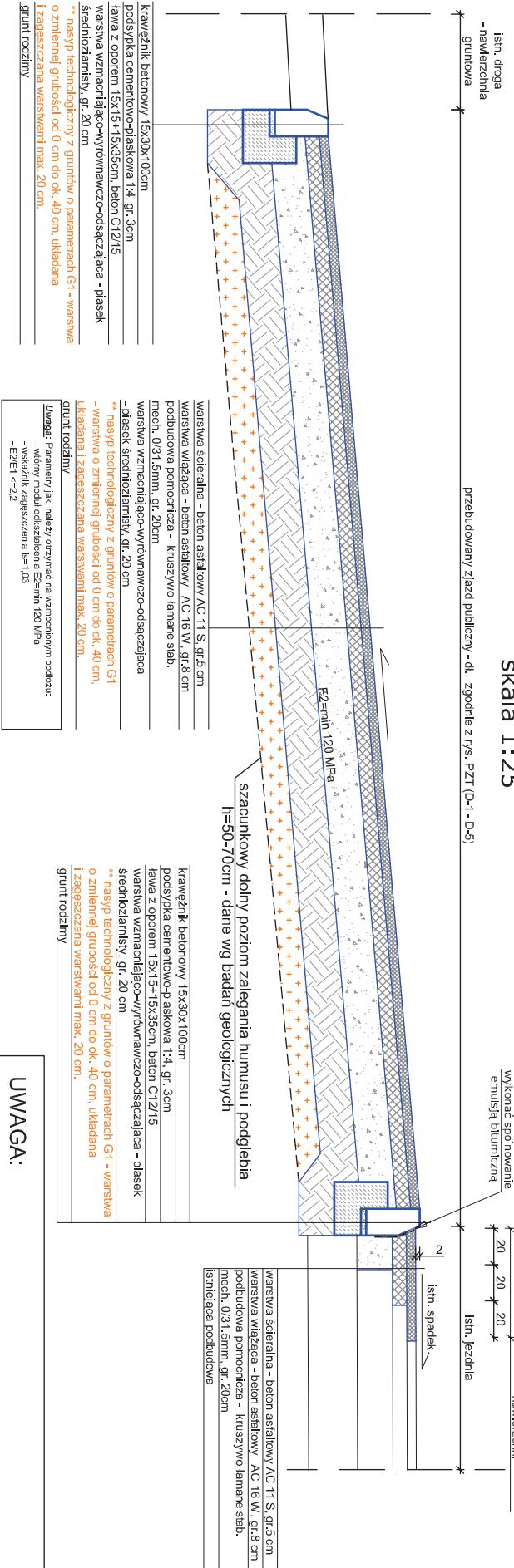
TYTUŁ RYSUNKU:	
----------------	--

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B i C-C

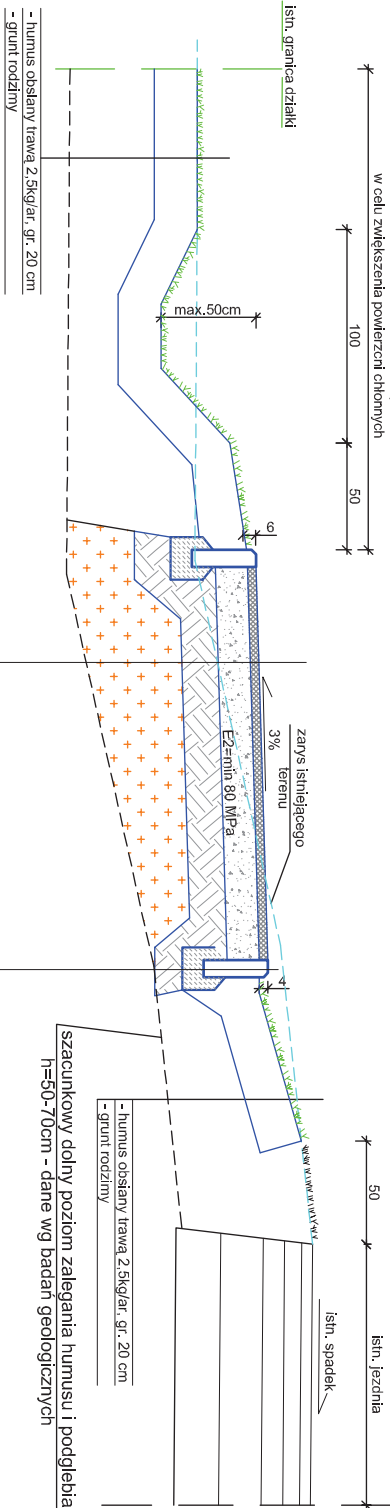
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	01.08.2014	D-7	-

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F
skala 1:25

przebudowany zjazd publiczny - dk. zgodnie z rys. PZT (D-1-D-5)



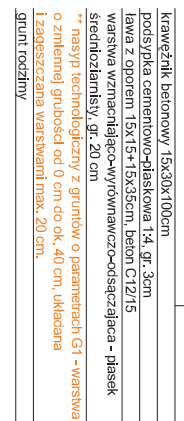
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G
skala 1:25



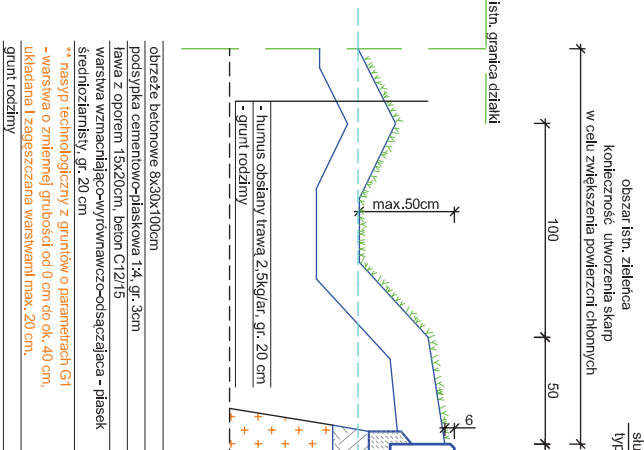
- UWAGA:**
1. Należy bezwzględnie usunąć warstwę humusu i podglebia aż do odsłonięcia warstwy gruntu rodzimego.
 2. Informacje o sposobie wykonywania nasypów zawarto w części opisowej projektu
 3. ** Konieczność wykonania nasypu technologicznego i jego grubości dostosować do warunków rzeczywistych po wykonaniu korytowania

BUREŁ PROJEKTOWE FRIED-POL Paweł Fried al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław adres do korespondencji: ul. Kodzińska 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl		INWESTOR: GMINA OBORNIKI ŚLĄSKIE UL. TRZEBNICKA 1, 55-120 OBORNIKI ŚLĄSKIE	
OBIEKT: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Witczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Witczyn		BRANŻA: DROGI	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		UPRÁWNIENIA: 416/01/DUW	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Radosław Baranek		PDPIS:	
SPRACOWAŁAŁO:		PDPIS:	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F i G-G		PDPIS:	
SKALA: 1:25	DATA: 01.08.2014	NR RYSUNKU: D-9	WYDAŁE: -

skala 1:25



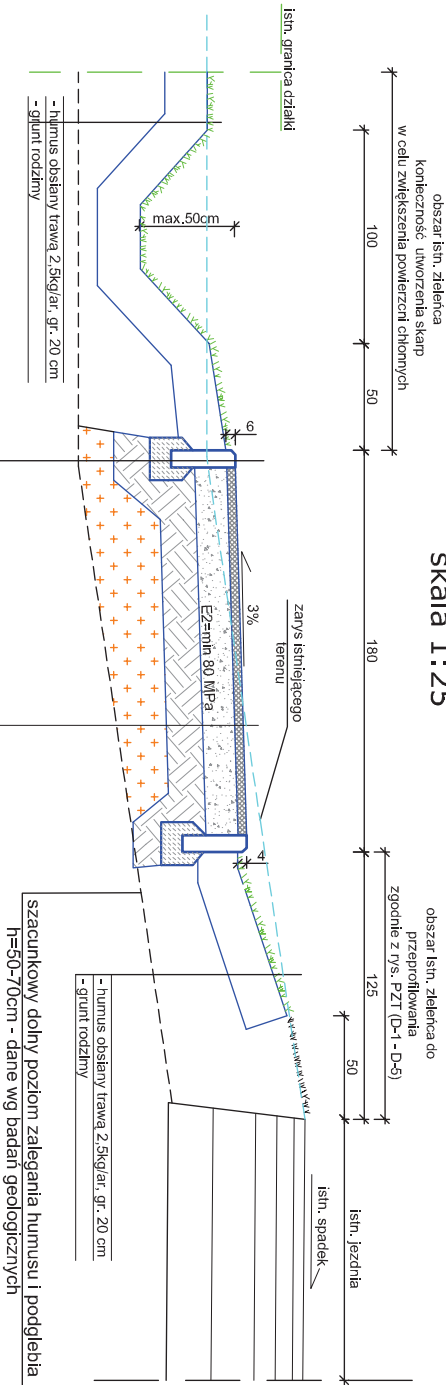
skala 1:25



- ## po wykonaniu korytowania

SKALA:	DATA:	NR. RYSUNKU:	WYDANE:
1:25	01.08.2014	D-10	-

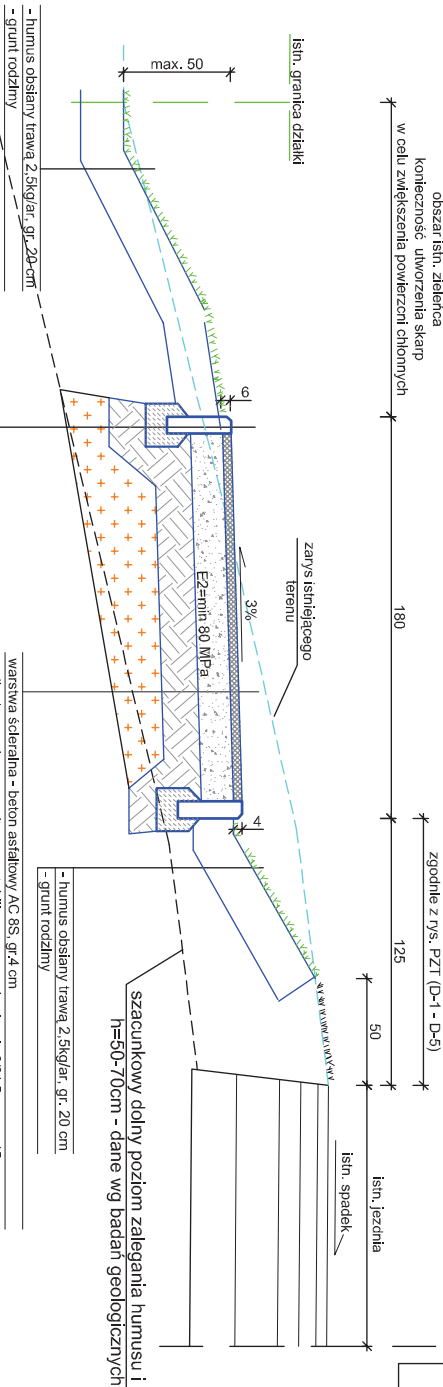
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J-J
skala 1:25



obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsyпка cementowo-płaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15
warstwa wzmacniająco-wyównawczo-odsączająca - płasek średnioziarnisty, gr. 20 cm
** nasymp technologiczny z gruntuń o parametrach G1
- warstwa o zmiennej grubości od 0 cm do ok. 40 cm,
układana i zagęszczana warstwami max. 20 cm,
grunt rodzimy

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8S, gr. 4 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm, gr. 15cm
warstwa wzmacniająco-wyównawczo-odsączająca - płasek średnioziarnisty, gr. 20 cm
** nasymp technologiczny z gruntuń o parametrach G1 - warstwa o zmiennej grubości od 0 cm do ok. 40 cm, układana i zagęszczana warstwami max. 20 cm,
grunt rodzimy
Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoża gruntowe po wodowaniu parametry techniczne:
- wlotowy moduł odfekalowania E2=mln 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia I_s=0.98

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K-K
skala 1:25



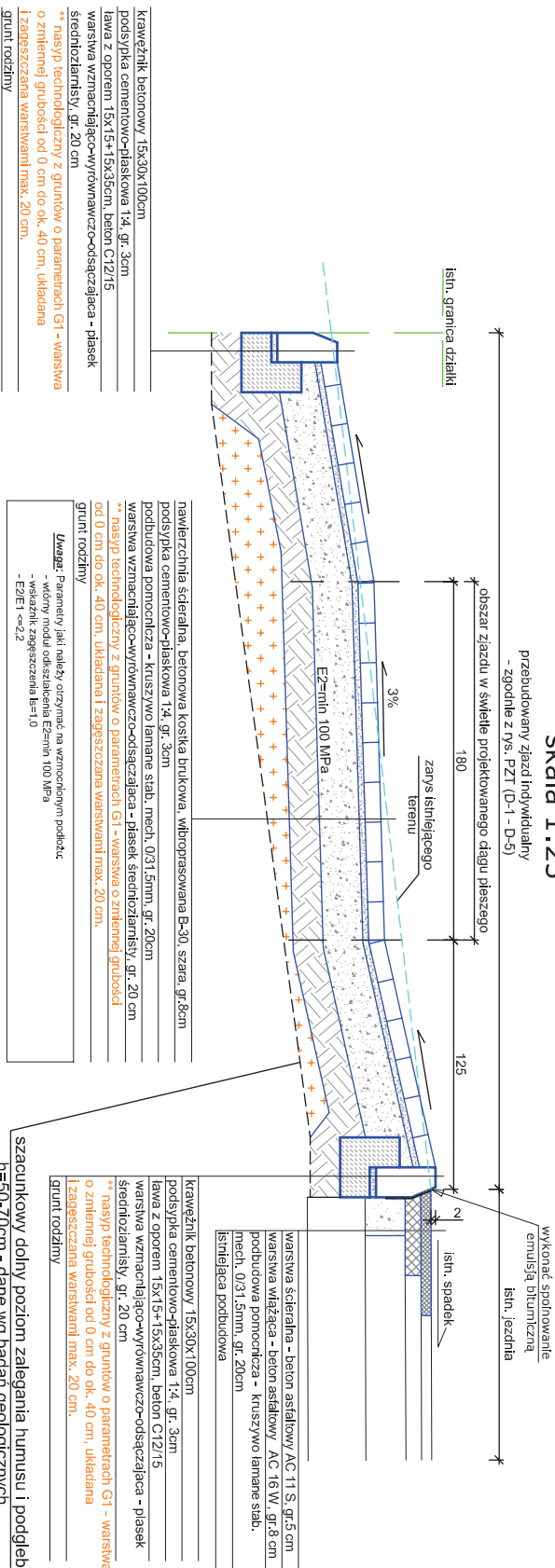
obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsyпка cementowo-płaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15
warstwa wzmacniająco-wyównawczo-odsączająca - płasek średnioziarnisty, gr. 20 cm
** nasymp technologiczny z gruntuń o parametrach G1
- warstwa o zmiennej grubości od 0 cm do ok. 40 cm,
układana i zagęszczana warstwami max. 20 cm,
grunt rodzimy

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8S, gr. 4 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm, gr. 15cm
warstwa wzmacniająco-wyównawczo-odsączająca - płasek średnioziarnisty, gr. 20 cm
** nasymp technologiczny z gruntuń o parametrach G1 - warstwa o zmiennej grubości od 0 cm do ok. 40 cm, układana i zagęszczana warstwami max. 20 cm,
grunt rodzimy
Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoża gruntowe po wodowaniu parametry techniczne:
- wlotowy moduł odfekalowania E2=mln 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia I_s=0.98

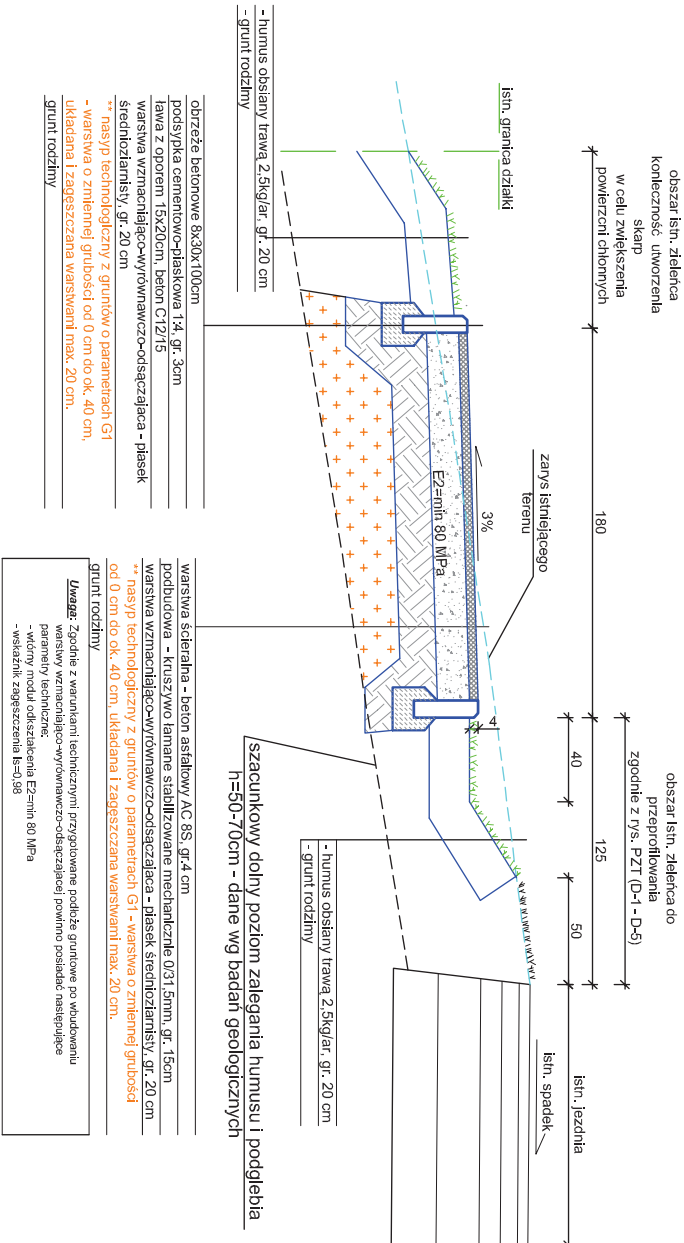
UWAGA:
1. Należy bezwzględnie usunąć warstwę humusu i podglebia aż do odsłonięcia warstwy gruntu rodzimego.
2. Informacje o sposobie wykonywania nasympów zawarto w części opisowej projektu
3. ** Konieczność wykonania nasympu technologicznego i jego grubość dostosować do warunków rzeczywistych po wykonaniu korytowania

BIURO PROJEKTOWE FRIED-POL al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław adres do korespondencji: ul. Kodzińska 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl				INWESTOR: GMINA OBORNIKI ŚLĄSKIE UL. TRZEBNICKA 1, 55-120 OBORNIKI ŚLĄSKIE			
OBIEKT: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Witczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Witczyn				BRANŻA: DROGI			
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried				STADIUM: PW			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Radosław Baranek				ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
SPRACOWAŁA:				UPRZAMOWIENIA			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J-J i K-K				PODPIS			
SKALA: 1:25				DATA: 01.08.2014			
				NR RYSUNKU: D-11			
				WYKONANE: -			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY L-L
skala 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY M-M
skala 1:25



- UWAGA:
1. Należy bezwzględnie usunąć warstwę humusu i podglebia aż do odstonięcia warstwy gruntu rodzimego.
 2. Informację o sposobie wykonywania nasyрów zawarto w części opisowej projektu
 3. ** Konieczność wykonania nasyрu technologicznego i jego grubości dostosować do warunków rzeczywistych po wykonaniu korytowania

BUREO PROJEKTOW
FRIED-POL Paweł Fried
al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław
adres do korespondencji: ul. Kodzińska 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl



INWESTOR:
GMINA OBORNIKI ŚLĄSKIE
UL. TRZEBNICKA 1; 55-120 OBORNIKI ŚLĄSKIE

OBIEKT:
Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyń wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyń

BRANŻA:
DROGI

PROJEKTANT:
mgr inż. Paweł Fried

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Radosław Baranek

SPRACOWAŁ:
-

Tytuł rysunku:
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY L-L i M-M

Skala:
1:25

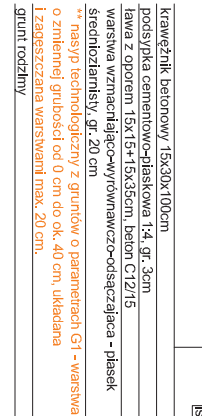
Data:
01.08.2014

Nr rysunku:
D-12

Wydanie:
-

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY O-O

- zgodnie z rys. PZT (D-1 - D-5)



Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłogi gładzone po włożeniu warstwy wzmacniająco-wyównawczą-odszkadzającej powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- widny moduł odkształcenia E_{szn} min 80 N/mm²
- wskaźnik zgęszczenia I_{szn} 0,98

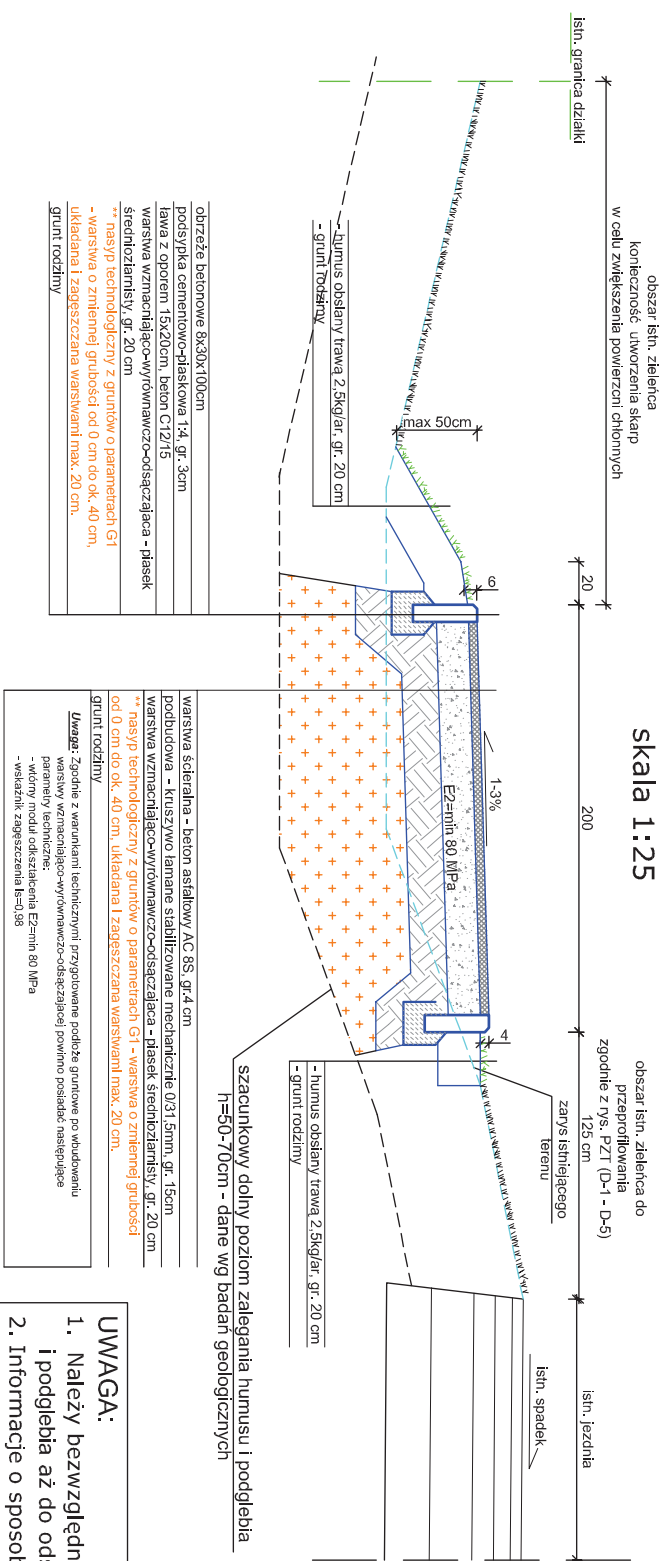
****** nasyp techniczny: z gruntu o parametrach G1 - warstwy o zróżnionej grubości od 0 cm do ok. 40 cm, układana i zgęszczana warstwami max. 20 cm

grunt podłazny

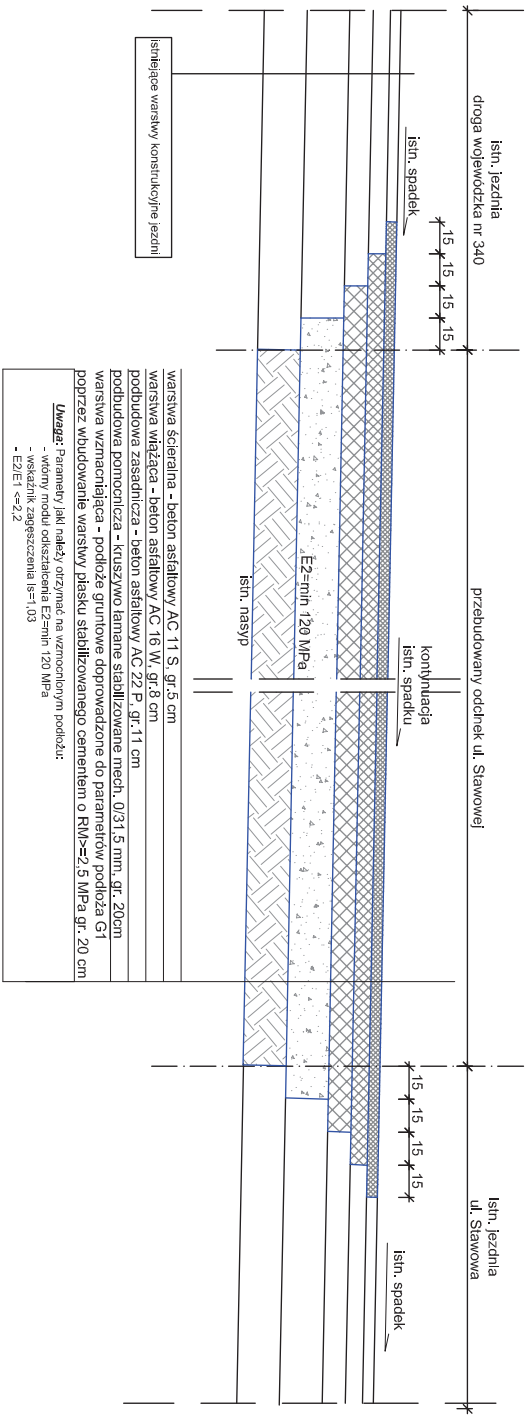
1. Należy bezwzględnie usunąć warstwę humusu i podglebia aż do odświeżenia warstwy gruntu rodzimego.
2. Informacje o sposobie wykonywania nasyków zawarto w części opisowej projektu
3. ** konieczność wykonania nasyku technologicznego i jego grubość dostosować do warunków rzeczywistych po wykonaniu korytowania

BUDOWA CIĄGU PIESZEGO W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyń wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zabudki autobusowej w m. Wilczyń		INWESTOR: GMINA OBORNIKI ŚLĄSKIE UL. TRZEBNICKA 1; 55-120 OBORNIKI ŚLĄSKIE		PROJEKTOWY: BIURO PROJEKTOWE: FRIED-POL Paweł Fried al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław adres do korespondencji: ul. Kromerka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 722 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY N-N i O-O		DATA: 01.08.2014		WYKONANE: -	
SZKALA: 1:25		INW. RYSUNKU: D-13			
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		UPRAWNIENIA 416/01/DUW		PODPIS	
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Radosław Baranek		-			
SPRAWDZAJĄCY:					
BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY P-P
skala 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY R-R
skala 1:25

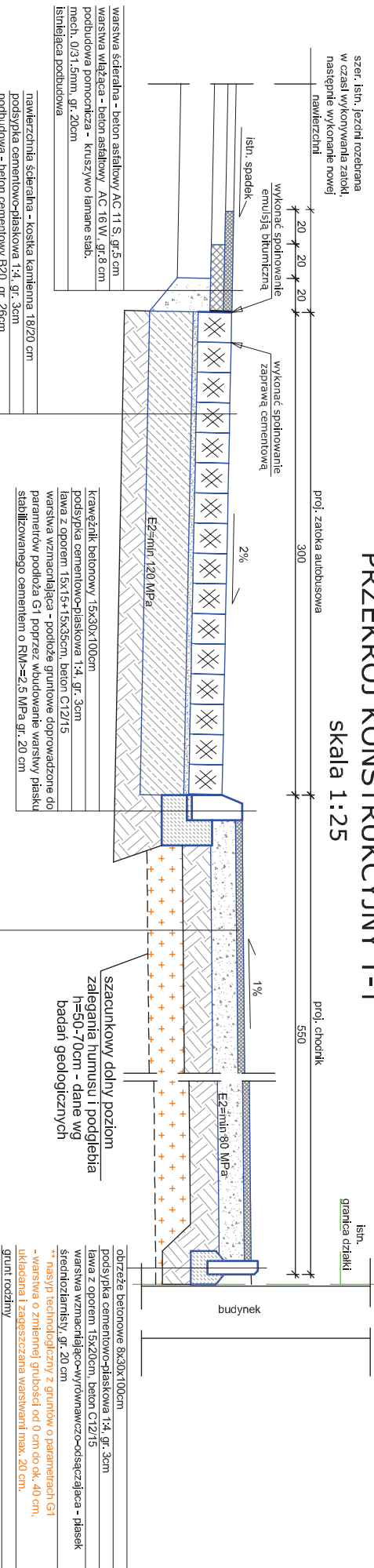


UWAGA:

1. Należy bezwzględnie usunąć warstwę humusu i podglebia aż do odsłonięcia warstwy gruntu rodzimego.
2. Informacje o sposobie wykonywania nasypów zawarto w części opisowej projektu
3. ** Końcówka wykonania nasypu technologicznego i jego grubość dostosować do warunków rzeczywistych po wykonaniu korytowania

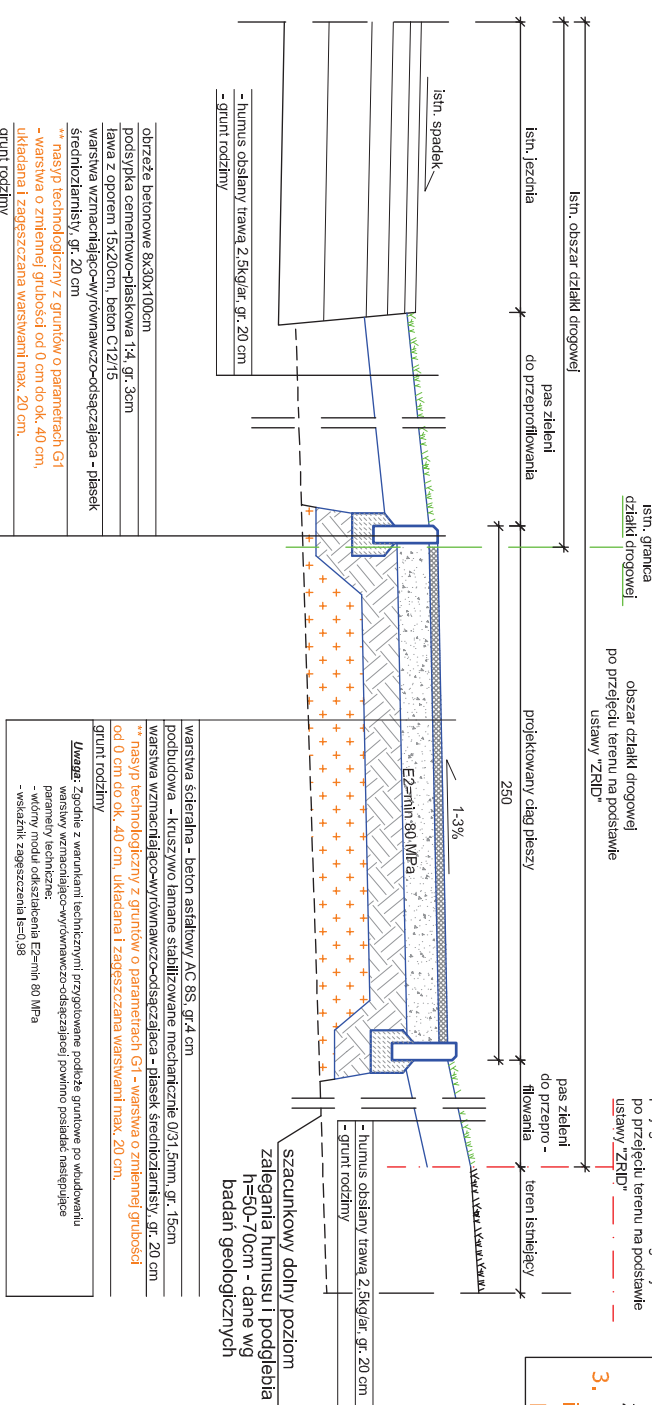
BUREŁ PROJEKTOWY FRIED-POL Paweł Fried al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław adres do korespondencji: ul. Kodrnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl					
INWESTOR: GMINA OBORNICKI ŚLĄSKIE UL. TRZEBNICKA 1, 55-120 OBORNICKI ŚLĄSKIE					
OBJEKT: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyń wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyń					
BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW			
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		UPRÁWNIENIA: 416/01/DUW		PODPIS	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWAŁOŚĆ:					
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY P-P i R-R					
SKALA: 1:25	DATA: 01.08.2014	NR RYSUNKU: D-14	WYDAWCA: -		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY T-T
skala 1:25



- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 5 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W, gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo lamane słab. mech. 0/31, 5mm, gr. 20cm
- istniejąca podbudowa
- nawierzchnia ścieralna - kostka kamienna 16/20 cm
- podbudowa - beton cementowy B20, gr. 3cm
- warstwa wzmacniająca - podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów podłoża G1 poprzez wbudowanie warstwy płasku stabilizowanego cementem o RM=2,5 MPa gr. 20 cm
- Uwaga:** Parametry jak należy odczytać na wzmacnionym podłożu:
 - wlotowy moduł odciskania E2=120 MPa
 - E2-E1 <=2,2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY S-S
skala 1:25



UWAGA:

1. Należy bezwzględnie usunąć warstwę humusu i podglebia aż do odstonięcia warstwy gruntu rodzimego.

2. Informacje o sposobie wykonywania nasypów zawarto w części opisowej projektu

3. **** Konieczność wykonania nasypu technologicznego i jego grubość dostosować do warunków rzeczywistych po wykonaniu korytowania**

BRUK PROJEKTOWY

FRIED-POL Paweł Fried

al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław

adres do korespondencji: ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

GINIA OBORNIKI ŚLĄSKIE

UL. TRZEBNICKA 1; 55-120 OBORNIKI ŚLĄSKIE

OBIEKT:

Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyń wraz z budową kładki nad potokiem Włynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyń

BRANŻA:

DROGI

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Fried

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Radosław Baranek

SPRAWDZAJĄCY:

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY S-S i T-T

SKALA:

1:25

DATA:

01.08.2014

NR RYSUNKU:

D-15

WYKONANE:

-