

skala 1:25



3. Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej wzdłuż projektowanego ciągu bez zmian.

FRIED-POL

ul. Komeeta 12/7, 51-163 Wrocław
 adres do korespondencji: ul. Kordellca 2, 54-418 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@fried-pol.pl

FRIED-POL

INWESTOR: DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
 ul. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW

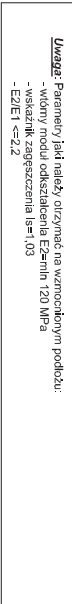
OBJĘTOŚĆ: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Witczyn wraz z budową kładki nad potokiem Mylnowa oraz zatoki autobusowej w m. Witczyn

BRANŻA:	STADIUM:	PB
DRUGI		
PROJEKTANT:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UFAWMNIENIA
mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW	
OPRACOWAŁ:		
mgr inż. Redosław Baranek	-	
SPRAWDZIŁ:		
mgr inż. Paweł Brucko-Słomkowski	4/02/DUW	

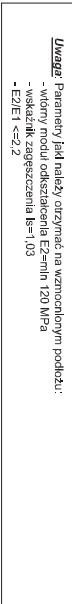
Tytuł rysunku: PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY A-A

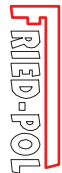
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDAJNE:
1:25	06.02.2014	D-6	-

skala 1:25

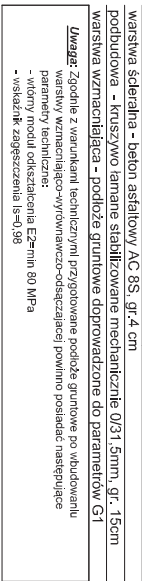


skala 1:25

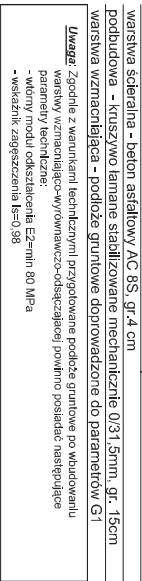


BUDOWA PROJEKTOWY FRIED-POL Paweł Fried al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław adres do korespondencji: ul. Kromerka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 722 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl		INWESTOR: POLNOŚLAŃSKA SŁUŻBA DROG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW		
GŁÓWNY Budowa ciągu pieszczego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyń wraz z budową kładki nad potokiem Młynowka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyń		STRAŻNIK: PB		
BRAZJA: DROGI		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		UPRAWNIENIA		
OPRACOWUJĄ: mgr inż. Radosław Baranek		416/01/DUW		
SZEROKOŚCIARZ: mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski		-		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY B-B I C-C		4/02/DUW		
SKALA: 1:25	DATA: 06.02.2014	NR RYSUNKU: D-7	WYKONANE: -	

skala 1:25



skala 1:25



3. Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej wzdłuż projektowanego ciągu bez zmian.

BUDOWA PROJEKTOWA FRIED-POL Paweł Fried al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław adres do korespondencji : ul. Kościelna 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl			
NAWESZCZKA DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW			
OPIS: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Witczyn wraz z budową kładki nad potokiem Myrnówka oraz zatoki autobusowej w m. Witczyn			
BRANDZ DROGI		STRAŻNIK PB	
PROJEKTANT: ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	
mgr inż. Paweł Fried		416/01/DUW	
OPACOWAŁ: mgr inż. Radosław Baranek		-	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Paweł Brucko-Stępmkowski		4/02/DUW	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D i E-E			
SKALA: 1:25	DATA: 06.02.2014	NR RYSUNKU: D-8	WYKONAŁ: -

szer. istn. jezdni rozebrana
w czasie wykonywania zjazdu
następnie wykonanie nowej
nawierzchni

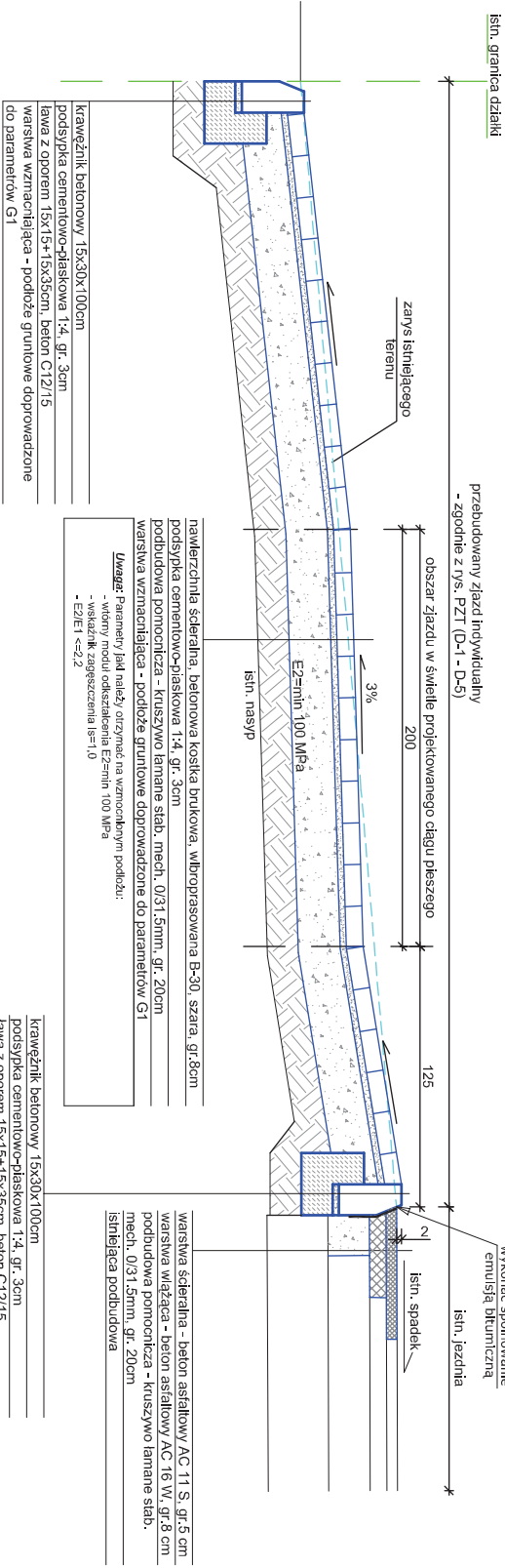
wykonać spoinowanie emulsją bitumiczną



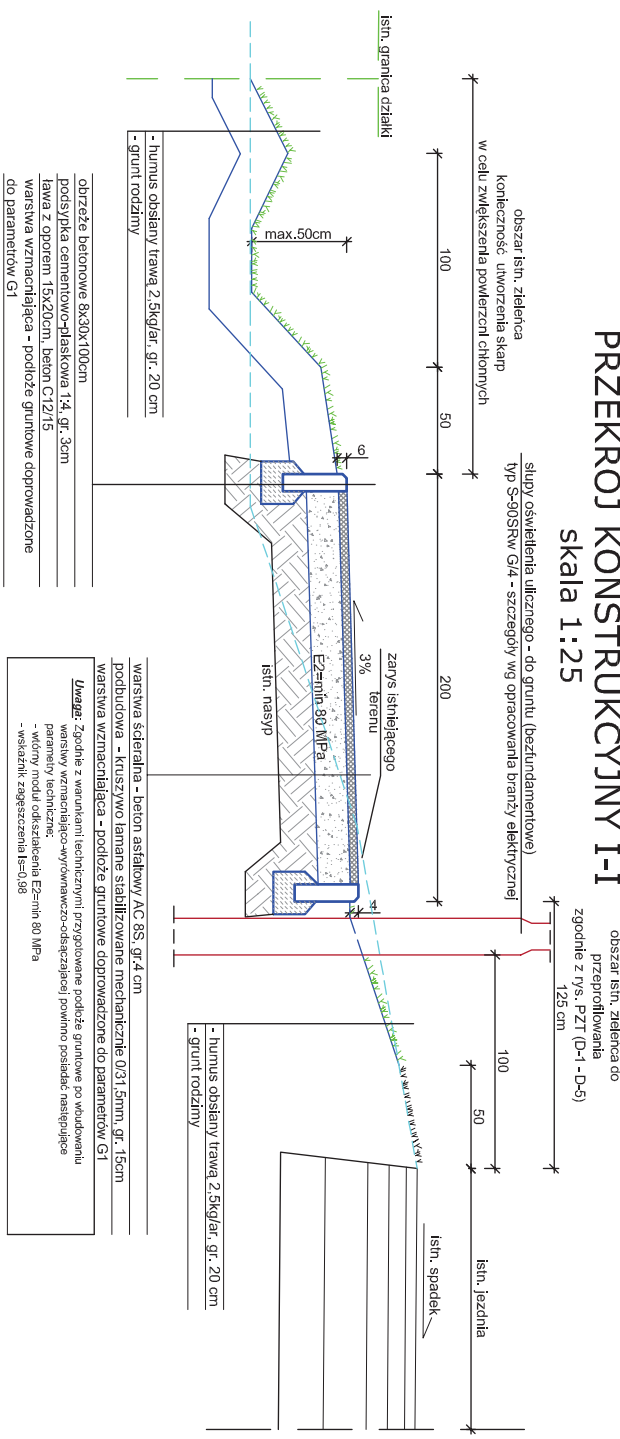
1. Poza obszarem Włoczyzna wymiarą odsunięcia projektowanego ciągu pieszego od linii jezdni jest wymiarem orientacyjnym. W założeniu projektowym przyjęto przebieg przy dolnej linii skarpy. (w pewnym obszarze przewidziano odsunięcie ze względu na istniejące steki). Szerokość ciągu wynosi 2,5m.
2. W miejscowości Włoczyzn nominalne odsunięcie od linii jezdni to 1,25m. Szerokość ciągu wynosi 1,8 i 2,0m. Ze względu na występujące warunki terenowe przewidziano na niewielkim odcinku zmianę odsunięcia projektowanego ciągu od jezdni do 0,7m.
3. Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej wzdużl projektowanego ciągu bez zmian.

BUDOWA		DROGI		STROPIWKA		PB	
PROJEKTANT:		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		URZĄDZENIA		PODPIS	
mgr inż. Paweł Fried				416/01/DUW			
PRACOWNIK:		mgr inż. Radosław Baranek		-			
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski		4/02/DUW			
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW					
BUDOWA		BUDOWA					
PROJEKTANT:		PROJEKTANT					
mgr inż. Paweł Fried		mgr inż. Paweł Fried					
PRACOWNIK:		PRACOWNIK					
mgr inż. Radosław Baranek		mgr inż. Radosław Baranek					
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski					
TYTUŁ PRZEDSIĄZIĘCIA:		PRZEBUDOWA I KOLEJ					
OBJĘTOŚĆ:		BUDOWA CIĄGU PIESZEGO w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Wilczyn wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyn					
INSTRUKCJA:		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. K					

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H
skala 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I
skala 1:25

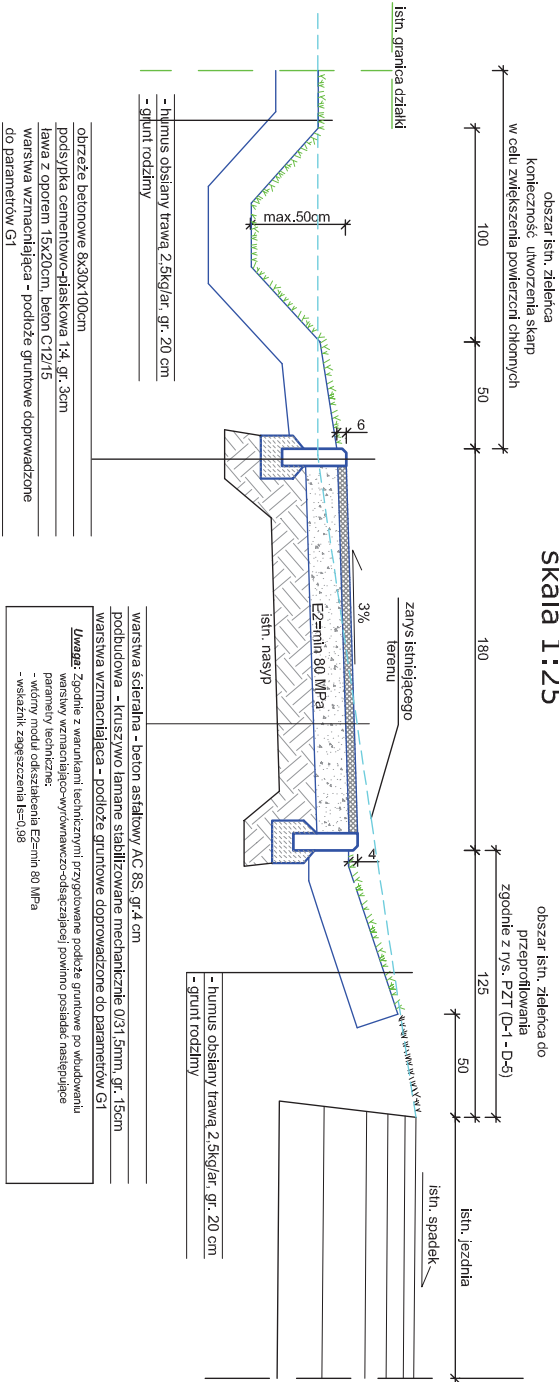


UWAGA:

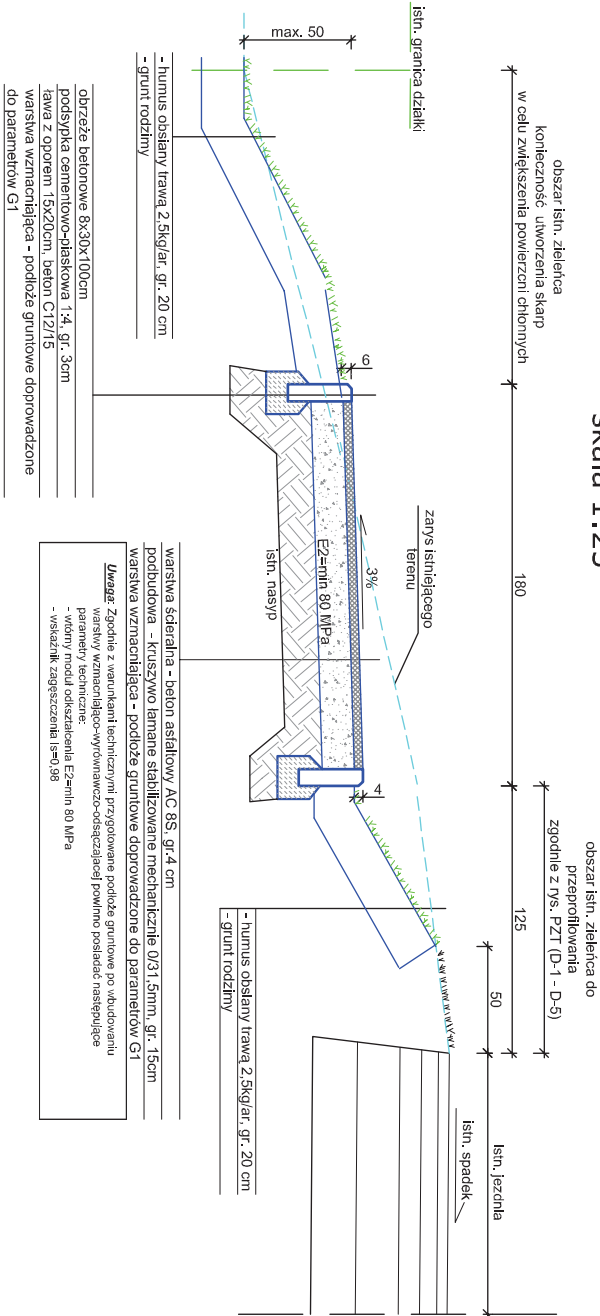
1. Poza obszarem Wilczyzna wymiar odsunięcia projektowanego ciągu pieszego od linii jezdni jest wymiarem orientacyjnym. W założeniu projektowym przyjęto przebieg przy dolnej linii skarpy, (w pewnym obszarze przewidziano odsunięcie ze względu na istniejące ściegi). Szerokość ciągu wynosi 2,5m.
2. W miejscowości Wilczyzna nominalne odsunięcie od linii jezdni to 1,25m. Szerokość ciągu wynosi 1,8 i 2,0m. Ze względu na występujące warunki terenowe przewidziano na niewielkim odcinku zmianę odsunięcia projektowanego ciągu od jezdni do 0,7m.
3. Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej wzdłuż projektowanego ciągu bez zmian.

BIBLIO PROJEKTOWY FRIED-POL Paweł Fried al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław tel. 71 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl		DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		UPRZEMISŁA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Radosław Baranek		PODPIS	
SPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski		4/02/DW	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H I I-I		WYDAJE:	
SKALA: 1:25		D-10	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J-J
skala 1:25

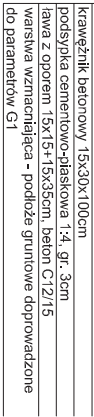


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K-K
skala 1:25

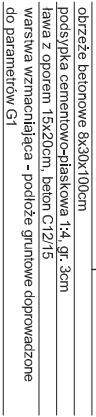


Biurowo PROJEKTOWO FRIED-POL Paweł Fried al. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław tel. 71 66 86 10 00, 71 66 86 10 01 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl			
INWESTOR: DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCLAW			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Radosław Baranek			
SPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Brucko-Stępkowski			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J-J i K-K			
SKALA: 1:25	DATA: 06.02.2014	NR RYSUNKU: D-11	WIDOK: -

skala 1:25



Skala 1:25



UWAGA:

3. Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej wzdłuż projektowanego ciągu bez zmian.

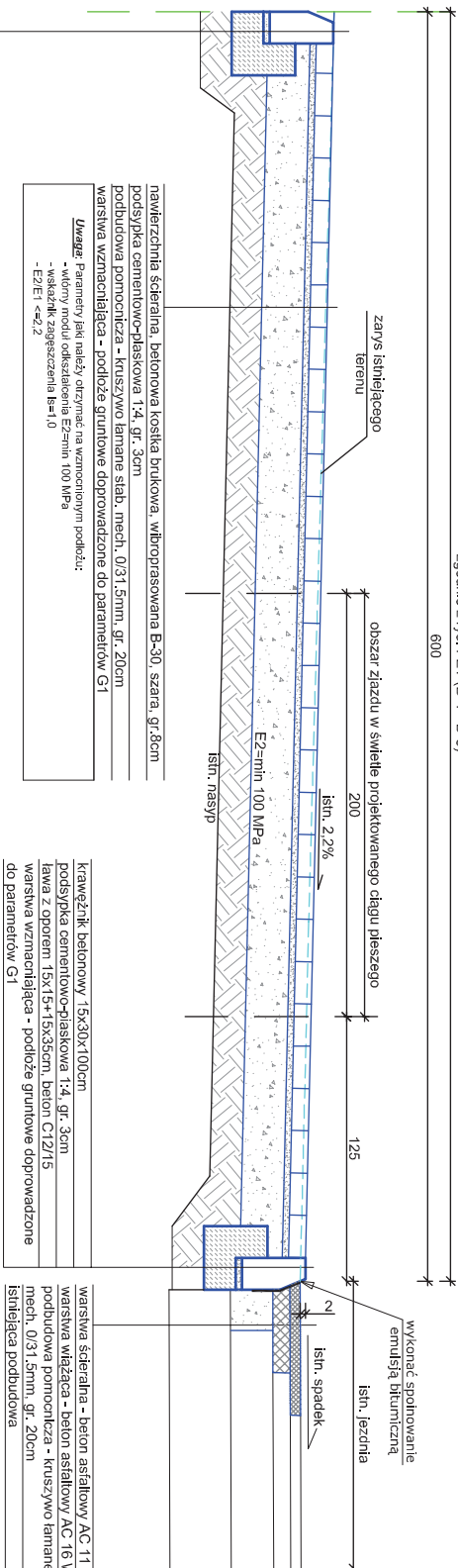
BUREAU PROJEKTOWY FRIED-POL Paweł Fried al. Kometa 12/7, 51-163 Wrocław adres do korespondencji: ul. Kondratia 2 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl			
INWESTOR: DOLNOŚLAŚKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW			
OBJEKT: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Doborniki Śl.-Witczyn wraz z budową kładki nad potokiem Mylnowska oraz zatoki autobusowej w m. Witczyn			
DROGI		STADIUM: PB	
BRANŻA:			
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRZEMIELNIA
OPRACOWAŁ: mgr inż. Radosław Baranek		416/01/DUW	PODPIS
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski		-	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY L-L I M-M		4/02/DUW	
SCALE: 1:25		DATA: 06.02.2014	NR RYSUNKU: D-12
WYKONANE: -			

istn. granica działki

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY O-O

skala 1:25

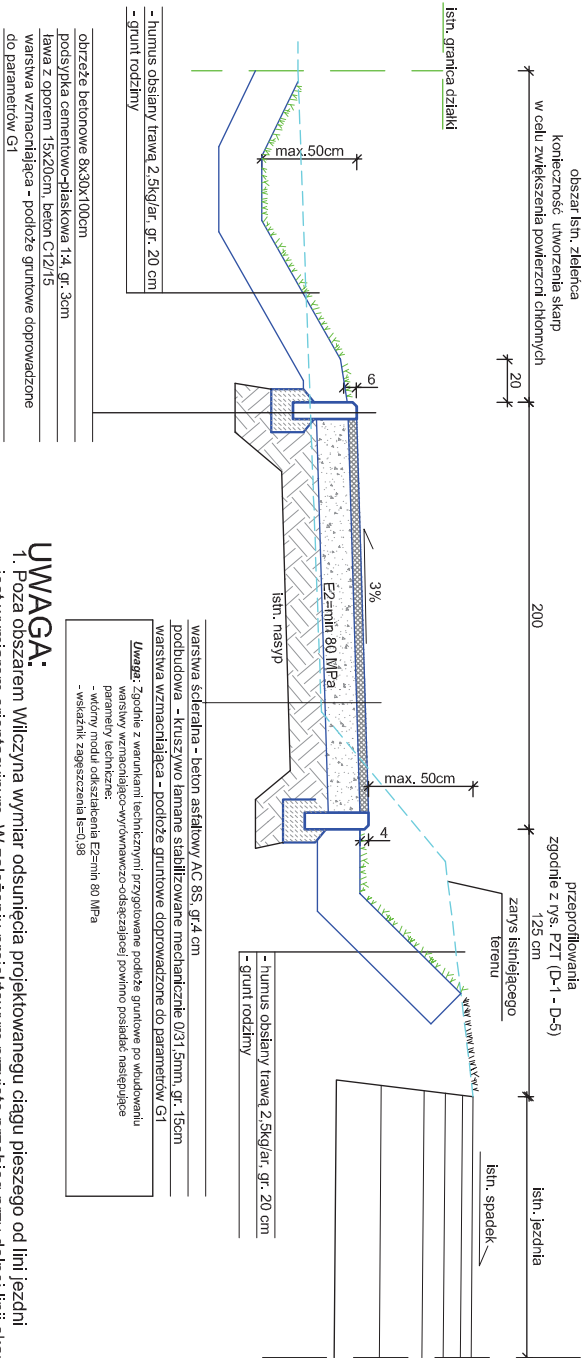
przebudowany zjazd indywidualny
- zgodnie z rys. PZT (D-1 - D-5)



kręweżnik betonowy 15x30x100cm
podsyłka cementowo-łaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x15+15x35cm, beton C12/15
warstwa wzmacniałaca - podłóże gruntowe doprowadzone do parametrów G1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY N-N

skala 1:25



UWAGA:

- Poza obszarem Wilczyzna wymiar odsunięcia projektowanego ciągu pieszego od linii jezdni jest wymiarem orientacyjnym. W założeniu projektowym przyjęto przebieg przy dolnej linii skarpy, (w pewnym obszarze przewidywano odsunięcie ze względu na istniejące sieć). Szerokość ciągu wynosi 2.5m.
- W miejscowości Wilczyzna nominalne odsunięcie od linii jezdni to 1.25m. Szerokość ciągu wynosi 1.8 i 2.0m. Ze względu na występujące warunki terenowe przewidziano na niewielkim odcinku zmianę odsunięcia projektowanego ciągu od jezdni do 0.7m.
- Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej wzdułż projektowanego ciągu bez zmian.

BUREŁ PROJEKTOW
FRIED-POL Paweł Fried
al. Kromera 12/17, 51-163 Wrocław
tel. 71 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl



DOLNOŚŁASKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCLAW

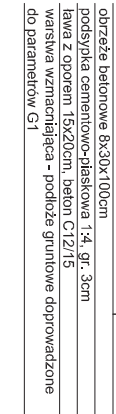
OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Brucko-Stępkowski			
TYTUŁ: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY N-N i O-O			
SKALA:		DATA:	
1:25		06.02.2014	
NR RYSUNKU:		D-13	
WYDAŁ:		-	

OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Brucko-Stępkowski		TYTUŁ: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY N-N i O-O	
SKALA:		DATA:	
1:25		06.02.2014	
NR RYSUNKU:		D-13	
WYDAŁ:		-	

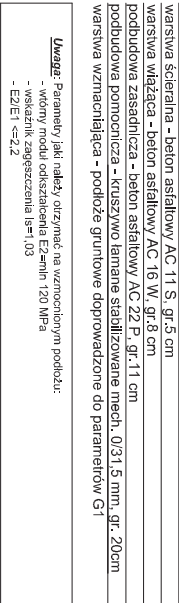
OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Brucko-Stępkowski		TYTUŁ: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY N-N i O-O	
SKALA:		DATA:	
1:25		06.02.2014	
NR RYSUNKU:		D-13	
WYDAŁ:		-	

OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Brucko-Stępkowski		TYTUŁ: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY N-N i O-O	
SKALA:		DATA:	
1:25		06.02.2014	
NR RYSUNKU:		D-13	
WYDAŁ:		-	

Skala 1:25



skala 1:25



UWAGA:

3. Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej wzdłuż projektowanego ciągu bez zmian.

BUDOWA PROJEKTOWA: FRIED-POL, Paweł Fried al. Komnera 12/7, 51-163 Wrocław adres do korespondencji: ul. Komnitska 2, 54-218 Wrocław tel. 071 722 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl		INWESTOR: DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW		GABEKT: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyń wraz z budową kładki nad potokiem Młynówka oraz zabliki autobusowej w m. Wilczyń	
BRANŻA: DROGI		STADIUM: PB			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRZAMNIENIA		PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		416/01/DUW			
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Radosław Baranek		-			
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski		4/02/DUW			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY P-P i R-R					
SKALA: 1:25	DATA: 06.02.2014	NR RYSUNKU: D-14	WYDAWCA: -		

szer. istn. jezdní rozszerzona
w części wykorzystania zatoki,
następnie wykonanie nowej
nawierzchni

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY T-T

skala 1:25

proj. zatoka autobusowa

proj. chodnik

20 20 20

300

550

istn.

granica działki

wykonac spłotowanie
ermujsią bitumiczną

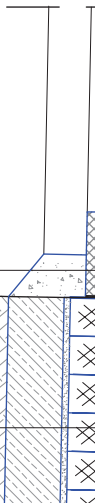
wykonac spłotowanie
zaprawą cementową

istn. spadek

2%

1%

budynek



E2=mn 120 MPa

E2=mn 80 MPa

warstwa szczerła - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 5 cm
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W, gr. 8 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane słab.
mech. 0,31, 5mm, gr. 20cm
istniejąca podbudowa

kręciżnik betonowy 15x30x100cm
podsyłka cementowo-łaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x15x35cm, beton C12/15
warstwa wzmacniająca - podłoże gruntowe doprowadzone do
parametrów G1

obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsyłka cementowo-łaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15
warstwa wzmacniająca - podłoże gruntowe doprowadzone
do parametrów G1

nawierzchnia szczerła - kostka kamienna 18/20 cm
podsyłka cementowo-łaskowa 1:4, gr. 3cm
podbudowa - beton cementowy B20, gr. 26cm
warstwa wzmacniająca - podłoże gruntowe doprowadzone do
parametrów G1

Uwaga: Parametry jakich należy używać na zmocnionych podłożach:
- wlotny moduł odkształcenia E2=mn 120 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,03
- E2/E1 <=2,2

warstwa szczerła - beton asfaltowy AC 8S, gr. 4 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0,31 5mm, gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1
Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe po wdrożeniu
warstwy wzmacniająco-wyównawczo-odciążającej powinno posiadać następujące
parametry techniczne:
- wlotny moduł odkształcenia E2=mn 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0,98

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY S-S

skala 1:25

istn. granica
działki drogowej
obszar działki drogowej
po przejeździe terenu na podstawie
ustawy "ZRID"

proj. granica działki drogowej
po przejeździe terenu na podstawie
ustawy "ZRID"

istn. obszar działki drogowej

pas zieleni
do przeprofilowania

pas zieleni
do przepro-
filowania

teren istniejący

istn. jezdnia

100

250

50

istn. spadek

1-3%

istn. nasyp

E2=mn 80 MPa

istn. nasyp

warstwa szczerła - beton asfaltowy AC 8S, gr. 4 cm
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0,31 5mm, gr. 15cm
warstwa wzmacniająca - podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe po wdrożeniu
warstwy wzmacniająco-wyównawczo-odciążającej powinno posiadać następujące
parametry techniczne:
- wlotny moduł odkształcenia E2=mn 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0,98

obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsyłka cementowo-łaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x20cm, beton C12/15
warstwa wzmacniająca - podłoże gruntowe doprowadzone
do parametrów G1

- humus obsiany trawą 2,5kg/ar, gr. 20 cm
- grunt rodzimy

UWAGA:

- Poza obszarem Wilczyzna wymiar odsunięcia projektowanego ciągu pieszego od linii jezdni jest wyliczonym orientacyjnym. W założeniu projektowym przebieg przy dolnej linii skarpy, (w pewnym obszarze przewidziano odsunięcie ze względu na istniejące ściegi). Szerokość ciągu wynosi 2,5m. Ze względu na występujące warunki terenowe przewidziano na niewielkim odcinku zmianę odsunięcia projektowanego ciągu od jezdni do 0,7m.
- W miejscowości Wilczyzna nominalne odsunięcie od linii jezdni to 1,25m. Szerokość ciągu wynosi 1,8 i 2,0m.
- Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej wzdłuż projektowanego ciągu bez zmian.

BIURO PROJEKTOWE
FRIED-POL Paweł Fried
al. Kromera 12/17, 51-163 Wrocław
tel. 71 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl



DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW

PROJEKT:
Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340
na odcinku Oborniki Śl.-Wilczyń wraz z budową kładki nad
potokiem Młynówka oraz zatoki autobusowej w m. Wilczyń

PROJEKTANT:
mgr inż. Paweł Fried

SPRACOWUJĄCY:
mgr inż. Paweł Brucko-Stępkowski

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY S-S I T-T

SKALA:
1:25

DATA:
06.02.2014

NR RYSUNKU:
D-15

WYDAJE:
-