



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
IF-AB.7840.5.420.2014.JK11
IF-AB.7840.446.2010.JK11



Wrocław, dnia 16 października 2014 r.

OBWIESZCZENIE WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Na podstawie art. 9ac ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, zm.: Dz. U. z 2014 r., poz. 183),

zawiadamiam

że na wniosek Inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa działającego za pośrednictwem Pana Jarosława Zwolskiego, z dnia 3 września 2014 r. (data wpływu do Urzędu 16 września 2014 r.), uzupełniony w dniu 10 października 2014 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne, w sprawie zatwierdzenia projektu zamiennego i zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr I-K/O/188/11 z dnia 4 lipca 2011 r. (znak: IF-AB.7840.446.2010.JK11) zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę: przebudowę linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań na odcinku granica miasta Wrocław – Skokowa, od km 15+120 do km 38+200 w następującym zakresie: układu torowego, peronów, odwodnienia wraz z usunięciem kolizji kabli sygnalizacyjnych i teletechnicznych wynikających z powyższej przebudowy; sieci trakcyjnej; kolejowych obiektów inżynierskich; przebudowy dróg do przejazdów kolejowych; robót rozbiórkowych budynków i budowli; budowy ekranów akustycznych; przebudowy i budowy lokalnej sieci energetycznej; przebudowy i budowy lokalnych sieci sanitarnych; przebudowy kolizji z sieciami wodociągowymi, kanalizacyjnymi i gazowymi na działkach wymienionych w tej decyzji,

w zakresie:

- 1. Układy torowe wraz z odwodnieniem:** przebudowa toru nr 18 i nr 20 w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); zmiana długości zarurowania rowu kolejowego w km 35+883 (działki nr 115/1, nr 217, AM-1, Obręb Borów),
- 2. Kolejowych i drogowych obiektów inżynierskich:** korekta konstrukcji muru oporowego z gabionów na terenie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); ściana oporowa z grodzic stalowych w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); zmniejszenie powierzchni zabudowy i kubatury garażu dla samochodów naprawczych w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie), korekta położenia oraz powiększenie powierzchni zabudowy i kubatury garażu drezyny (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); miejscowe zmiany prowadzenia ogrodzenia dla terenu Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie),
- 3. Przebudowa dróg do przejazdów kolejowych:** zmiana lokalizacji zjazdu z drogi publicznej Gminy Oborniki Śląskie w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działki nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); wewnętrzna droga dojazdowa wraz z placem w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie),

