



E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin; kom. 608 657 889
NIP: 692-200-63-04, REGON: 021033291

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

**Budowa drogi gminnej – ulicy Leśnej
wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogowym
w miejscowości Osola**

Nazwa opracowania:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

Inwestor:

Gmina Oborniki Śląskie
55-120 Oborniki Śląskie, ul. Trzebnicka 1

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU				
Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		12.2013

Lubin, grudzień 2013 r.

E-DRO Projekt
Ewelina Dragań
Ul. Szybowa 10
59-300 Lubin

ZATWIERDZENIE Nr 15/2014

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity - Dz. U. z 2012 r., poz. 1137/ oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729/

► ZATWIERDZAM ◀

Projekt czasowej organizacji ruchu ,budowa jezdni ,chodnika, odwodnienia i oświetlenia drogowego w części ulicy Leśnej w miejscowości Osola na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Wczasowej na działkach nr 270/1,451,512,286.

Zatwierdzenie ważne jest do dnia 28.01.2015 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa wyżej zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Starosta
Robert Adach



SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis treści.....	str. 2
3. Opis techniczny.....	str. 5-7

II Część graficzna.

1. Orientacja.....	rys. 0
3. Organizacja ruchu zastępczego – etap 1.....	rys. 2
3. Organizacja ruchu zastępczego – etap 2.....	rys. 3

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu zastępczego
budowy drogi gminnej – ulicy Leśnej wraz z odwodnieniem i oświetleniem
drogowym w miejscowości Osola.

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Gmina Oborniki Śląskie.
- 1.2. Obiekt: Ulica Leśna – droga gminna, ulica Wczasowa – droga gminna
- 1.3. Branża: Inżynieria ruchu
- 1.4. Stadium: Projekt wykonawczy
- 1.5. Jednostka projektowa: E-DRO Projekt Ewelina Dragań, ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

2. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- 1.2. Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- 1.4. Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- 1.5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego i zastępczego na czas budowy drogi gminnej – ulicy Leśnej wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogowym w miejscowości Osola.

4. Stan istniejący

Ulica Leśna położona jest w miejscowości Osola, gmina Oborniki Śląskie, pow. trzebnicki. Istniejący pas drogowy ulicy Leśnej posiada minimum 8 m szerokości, natomiast pas drogowy ulicy Wczasowej minimum 6,5m.

Jezdnia ul. Leśnej i Wczasowej posiada nawierzchnię gruntową, doraźnie wzmocnianą mieszaniną gruntowo-gruzową i tłuczniem, natomiast ul. Kolejowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Skrzyżowanie ulicy Leśnej z Wczasową posiada nawierzchnię bitumiczną.

5. Docelowa organizacja ruchu

W związku z budową drogi gminnej po jej ukończeniu wprowadzone zostanie docelowe oznakowanie pionowe, którego rozmieszczenie przedstawia rysunek nr 1 „Stała organizacja ruchu”.

Zaprojektowano oznakowanie:

- na ulicy Kolejowej wymieniono tablice T-6a.
- na ulicy Leśnej przy skrzyżowaniu z ul. Kolejowa zaprojektowano ustawienie znaku A-7 ze znakiem T-6a.

Słupki znaków – rura stalowa ocynkowana o średnicy 70 mm u góry zaślepiona. Słupki należy zabetonować. Stosować beton klasy C12/15 na fundamenty znaków, wymagania według PN-EN 206-1:2000. Roboty ziemne związane z ustawieniem oznakowania pionowego należy wykonać ręcznie.

6. Organizacja ruchu zastępczego

Na czas wykonania prac budowlanych w związku z budową drogi gminnej wprowadza się zmiany w oznakowaniu i organizacji ruchu. Realizuje się je poprzez odpowiednie ustawienie znaków pionowych. Prace podzielone zostały na 2 etapy,

Budowa drogi gminnej – ulicy Leśnej
wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogowym w miejscowości Osola

których zakres przedstawiają poszczególne rysunki. Lokalizację znaków oraz zabezpieczenia robót przedstawiono na rys. 2 i 3. „Czasowa organizacja ruchu. Etap I”, „Czasowa organizacja ruchu. Etap II”.

Zaprojektowano ustawienie:

- znaków A-12c (A-12b), A-14;
- znaków B-1, B-21, B-22,
- znaków C-8,
- znaków D-4a,
- znakami/zaporami U-20a, U-20b, U-3d przy wykonywaniu prac w krawędzi jezdni drogi głównej,
- zapory należy umieścić na wysokości 1,1 m
- prace wykonywane są w obszarze zabudowanym o dozwolonej prędkości do 50km/h

Uwaga:

1. W ramach placu budowy należy zapewnić dojście do posesji sąsiadujących, w przypadku braku możliwości wydzielenia dojścia należy stosować pomosty.
2. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli lub użytkowników posesji, do których dojazd będzie utrudniony przez prowadzone roboty, o utrudnieniach z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.

7. Planowany termin wykonania prac

Przewidziany termin budowy drogi gminnej – ulicy Leśnej oraz wprowadzenia organizacji ruchu – od końca 2014 rok.

8. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze “Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r/

Budowa drogi gminnej – ulicy Leśnej
wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogowym w miejscowości Osola

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji.
3. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonym projektem ruchu zastępczego.
4. Po wykonaniu robót należy usunąć oznakowanie pionowe tymczasowe. Za stan oznakowania i prawidłowe utrzymanie oznakowania tymczasowego w trakcie robót odpowiada wykonawca. Zastosowane znaki muszą spełniać wymogi instrukcji oznakowania pionowego, być z grupy wielkości znaków średnich i odblaskowe – folia drugiej generacji.
5. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

Opracowała:

mgr inż. Ewelina Dragań



