

## OPIS TECHNICZNY- CZĘŚĆ DROGOWA

do projektu „Budowa rozdzielczej kanalizacji deszczowej i sanitarnej w Obornikach Śląskich-  
ETAP II realizacji od ulicy Kazimierza Jagiellończyka do ulicy Poniatowskiego”.

### 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji stanowi :

- Umowa Nr 84/2010 z dnia 05.11.2010 pomiędzy Gminą Oborniki Śląskie, ul. Trzebnicka 1, 55-120 Oborniki Śląskie a firmą „SIMPRO” Jednostka Projektowo-Wykonawcza, 54-109 Wrocław ul. Braniewska 75 na wykonanie dokumentacji projektowej p.n.:  
„Budowa rozdzielczej kanalizacji deszczowej i sanitarnej w Obornikach Śląskich-  
ETAP II realizacji od ulicy Kazimierza Jagiellończyka do ulicy Poniatowskiego”.
- mapy do celów projektowych przekazane przez Zamawiającego
- Dz.U. Nr.43 p.430 z 14.05.1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wypis i wyrys z MPZP Miasta Oborniki Śląskie obejmującego teren inwestycji
- Decyzja Nr UD/0240/349/11 z dnia 24.03.2011r. Zarządu Województwa Dolnośląskiego Zarządcy Dróg Wojewódzkich DSDiK we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
- Decyzja nr D-M/421/66/L/11 z dnia 13.04.2011 r. Zarządu Dróg Powiatowych , 55-100 Trzebnica ul. Wrocławska 9

### 2. Inwestor.

Gmina Oborniki Śląskie, 55-120 Oborniki Śląskie ul. Trzebnicka 1

### 3. Użytkownik.

Użytkownikiem wykonanej kanalizacji deszczowej i sanitarnej będzie Zakład Gospodarki Komunalnej w Obornikach Śląskich.

### 4. Prowadzenie robót w pasie drogowym.

Roboty wykonywane w pasie dróg o nawierzchni utwardzonej, w tym pod drogą powiatową nr 1348D, drogą wojewódzką nr 340 , oraz drogami gminnymi o nawierzchni asfaltowej należy wykonać zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami i warunkami wykonania podanymi przez Zarządców dróg.

#### 4.1. Ułożenie kanałów w drodze wojewódzkiej nr 340.

Zaprojektowano przejścia poprzeczne kolektorami sanitarnym i deszczowym pod drogą wojewódzką nr 340 ( dz. nr 25 AM13, 77/2 AM12, 29/2 AM12 ) bez naruszania konstrukcji jezdni za pomocą wiercenia poziomego lub przewiertu sterowanego z ułożeniem rury przewodowej na płozach w rurze osłonowej stalowej wg PN-80/H- 74219-C2-B2-R55.

Końce rury osłonowej będą wyprowadzone poza granice pasa drogowego.

Komory przewiertowe będą umieszczone w odległości min. 1,0 m poza granicą pasa drogowego. Przejście pod drogą wojewódzką wykonać zgodnie z Decyzją Nr UD/0240/349/11 z dnia 24.03.2011. Wykonawca, przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu zamiennego na każdym realizowanym odcinku.

Lokalizacja nowych kanałów kanalizacji rozdzielczej w centrum miasta uniemożliwia prowadzenie ich w całości poza pasem drogowym, dlatego częściowo zostały one zaprojektowane w pasie jezdni, wzdłuż jednej z jej krawędzi. Do nowych kanałów będą wpinane nowe przykanaliki odprowadzające wody opadowe m.in. z wpustów ulicznych i ścieki sanitarne z poszczególnych posesji wzdłuż trasy kanałów.

4.2. Lokalizacja kanałów w pasie drogi powiatowej nr 1348D.

Wykonanie odcinków kolektorów sanitarnych i deszczowych w pasie drogi powiatowej nr 1348D (ul. Wyszyńskiego w Obornikach Śląskich), w granicach działki dz. nr 9 AM 9, obręb Oborniki Śląskie będącej własnością Powiatu Trzebnickiego, w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych 55-100 Trzebnica, ul. Wrocławska 9 zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu i wymaganiami zawartymi w Decyzji D-M/421/66/L/11 z dnia 13.04.2011 r.

**Rozbiórka i odbudowa nawierzchni drogowej.**

Przewidywana jest rozbiórka istniejącej nawierzchni na odcinku robót w pasie chodnika z kostki betonowej i jezdni drogi powiatowej nr 1348D o nawierzchni asfaltowej – ul. Wyszyńskiego. Do rozbiórki i odtworzenia planowane są również nawierzchnie dróg gminnych, w ulicach, w których planowana jest budowa kanalizacji.

Urobek z rozbiórki nawierzchni asfaltowej należy zebrać i wywieźć do miejsca składowania na odległość do 10 km z potwierdzeniem odbioru kartą odpadu na składowisku odpadów.

Po wykonaniu montażu rurociągów należy rozebraną nawierzchnię odbudować – zgodnie z projektem odbudowy nawierzchni – część drogowa rys. nr 2, 3.

Prowadzenie robót wymagało będzie wyłączenia odcinków drogi z ruchu ulicznego i wprowadzenia organizacji ruchu zastępczego. Wykonawca robót zobowiązany jest ująć w kosztorysie niezbędny do wykonania robót zakres organizacji ruchu zastępczego i koszt zajęcia pasa drogowego.

Opracował Stanisław Szymczuk