

Pytania i odpowiedzi do postępowania pn. Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim Znak sprawy: ZPPiO.271.61.2013

Działając w imieniu Zamawiającego Gminy Oborniki Śląskie z siedzibą przy ul. Trzebnickiej 1, 55-120 Oborniki Śląskie, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) zawiadamiam, że w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. *Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim*, ogłoszonym w Biuletynie Zamówień Publicznych (ogłoszenie o zamówieniu zamieszczone w dniu 23-09-2013r., numer ogłoszenia: 194059-2013) do zamawiającego wpłynęły zapytania wykonawców, na które udzielam odpowiedzi zgodnie z poniższym:

1. Czy na całym zakresie inwestycji są uchwalone MPZP i pozwalają na zlokalizowanie ścieżki rowerowej w pasie drogowym ?

Cały obszar Gminy Oborniki Śląskie posiada obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Proponowane lokalizacje ścieżek rowerowych głównie przebiegają przez obszary oznaczone symbolami: KDL, KDPj, KDZ, KDD, KDG, KDDw, KDp (rozgraniczające drogi i ulice) oraz ZL (tereny leśne), dla których mpzp dopuszczają lokalizację ścieżek pieszo-rowerowych. Natomiast część ścieżek rowerowych poprowadzonych jest istniejącymi drogami należącymi do Gminy (oznaczonymi w ewidencji jako dr), służącymi obsłudze rolnictwa. Drogi te w planie znajdują się na obszarach oznaczonych symbolem R, dla którego "dopuszcza się prowadzenie utwardzonych dróg dojazdowych (gospodarczych)".

Odcinek proponowanej ścieżki rowerowej biegnący istniejącą ul. Juliusza Słowackiego w Obornikach Śląskich, częściowo leży w palnie na obszarze oznaczonym symbolem AG/6, dla którego "dopuszcza się tereny obsługi komunikacyjnej i transportu", natomiast brak jest bezpośredniego odwołania do ścieżek rowerowych.

2. Na wizji lokalnej stwierdzono wiele obiektów inżynierskich (nawet do 30), czy wykonawca musi przyjąć w swojej ofercie przebudowę wszystkich obiektów inżynierskich, jeśli nie spełniają one wymaganych parametrów do osobnego przeprowadzenia ścieżki rowerowej?

Wykonawca powinien zaprojektować tylko niezbędne obiekty inżynierskie, uwzględniając przy tym najtańsze rozwiązania.

3. Na wizji lokalnej zlokalizowano obiekty mostowe, których szerokość nie jest wystarczająca do przeprowadzenia ścieżki rowerowej w tym obiekcie. Czy zamawiający dopuszcza możliwość, aby ścieżka rowerowa była przeprowadzona przez obiekt na zasadach ogólnych ruchu drogowego, bez budowania nowego mostu, bądź kładki rowerowej?

Tak, zamawiający dopuszcza taką możliwość.

4. Czy przebieg ścieżki rowerowej przechodzi przez obszary Natura 2000?

Inwestycja realizowana jest poza obszarami chronionymi Natura 2000.

5. Przy takim zakresie prac projektowych, termin na wykonanie dokumentacji jest bardzo krótki, czy Zamawiający przewiduje wydłużenie tego terminu?

Zamawiający przewiduje możliwość przesunięcia terminu realizacji zadania, jeżeli uzyskanie decyzji i pozwoleń nie będzie możliwe w terminie wskazanym przez zamawiającego i z tego względu wykonawca nie będzie mógł zrealizować zamówienia w wyznaczonym terminie.

Powyższa odpowiedź stanowi integralną treść SIWZ. Wyjaśnienia w powyższym zakresie nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w niniejszym postępowaniu, Zamawiający biorąc pod uwagę zakres pytań i treść udzielonych odpowiedzi uznał, iż nie jest konieczny dodatkowy czas na wprowadzenie ewentualnych zmian w ofertach.

Z poważaniem:

**Z up. Burmistrza
Kierownik Wydziału Zamówień
Publicznych, Promocji i Oświaty**

mgr Leszek Pawlak